

MF GHOST

Shuichi Shigeno

8

ดาวน์โหลด: PDF ได้ที่
MANGA-PDF.COM



70 บาท

COPYRIGHT © สยามอินเตอร์คอมิกส์

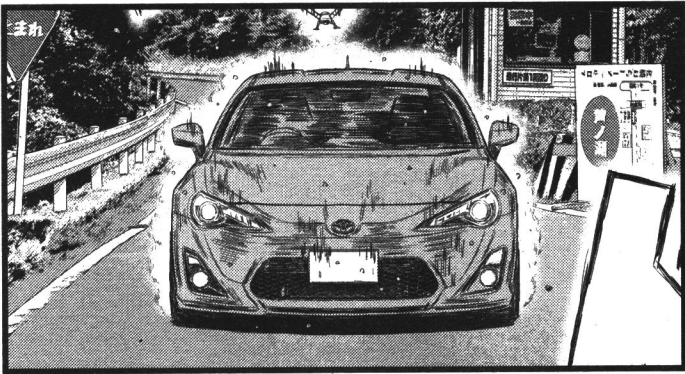
SIAM INTER COMICS

88

MP GEARPOST

Shuichi Shigeno

GEARFIVE.COM



C O N T E N T S

ตอนที่ 83	คานาตะ VS. อากาฮานะ ไคโตะ	003
ตอนที่ 84	อิคตะ ริวจิ เล่าเรื่อง	019
ตอนที่ 85	หลบหนี!! แล้วเร่งความเร็วอีกครั้ง!!	035
ตอนที่ 86	สู้ตายในเขตป่า	051
ตอนที่ 87	คาวบอยผู้อ้างว้าง	067
ตอนที่ 88	ดราม่าของแต่ละคน	083
ตอนที่ 89	ไม่มีวันแตกพ่าย	099
ตอนที่ 90	ปะทะเดือด	115
ตอนที่ 91	ตัดสิน	131
ตอนที่ 92	การแข่งขันครั้งใหม่	147
ตอนที่ 93	เสียงพิท้ำของฤดูร้อน	163
ตอนที่ 94	คู่แข่ง	179

๗

ตอนที่ 83 คานาตะ VS. อากาบาเนะ โคโตะ

๗

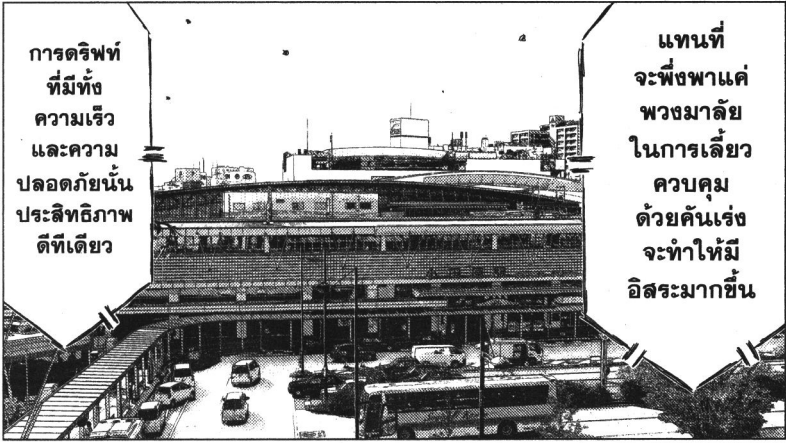
๗

๗

๗

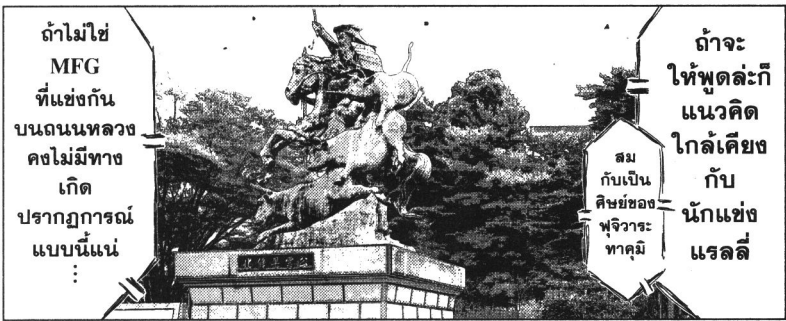
เพราะ
ทัศนวิสัย
แย่มาก
นอกจากนี้
ค่ามิว
ของพื้นถนน
ก็ต่ำ
...

การวิ่ง
แบบดริฟท์
ในสถานการณ์
แบบนี้
มีส่วนที่
สมเหตุสมผล
อยู่มาก
ทีเดียว



การตริพท์
ที่มีทั้ง
ความเร็ว
และความ
ปลอดภัยนั้น
ประสิทธิภาพ
ดีทีเดียว

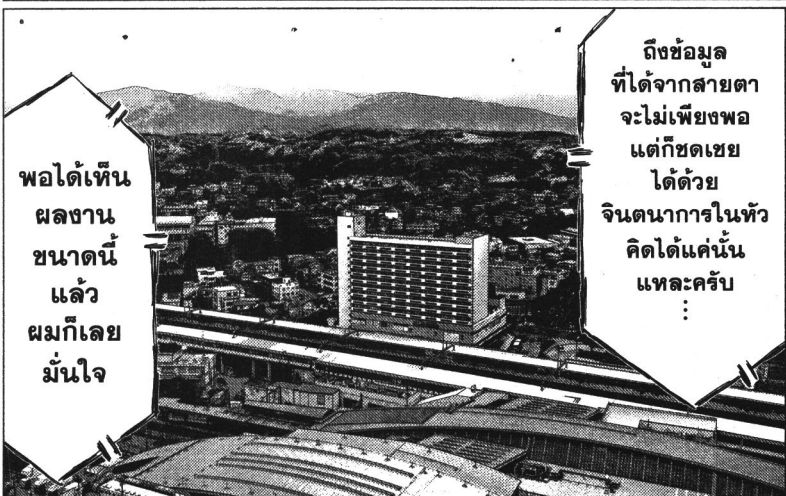
แทนที่
จะพึ่งพาแค่
พวงมาลัย
ในการเลี้ยว
ควบคุม
ด้วยคันเร่ง
จะทำให้มี
อิสระมากขึ้น



ถ้าไม่ใช่
MFG
ที่แข่งกัน
บนถนนหลวง
คงไม่มีทาง
เกิด
ปรากฏการณ์
แบบนี้แน่
:

ถ้าจะ
ให้พูดละก็
แนวคิด
ใกล้เคียง
กับ
นักแข่ง
แรลลี่

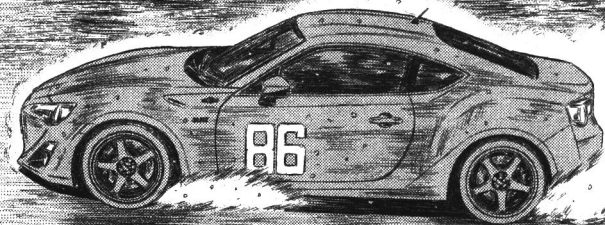
สม
กับเป็น
ศิษย์ของ
พู่จิวระ
หาคุมิ



พอได้เห็น
ผลงาน
ขนาดนี้
แล้ว
ผมก็เลย
มั่นใจ

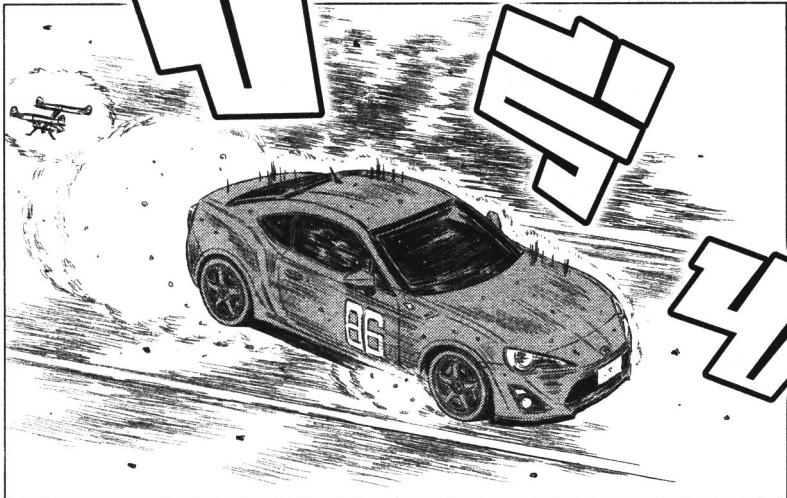
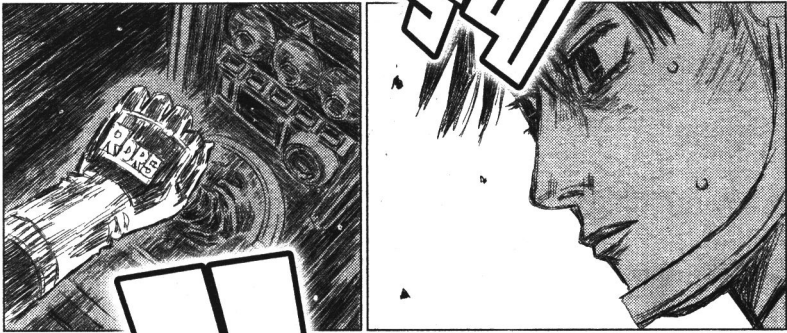
ถึงข้อมูล
ที่ได้จากสายตา
จะไม่เพียงพอ
แต่ก็ชดเชย
ได้ด้วย
จินตนาการในหัว
คิดได้แค่นั้น
แหละครับ
:

ว่า
คาคาจิริ
คานาคะ
ช่าง
น้ำสะพริง
กลัว
!!



4

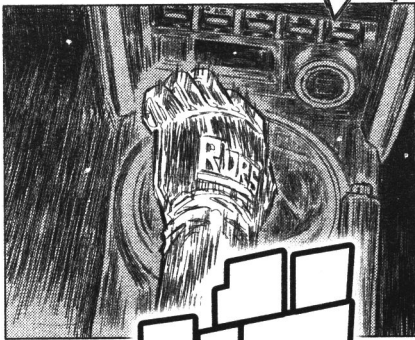
4



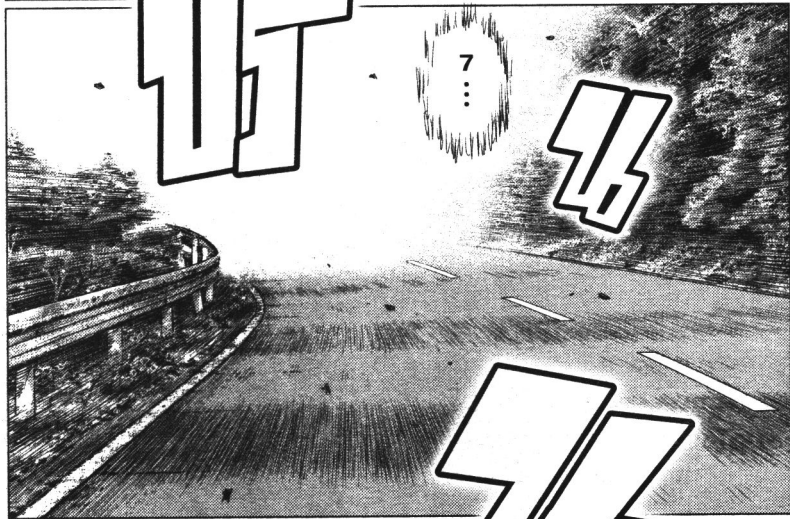


จากบูธ
ถึง
คานาตะ

1
วินาที
พอดี

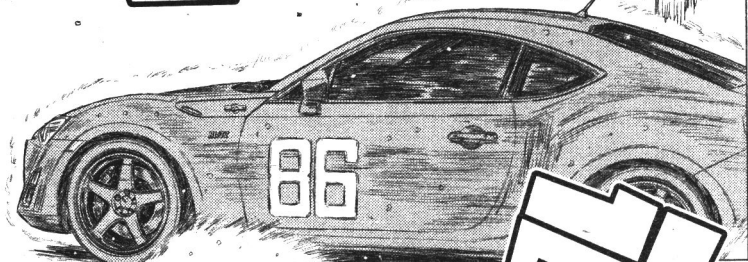


จับ
ทราบ

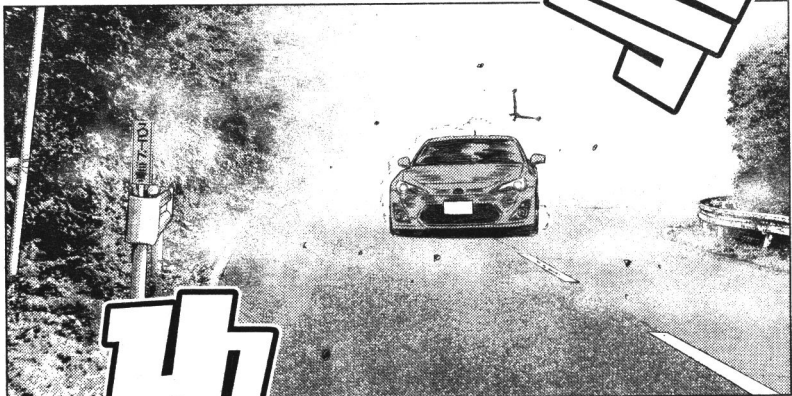


?

6
...

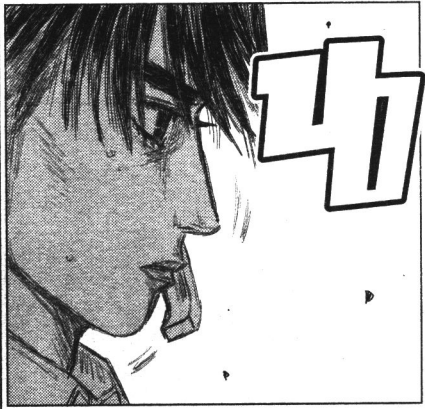
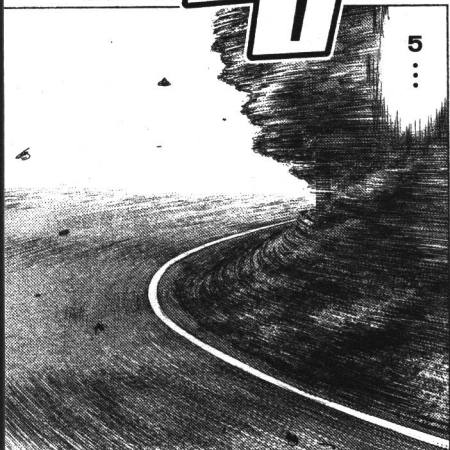


4



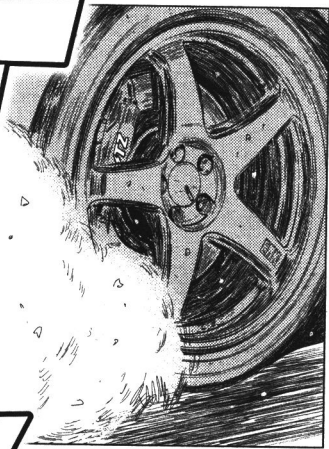
4

5
...



4

15

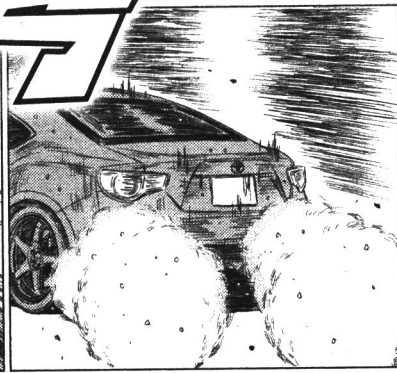
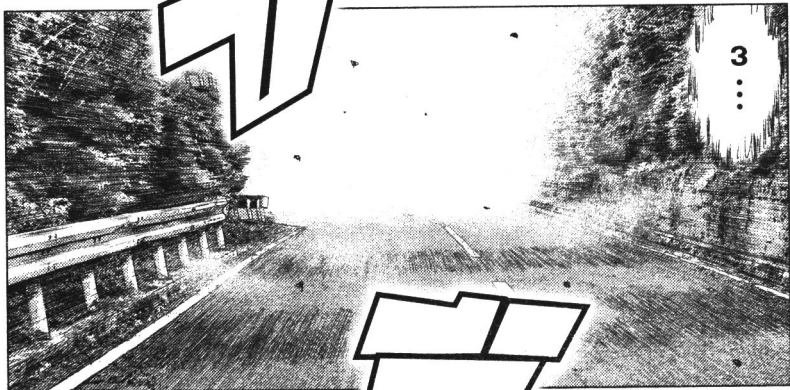


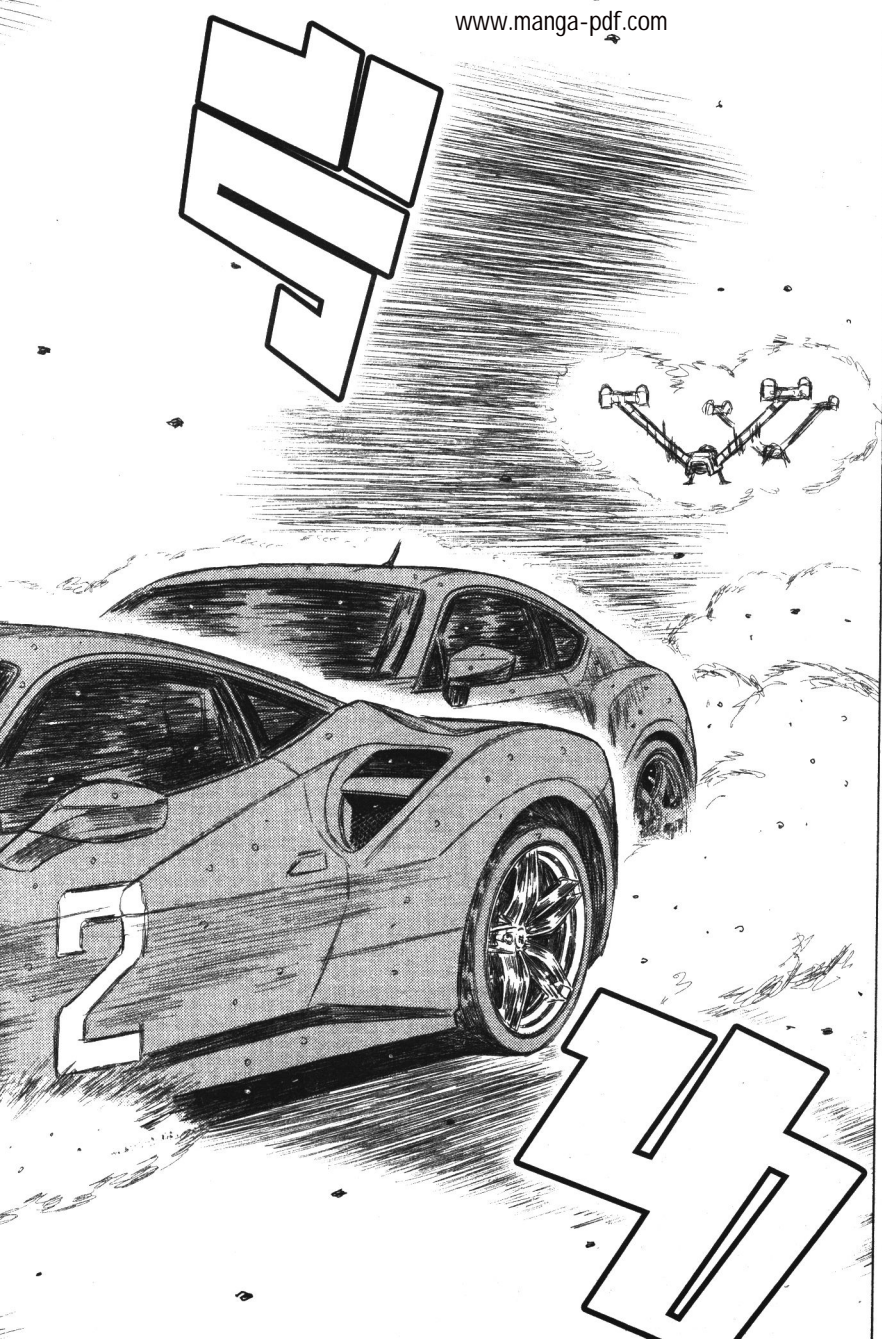
16

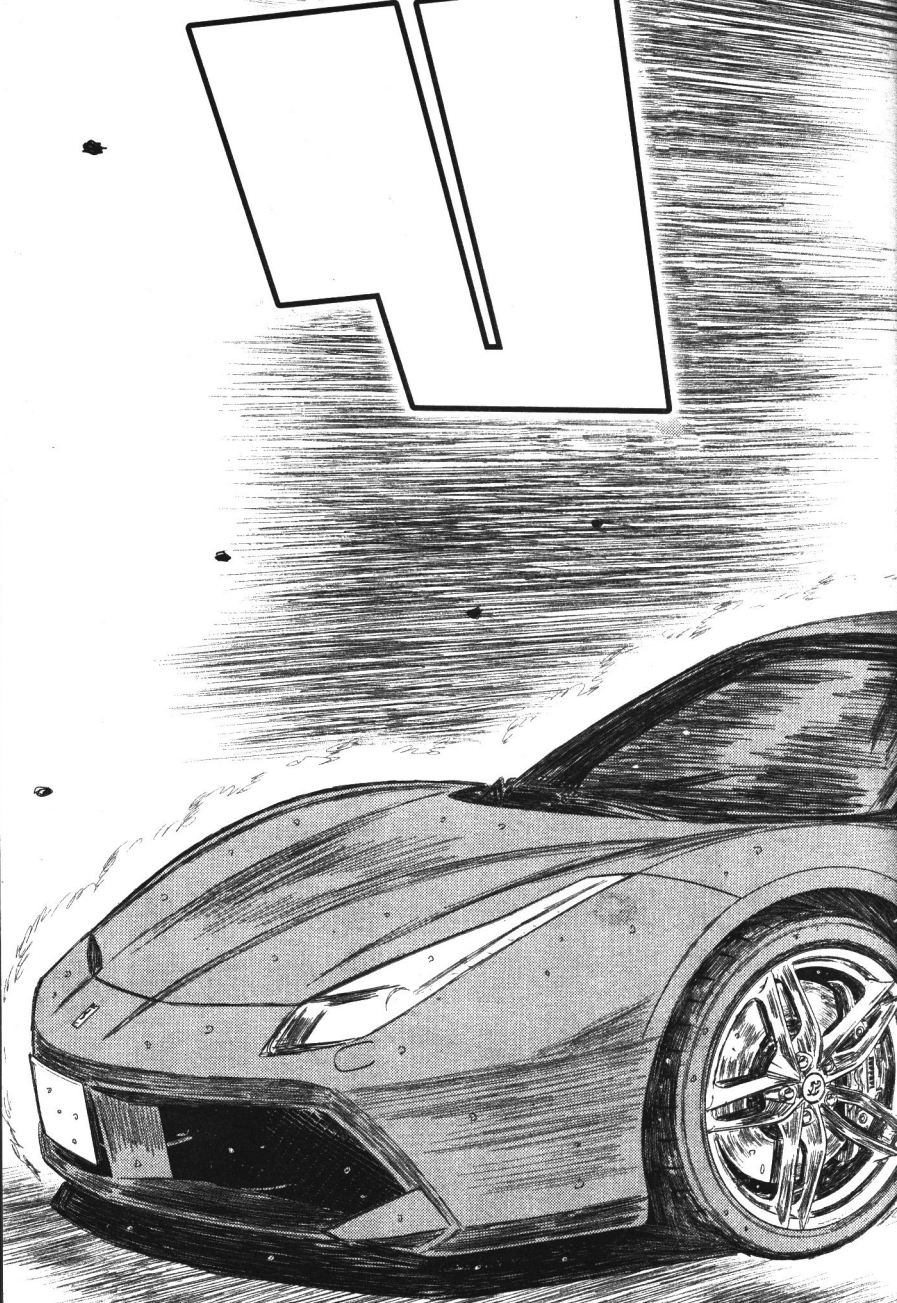
16

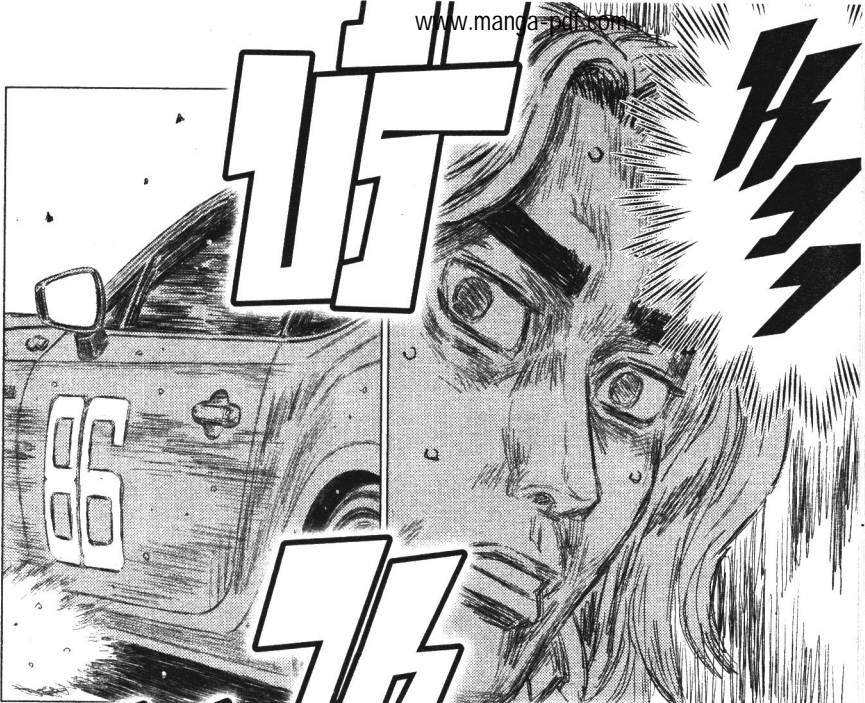


4
⋮









ซึ่

ซึ่



ซึ่

ซึ่



ฉันเห็น
ภาพ
ลวงตา
กลาง
สายหมอก
เทร่อ
!?

เมื่อ
นี้
มัน
อะไร
กัน
:

ซึ่



รถ
หมายเลข 86
ตามทัน
รถ
หมายเลข 2
แล้ว

รถสีแดง
สองคัน
ตีคู่กันมา
แค่
ชั่วพริบตา
เดียว



ในที่สุด
ก็มาถึง
อันดับ
3

ที่นี่
ก็จะได้ขึ้น
โพเดียม
แล้ว
!!



ข้างหน้า
คงไม่ไหว
แต่จะทำเวลา
ส่วนเพื่อ
ความ
ปลอดภัย
จากกรด
คันหลัง
ให้มากขึ้น
ครับ!!

รับ
ทราบ



ข้างหน้า
เดอ
มีเหลือแค่
สองคัน
ทำงกับรด
หมายเลข
12 อยู่
19 วินาที
!!

นี่
โองาตะ
!!



แกตั้ง
ทำเป็น
จิบแก้ม
แล้ว
จูบปากเลย
ตีใหม่

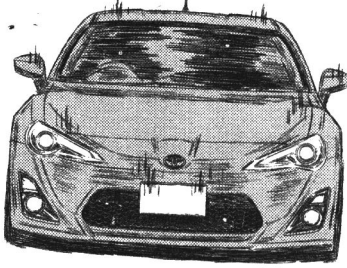
โตโอกาส
จูบ
คาตาชิคุง
แล้ว
♡

मामिज
ผู้ต้นเต้น
กับความ
คาดหวัง
อกศล

ฝน
หยุดตกแล้ว
จำเป็นต้อง
ทำเวลา
ส่วนเพื่อ
ความปลอดภัย
ให้มากที่สุด
เพื่อจะหนี

ว
ริ

ถ้าหมอก
จางลง
เฟอร์รารี
คงไล่ตามมา
อย่าง
ตืดอด



ว

ว



ก็คือ
NOW
!!

ใน
การแข่งขันนี้
จังหวะ
ที่เราจะเค้น
ออกมาได้
100%

ตั้งแต่
ดรามานี้
เริ่มขึ้น
คานาตะ
ก็เอาจุดสุดตา
เป็นครั้งแรก
เพื่อห้วง
เฮียว

ชิ



86
!!

GO
!!

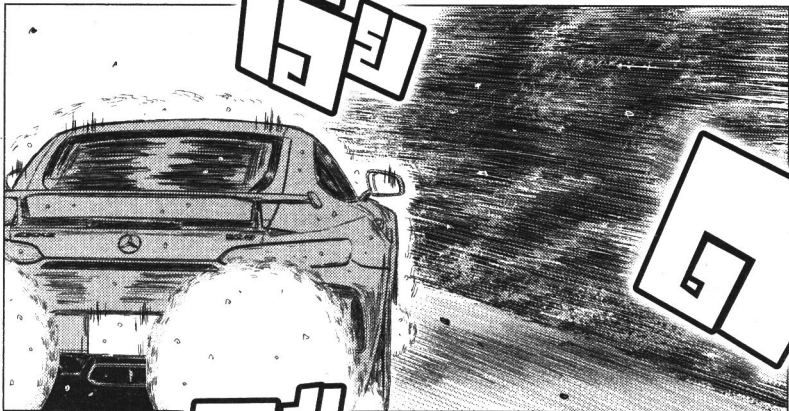
ตอนที่ 84 อีเคต: ริวจิ เล่าเรื่อง

แต่นี้มัน
สาหัสยิ่งกว่า
“ขมขุดแห่ง
โกสต์ทาวน์”
ในศึกแรก
เสียอีก
!!

ลืบท้าเทพ
ค่อยๆ
เข้าไปใน
เดธแอเรีย
หมอก
หนา
!!



เฮ้ย



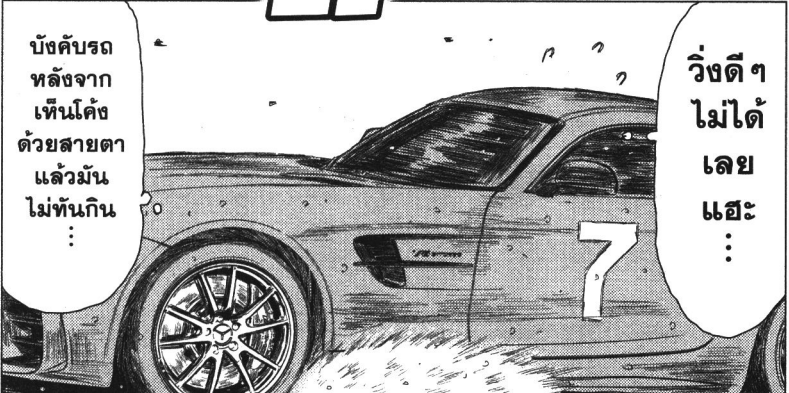
ด่า

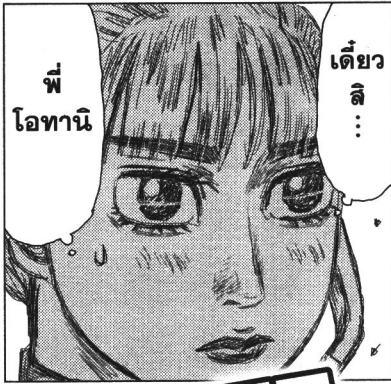


MANGA-PDF.COM

บังคับรถ
หลังจาก
เห็นโค้ง
ด้วยสายตา
แล้วมัน
ไม่ทันกัน
...

วิ่งติๆ
ไม่ได้
เลย
แฮะ
...





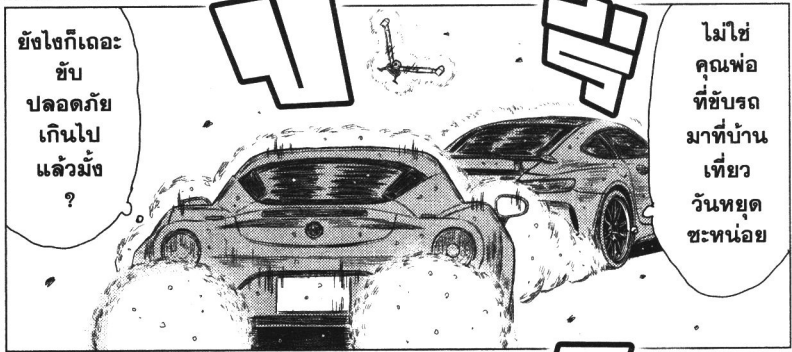
พี่
ไอทานิ

เดี๋ยว
ดิ...



แล้ว
ไปซ้่า
ตาม
เซ็นเตอร์
ไลน์
เท่านั้น
แหละ...

ต้อง
เหลือบ
มอง
เนวิเกชั่น
แม็ป...



ยังงี้ก็เดอะ
ซัป
ปลดอภัย
เกินไป
แล้วมั้ง
?

ไม่ใช่
คุณพ่อ
ที่ขับรถ
มาที่บ้าน
เที่ยว
วันหยุด
ซะหน่อย

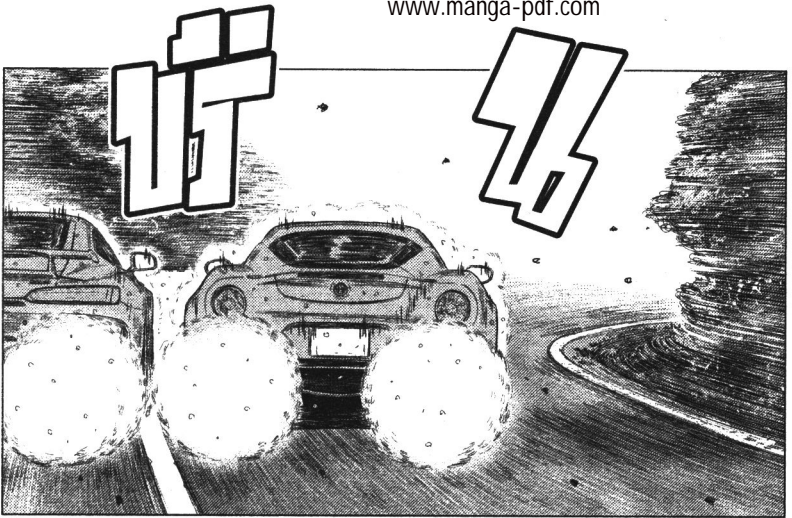


คงต้อง
ดิงตัน
สัก
อึกหน่อย
เท่านั้น



จะช่วย
ลากได้
เร็ว
กว่านี้
อีก...

ถ้า
เป็น
โนโซ
มิ
สะก็...



ปกติแล้ว
จะคิด
ชั้นนำใน
สถาน
การณ์
แบบนี้
กันหรือ
?



เป็น
สาว
น้อย
ที่
ใจแข็ง
ไม่เบา
เลย

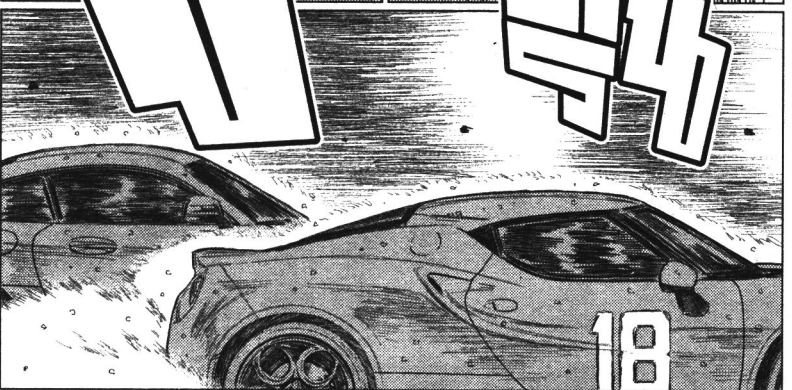
ยานาซึตะ ทาคุยะ



ตกใจ
หมด
เลย

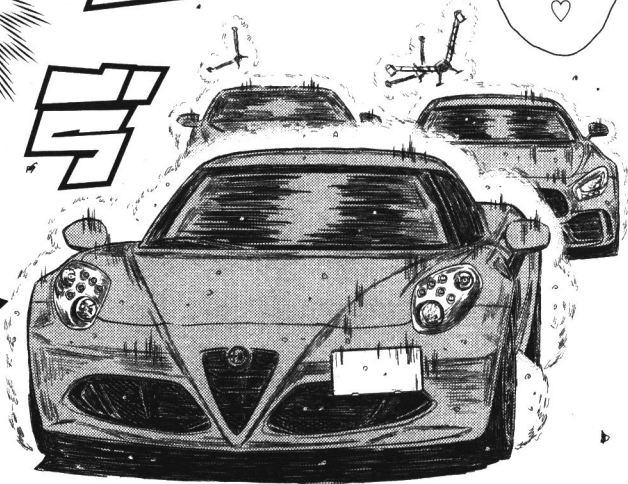
นั่นมัน
ใช่
ปัญหา
หรือ
?

หวา
อะไร
กัน



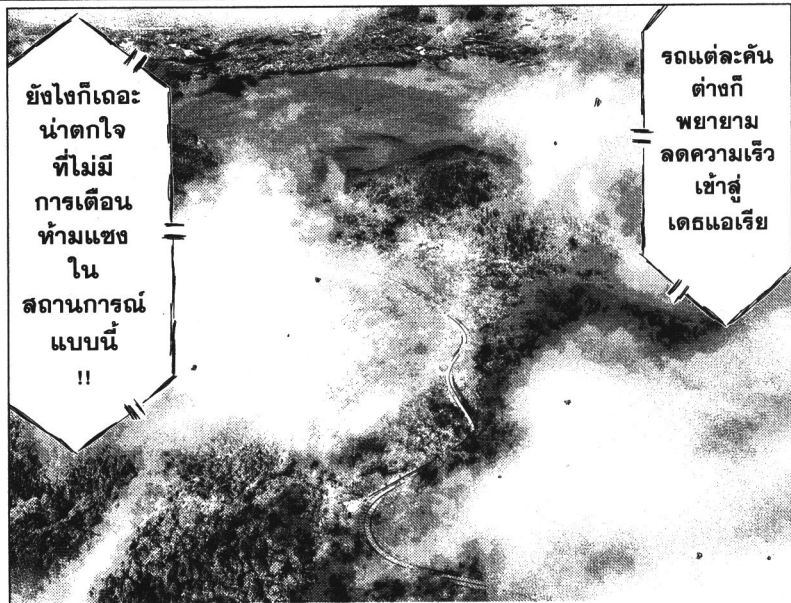
จะตาม
โนโซมิ
ทันไหม?
คูหุเขอโรมัน
ไฮพาวเวอร์
FR
!!

เดี๋ยว
จะช่วย
ลาก
ให้เอง
...
♡



ยังงี้ก็เถอะ
น่าตกใจ
ที่ไม่มี
การเตือน
ห้ามแซง
ใน
สถานการณ์
แบบนี้
!!

รถแต่ละคัน
ต่างก็
พยายาม
ลดความเร็ว
เข้าสู่
เดธแอเรีย





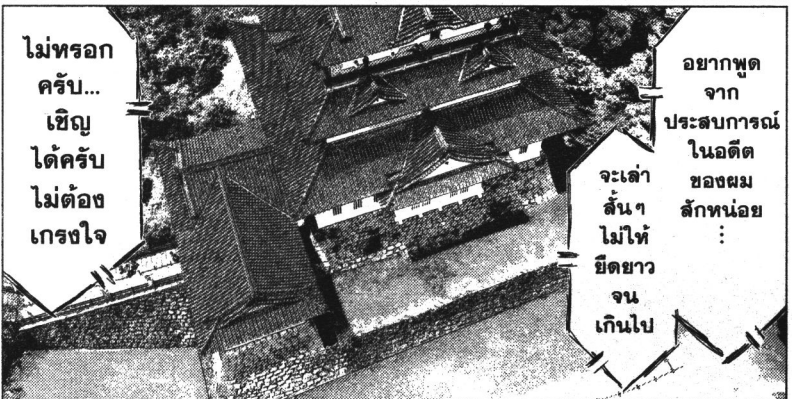
คุณอิคะตะ
คิดยังไง
กับเรื่องนี้
ครับ
?

คาดว่าคงมี
เสียงวิจารณ์
จาก
หลายด้าน
ต่อการตัดสินใจ
ดังกล่าว



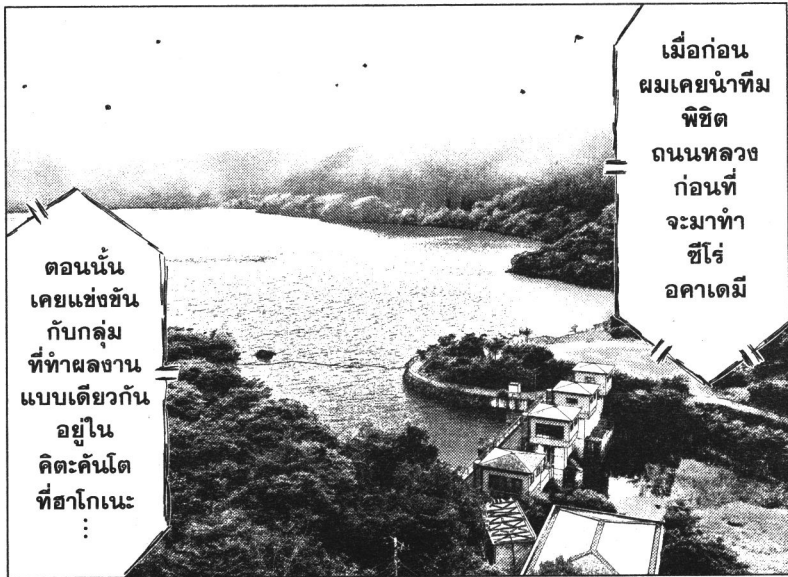
ผม
พอจะ
เข้าใจ
ได้

นี่คือ
ความเชื่อ
ของกอง
บัญชาการ
MFG ครับ
by
อิคะตะ



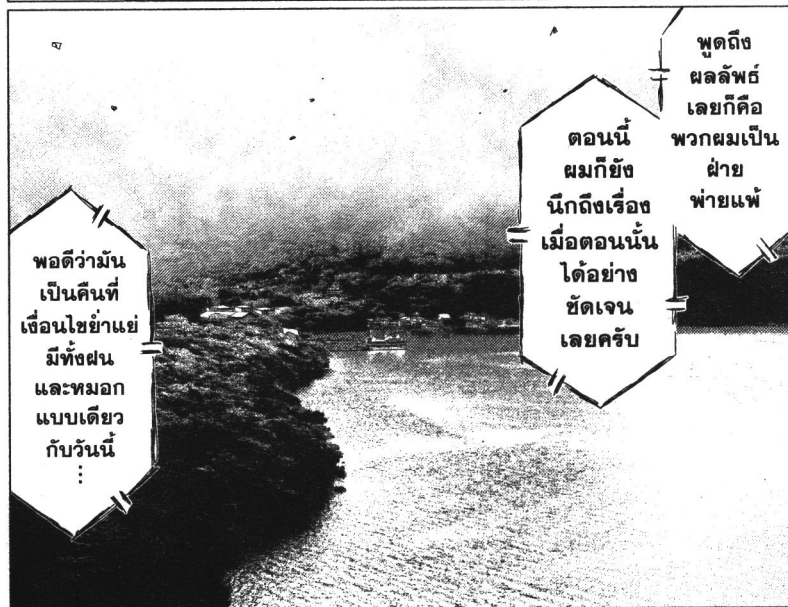
ไม่ทราบ
ครับ...
เชิญ
ได้ครับ
ไม่ต้อง
เกรงใจ

อยากพูด
จาก
ประสบการณ์
ในอดีต
ของผม
สักหน่อย
:
จะเล่า
สั้นๆ
ไม่ให้
ยืดยาว
จน
เกินไป



เมื่อก่อน
ผมเคยนำทีม
พิชิต
ถนนหลวง
ก่อนที่
จะมาทำ
ซีไร่
อคาเดมี

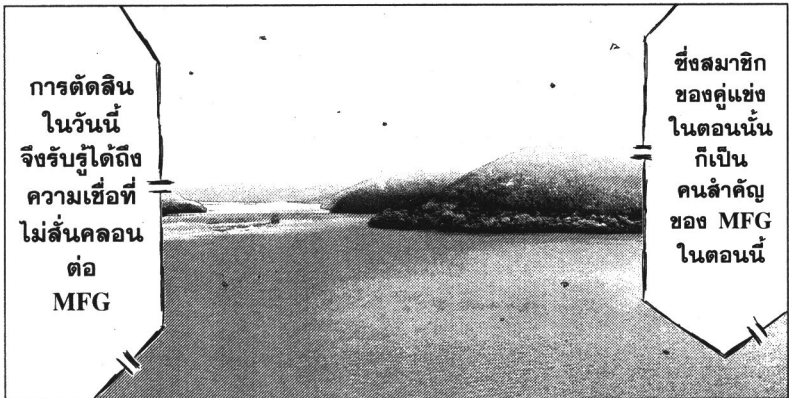
ตอนนั้น
เคยแข่งขัน
กับกลุ่ม
ที่ทำผลงาน
แบบเดียวกัน
อยู่ใน
คิตะคันโต
ที่ฮาโกเนะ
:



พูดถึง
ผลลัพธ์
เลขก็คือ
พวกผมเป็น
ฝ่าย
พ่ายแพ้

ตอนนี้
ผมก็ยัง
นึกถึงเรื่อง
เมื่อตอนนั้น
ได้อย่าง
ชัดเจน
เลยครับ

พอดีว่ามัน
เป็นคืนที่
เจอนโซย่าแย้
มีทั้งฝน
และหมอก
แบบเดียว
กับวันนี้
:



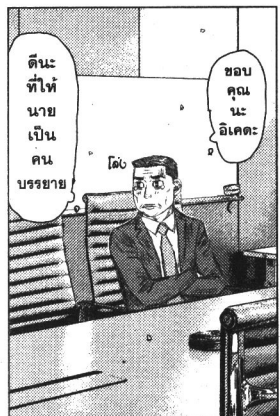
ภายใต้
เงื่อนไข
ที่ย่ำแย่
อย่างวันนี้
นักแข่งทุกคน
ต่างก็ต้อง
ลดความเร็ว
ลง

แต่ว่า
ช่วงกว้าง
ในการลด
ความเร็วนั้น
จะต่างกันไป
ตาม
ความสามารถ
ของนักแข่ง

สิ่ง
ต้องการ
ก็คือ
ความ
สามารถ
ในการ
รับมือ

เบื้องหลัง
การตัดสินใจ
ให้แข่งต่อ
ผมมองว่า
เขาคำนึงถึง
อนาคตเช่นนั้น
อยู่ด้วย

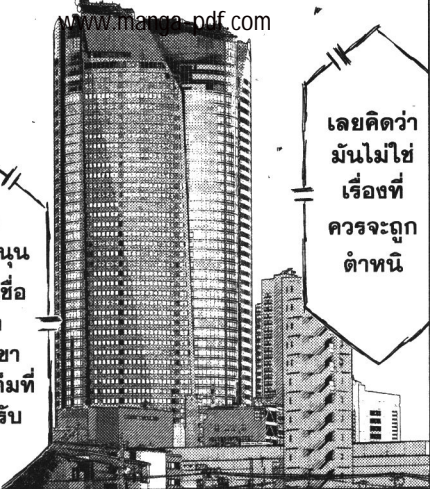
เร็ว
หากฮาชิ
คุง
มีข้อความ
ถึง
เรื่องนั้น



ดิเน
ท์ให้
นาย
เป็น
คน
บรรยาย

ขอบ
คุณ
นะ
อึเคตะ

ผม
สนับสนุน
ความเชื่อ
ของ
พวกเขา
อย่างเต็มที่
เลยครับ



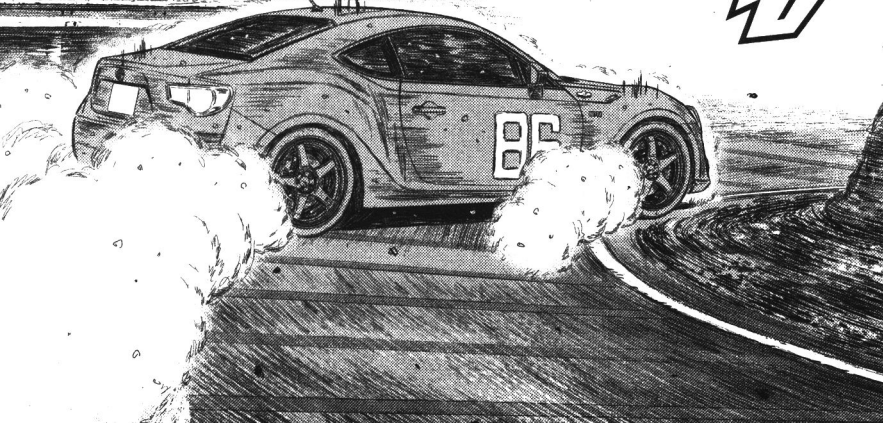
เลยคิดว่า
มันไม่ใช่
เรื่องที่
ควรจะถูก
ตำหนิ



ก็คือ
คาตาจิริ
คานาตะ
นั่นเอง

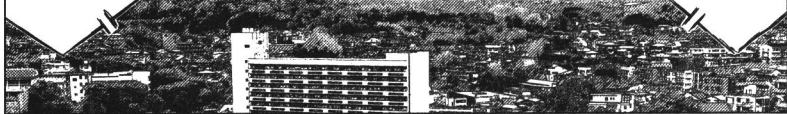
และ
ไม่ต้อง
ดู
ข้อมูล
ก็รู้

ว่านักแข่ง
ที่มีช่วงกว้าง
ในการลด
ความเร็ว
น้อยที่สุด
ภายใต้
เงื่อนไขเช่น
แบบนี้
...



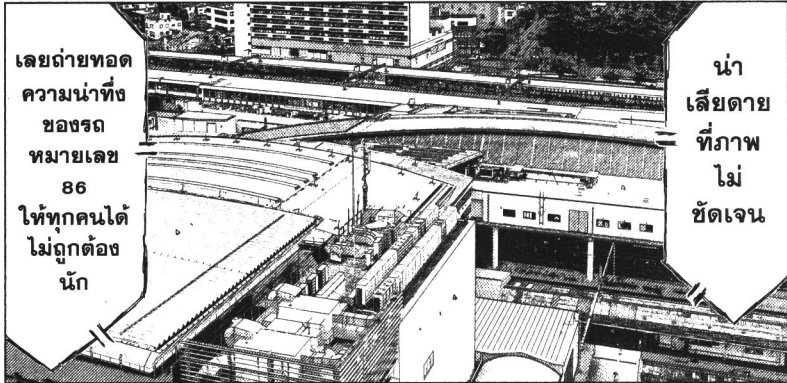
กลับ
แสดงออก
ถึงสปิริต
แห่ง MFG
ได้ชัดเจน
ยิ่งกว่าใคร
!!

น่าตกใจ
จริงๆ ครับ
รุกที่ที่เพิ่ง
ลงแข่ง
เป็นปีแรก
:



เลยถ่ายทอด
ความน่าทึ่ง
ของรถ
หมายเลข
86
ให้ทุกคนได้
ไม่ถูกต้อง
นัก

น่า
เสียดาย
ที่ภาพ
ไม่
ชัดเจน



แต่
คาตาจิริ
คานาตะ
ใช้ความเร็ว
เต็มที่
จากจุด
apex
!!

จับตามู
ตรงนี้
:
ให้ตี
นะครับ

นักแข่ง
ส่วนใหญ่
ต่างก็
เลี้ยวชิดวงใน
ด้วยความ
หวาดกลัว
ที่มอง
ไม่เห็น

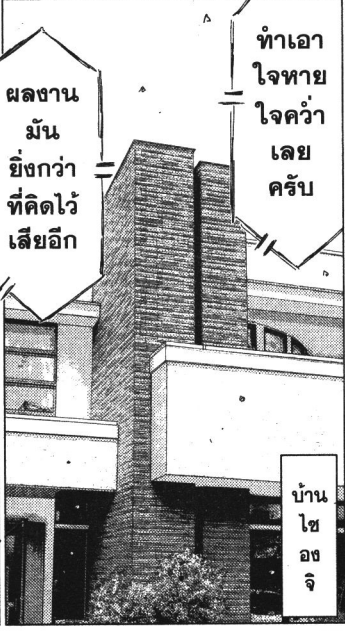


ฟ

ตรงนี้
แหละ
ครับ
!!

คง
เข้าใจแล้ว
ใช่ไหม
ครับ...
วิ่งแฉลบ
รั้วกัน
ที่โผล่มา
อย่าง
กะทันหัน

!!



ผลงาน
มัน
ยิ่งกว่า
ที่คิดไว้
เสียอีก

ทำเอา
ใจหาย
ใจคว่ำ
เลย
ครับ

บ้าน
ไฮ
อง
จิ



ฉันเองก็
เพิ่งถือตัวม
ไปทั้งตัว
แล้ว

เอา
ตาม
นั้น
เถอะ



ขอไปพัก
ที่ชั้นสอง
ก่อน
แล้วไว้
บอกผล
ที่หลัง
ด้วย
นะคะ

ไม่ไหว
แล้ว...
รู้สึก
ไม่ติ
นิต
หน่อย

หนดู
ไม่
ไหว
แล้ว



เราชอบ
การแข่ง
ก็เลยดู
มานานพอตัว
แต่ไม่เคยเห็น
นักแข่งที่
นอกมาตรฐาน
แบบนี้
มาก่อนเลย
:

อะ
ไร
กัน
นี่



ทำยังไง
ก็ปรับจูน
ความ
แตกต่างกัน
ให้เข้ากับ
ในหัวไม่ได้

นี่คือ
คนคนเดียว
กับ
คานาตะคุง
ที่สงบเสงี่ยม
เยียบขี้นม
คนนั้น
จริงๆ เทรอ



จำตออยู่
ที่ไหน
สักแห่ง
ก็ช่วย
มาพูด
อะไร
หน่อย
เถอะ
!!

คตา
จิรี
เคน
:



โลกนี้
ก็ไม่มีทาง
ปล่อย
คนหนุ่มที่มี
พรสวรรค์
แบบนี้
ไว้เฉยๆ
แน่

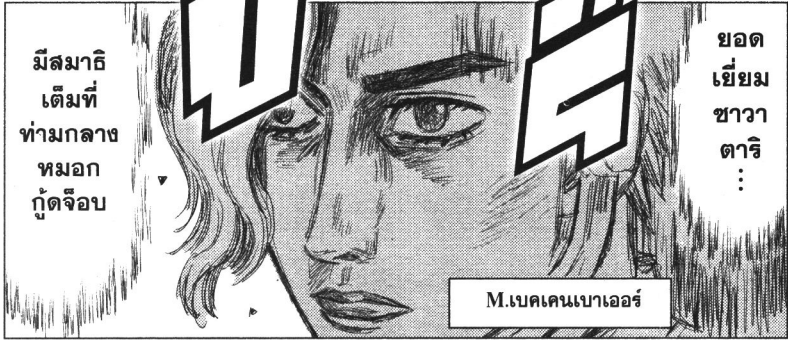
ไม่ว่า
คานาตะ
คง
จะชอบ
หรือ
ไม่ชอบ
:



ไม่ภูมิใจ
บ้างเทร่อ
ใจ
!?

ลูกชาย
นายเอง
นะ

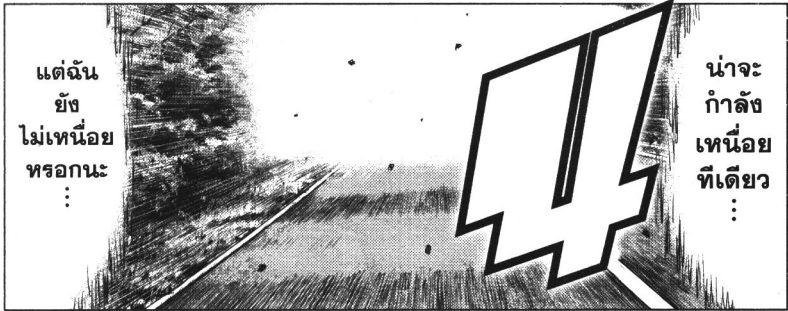




มีสมาธิ
เต็มที่
ท่ามกลาง
หมอก
กู่ต้อจบ

ยอด
เยี่ยม
ชวาว
ตาริ
...

M.เบคเคนเบาเออร์



แต่ฉัน
ยัง
ไม่เหนื่อย
หรถกะ
...

น่าจะ
กำลัง
เหนื่อย
ที่เดี๋ย
...



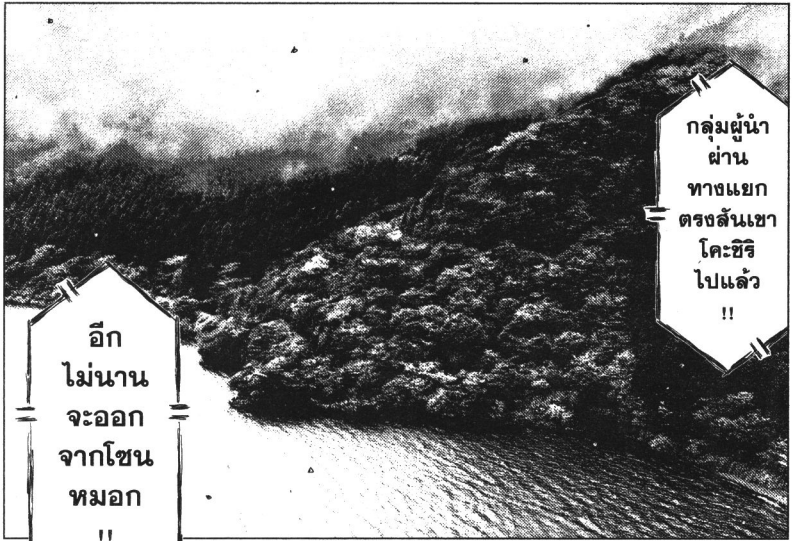
ทำไม
นะเธอ
ก็เพราะมี
เพชเมกเกอร์
ที่เก่งกาจ
อยู่ตรงนั้น
ไง

ตอนที่ 85 หลบหนี!! แล้วเร่งความเร็วอีกครั้ง!!

ดูเหมือน
พระเจ้า
จะคุ้มครอง
ฉัน

ถ้าสถานะ
ตรงข้ามกัน
คนที่
จะเหนื่อย
ก็คือฉัน
:





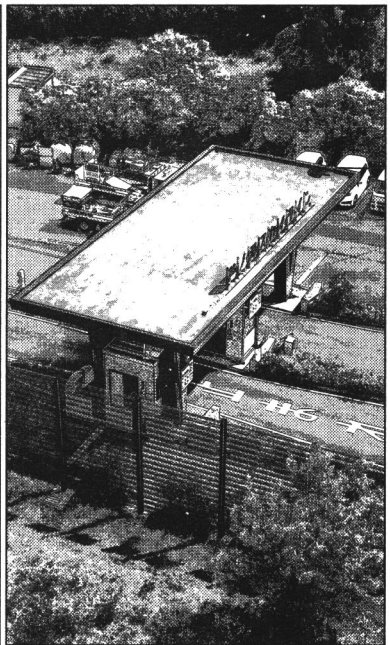
กลุ่มผู้นำ
ผ่าน
ทางแยก
ตรงสันเขา
โคซิริ
ไปแล้ว
!!

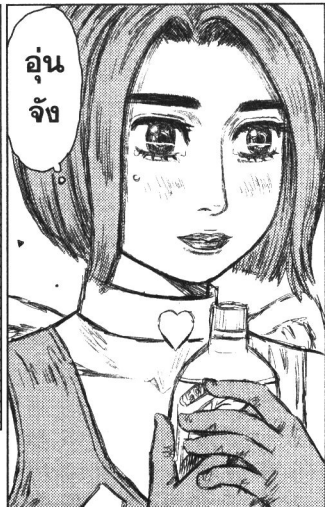
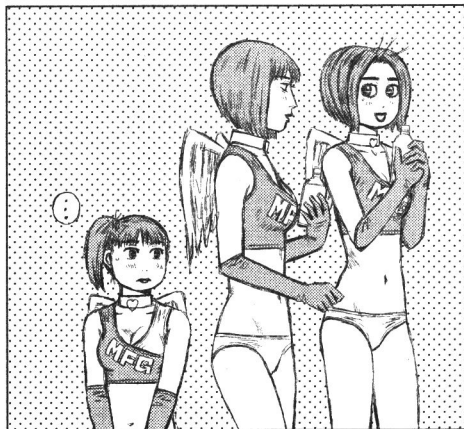
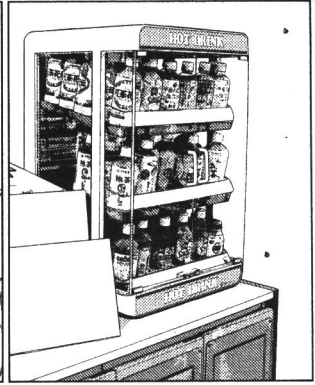
อีก
ไม่นาน
จะออก
จากโซน
หมอก
!!



หนาว
นิด
หน่อย
...

ลม
เริ่มมา
แล้ว
...







เอว
บาง
ร่าง
น้อย
แบบ
นั้น
...

ดี
จัง

คง
ไม่ถูก
แฟน
นอก
ใจ

ถ้า
มาริอะเอง
ก็เอาคอต
น่ารัก
แบบนั้น
บ้าง
...

เดิมที
นั้นมัน
ใช่
แฟน
นั่น
แหละ
?



คนก่อน
ก็เพิ่ง
เลิกกันไป
เมื่อ
เร็วๆ นี้
เอง

ไม่มี
จริง ๆ
ค่ะ



ไม่มี
แฟน
จริง ๆ
เหรอ
?

ไม่เอา
ตำแหน่ง
เชิง
กลยุทธ์
นะ

มาริอะ
จัง



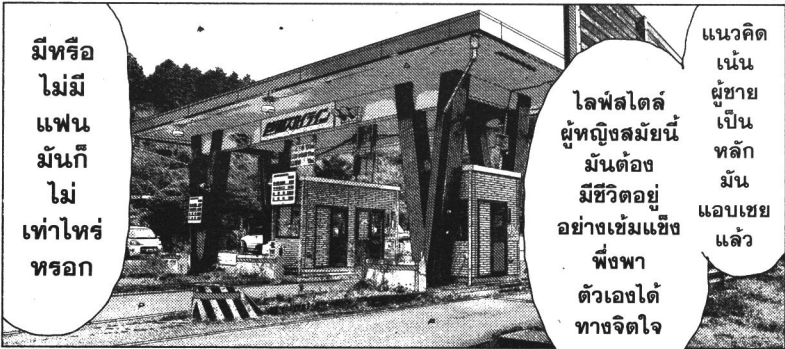
เธอนี้
เป็น
โรค
เสพติด
แล้วนะ

อาการ
หนัก
นะนั่น
...



มาริเอะ
เหงา
จะตาย
อยู่
แล้ว

อยากมี
แฟน
ใหม่
เร็วๆ
จัง



มีหรือ
ไม่มี
แฟน
มันก็
ไม่
เท่าไร
หรอก

ไลฟ์สไตล์
ผู้หญิงสมัยนี้
มันต้อง
มีชีวิตอยู่
อย่างเข้มแข็ง
พึ่งพา
ตัวเองได้
ทางจิตใจ

แนวคิด
เน้น
ผู้ชาย
เป็นหลัก
มัน
แอบเขย
แล้ว



ดูทำ
จะไม่
มี
จริงๆ
นะแหละ
...

แต่
มาริเอะ
ไม่ค่อย
มีเพื่อน
ซะด้วย



ถ้าจะต้อง
ถูกผู้ชาย
ไม่เข้าท่า
มาหลอก
บ้านหัวละก็
ไปเที่ยวกับ
เพื่อนผู้หญิง
ยังมีค่า
เสียกว่าอีก



แล้วคุณ
เรื่อง
ลึบเพ
เทระ
กัน

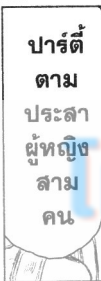
ไปกินข้าว
ที่ไหน
สักแห่ง
ใน
วันหยุด
...

เล่นพูด
แบบนั้น
เลย
เธอ...

แต่ก็
ไม่มี
สาเหตุ
ให้
ปฏิเสธ

ขอ
เรื่อง
ล่ะ

คุณ
เคียวโกะ
เป็นเพื่อน
กับมาริเอะ
หน่อยเถอะ
ค่ะ



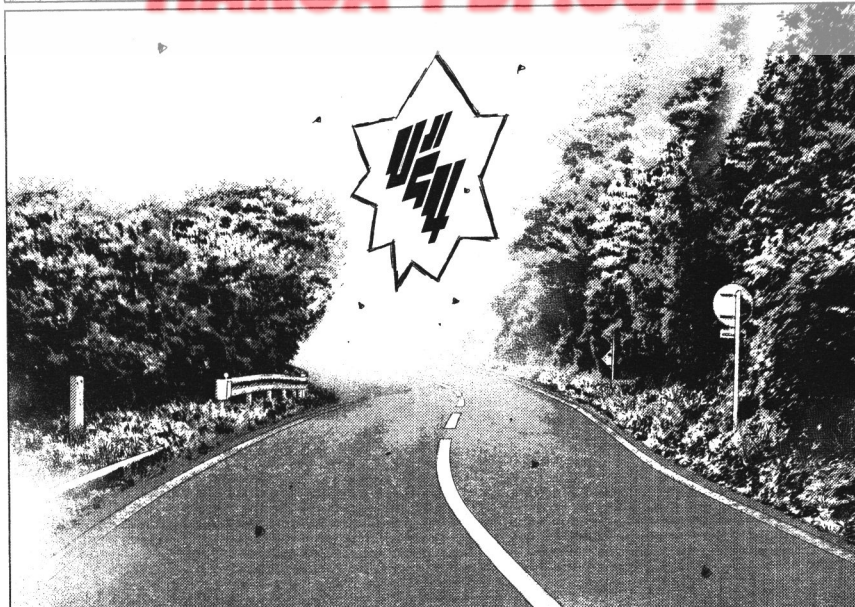
ปาร์ตี้
ตาม
ประสา
ผู้หญิง
สาม
คน

ได้
ลึ



เรน
เองก็
ไปด้วย
ได้ไหม
คะ
?

เอ
กินข้าว
กลาง
วัน
ดีจัง



โผล่มาแล้ว!!

รถหมายเลข

4

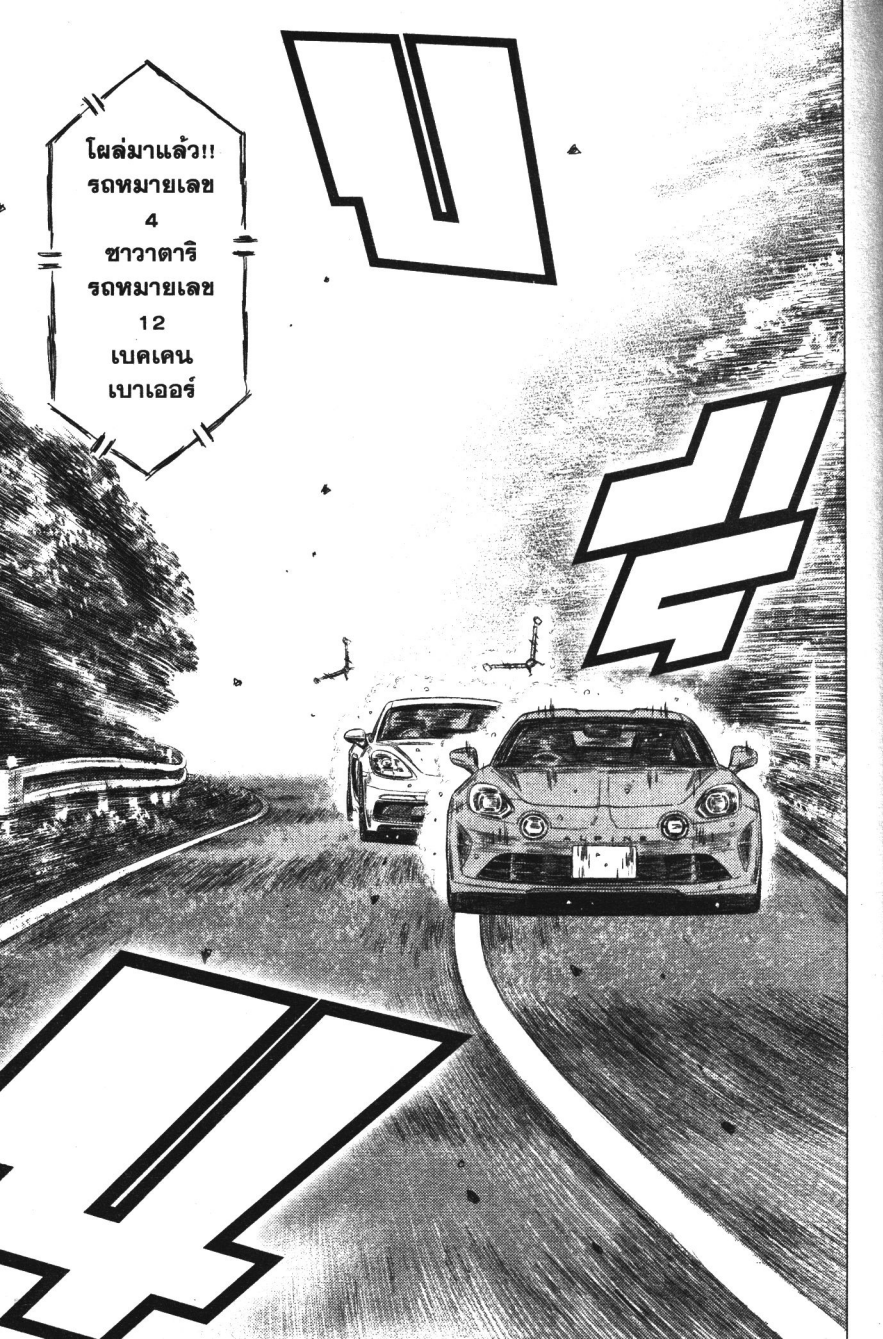
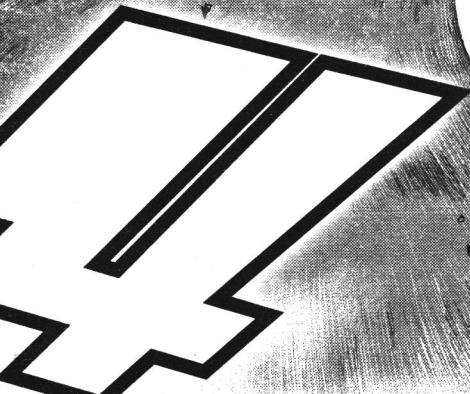
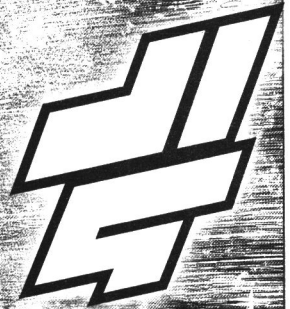
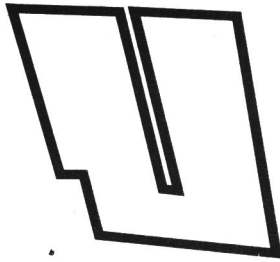
ชาวตาริ

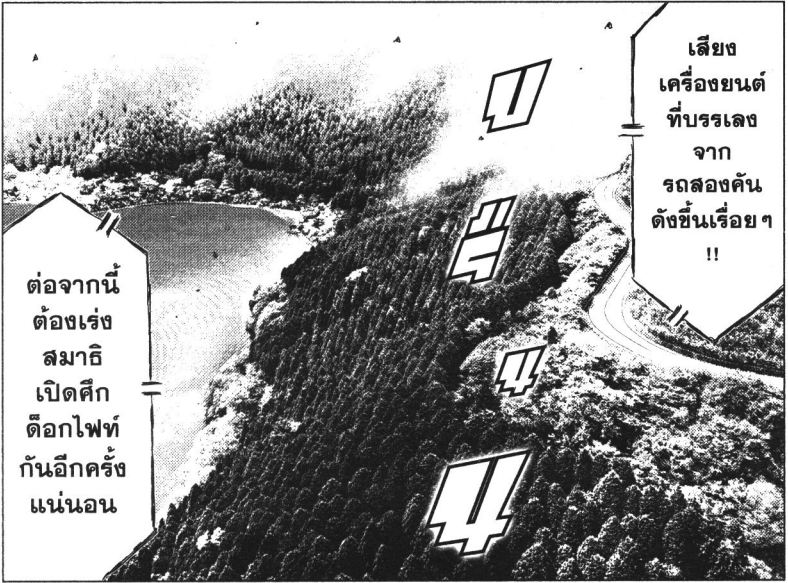
รถหมายเลข

12

เบคเคน

เบาเออร์





ต่อจากนี้
ต้องเร่ง
สมาธิ
เปิดศึก
ตอกไฟท์
กันอีกครั้ง
แน่นอน

เสียง
เครื่องยนต์
ที่บรลง
จาก
รถสองคัน
ดังขึ้นเรื่อยๆ
!!



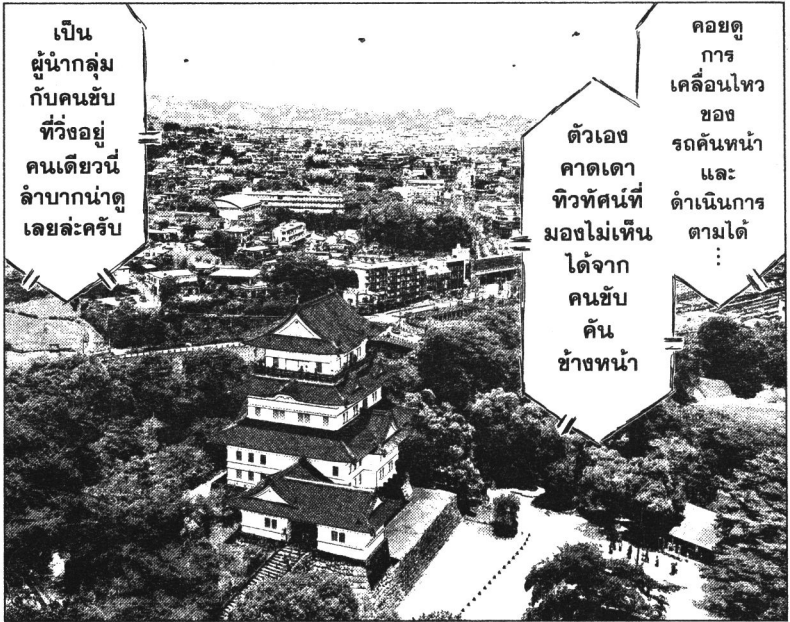
ส่วน
รถที่
ตามหลัง
จะสบาย
กว่ากัน
เยอะ

กรณีที่มี
รถอยู่ใกล้กัน
มากกว่า
สองคัน
รถที่เป็นผู้นำ
จะอันตราย
เป็นพิเศษ



แต่ตอน
อยู่ใน
หมอก
สถานการณ์
บีบบังคับ
ให้ตึงเครียด
มาก

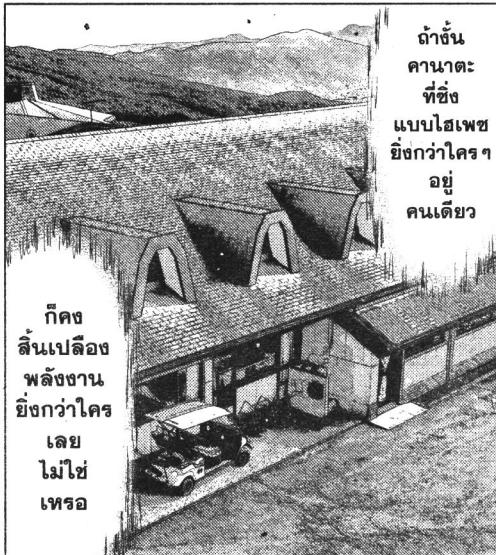
คอมเมนต์
แบบนั้น
อาจจะ
ฟังดูขี้หน้า
ไป
หน่อย



เป็น
ผู้นำกลุ่ม
กับคนขับ
ที่วิ่งอยู่
คนเดียววนนี้
ลำบากน่าดู
เลยละครับ

ตัวเอง
คาดเดา
ทิศทางที่
มองไม่เห็น
ได้จาก
คนขับ
คัน
ข้างหน้า

คอยดู
การ
เคลื่อนไหว
ของ
รถคันหน้า
และ
ดำเนินการ
ตามได้
...

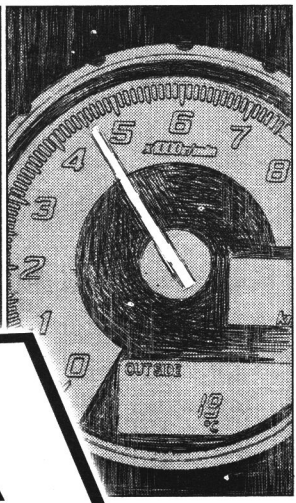


ก็คง
สิ้นเปลือง
พลังงาน
ยิ่งกว่าใคร
เลย
ไม่ใช่
เหรอ

ถ้าฉัน
คานาคะ
ที่ซึ่ง
แบบไฮเพช
ยิ่งกว่าใคร ๆ
อยู่
คนเดียว

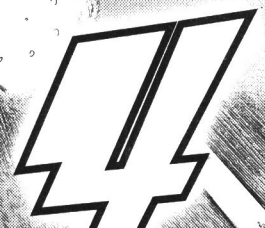
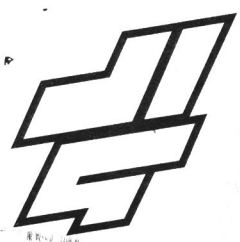


อย่าง
ฉัน
เหรอ



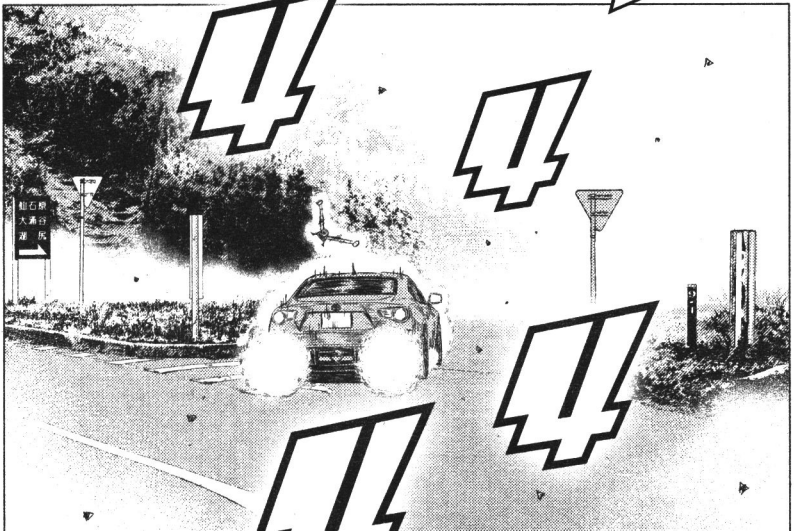
เร่ง
เต็มที่
2.8
วินาที

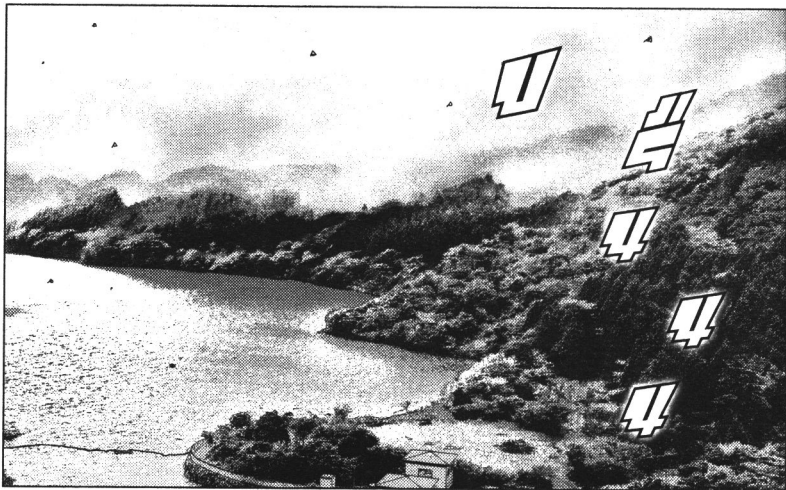
เข้าเกียร์
4
เร่งเต็มที่
0.5
วินาที



เปลี่ยน
เกียร์
4
เป็น
2

ลด
ความ
เร็ว
2.8
วินาที





รถ
หมายเลข
86
หนีออกมา
จาก
เตตแอเรีย
ปีศาจ
สี่ขาว
!!

รถ
สี่แดง
ออกจาก
หมอก
ขาว
มาแล้ว
!!

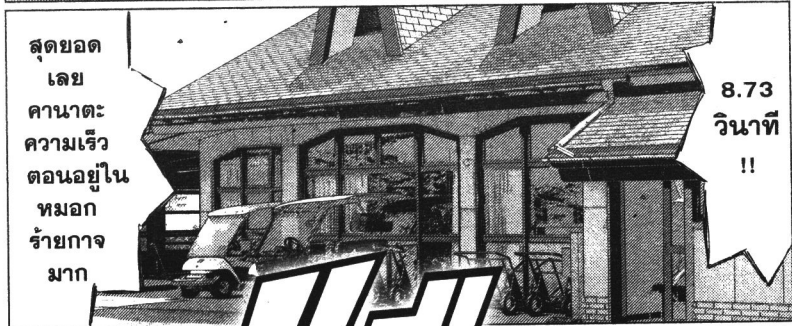


เอ่อ...
รอด
เดี๋ยวนะ

ทำส่วน
เพื่อความ
ปลอดภัย
จากรถ
หมายเลข
2
ได้เท่าไร
ครับ ?



จาก
คานาตะ
ถึงคุณ
โองาตะ



สุดท้าย
ลด
คานาตะ
ความเร็ว
ตอนอยู่ใน
หมอก
ร้ายกาจ
มาก

8.73
วินาที
!!

๒๕



ยัง
ขาดไป
นิด
หน่อย
...

8.73
วินาที
:

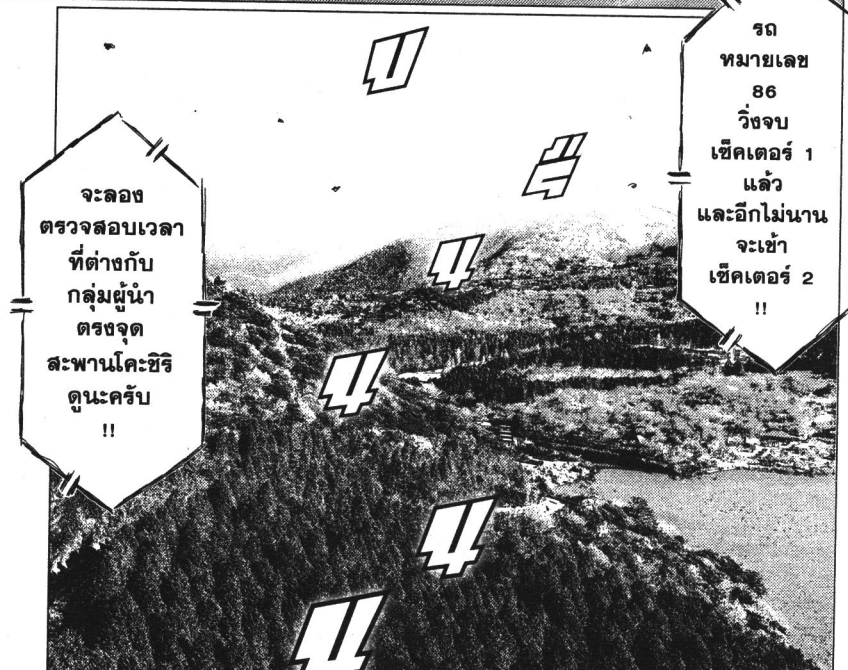
๔



通行料金表	
普通車	100
軽自動車	250
大型車	360
バス	50

จะลอง
ตรวจสอบเวลา
ที่ต่างกับ
กลุ่มผู้นำ
ตรงจุด
สะพานโคะชิริ
ดูนะครับ
!!

รถ
หมายเลข
86
วิ่งจบ
เช็คเตอร์ 1
แล้ว
และอีกไม่นาน
จะเข้า
เช็คเตอร์ 2
!!



โ๊ะ
:

ตรงนี้
แหละ
ครับ
!!

แต่ว่า
ตอนนี้
ต่างกัน
แค่
15
วินาที

ก่อนจะเข้า
เดตแอเรีย
รถ
หมายเลข 86
ที่อยู่อันดับ 5
ทำเวลาต่างกับ
กลุ่มนำ
27 วินาที

ตัวเลข
ที่
เกินคาด
ออกมา
แล้ว
!!

ออกจาก
โซนปีศาจ
ได้เร็วกว่า
รถสองคัน
ที่แย่งเป็นผู้นำ
กันอยู่ถึง
12 วินาที
!!

สรุปก็คือ
รถ
หมายเลข
เลข
86
:
!!

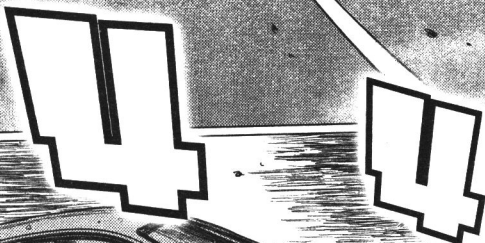
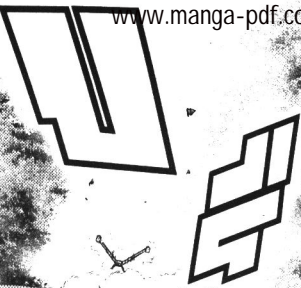
ตอนที่ 86 สู้อย่างไรในเขตป่า

เป็นข้อมูล
ที่น่าตกใจ
จริง ๆ
ครับ
!!

ยิ่ง
สภาพอากาศ
แย่มาก
คางคก
คานาคะ
ก็ยิ่ง
เปล่งประกาย
!!

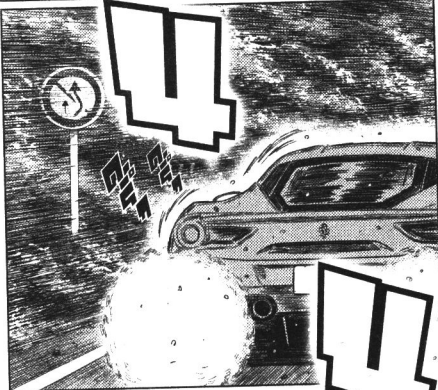
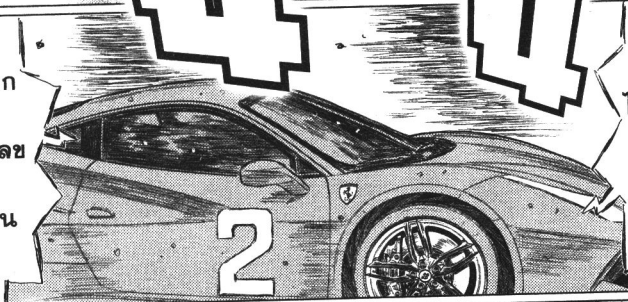
พ้นจาก
โซน
หมอก
ออกมา
แล้ว
!!

ภาพตัด
มาที่
อันดับ 4
รถ
หมายเลข 2
!!



ห่างจาก
รถ
หมายเลข
86
แค่นี้
?

จาก
โคโตะ
ถึง
บูธ



จาก
บูธ
ถึง
โคโตะ



9
วินาที
:
เปลี่ยน

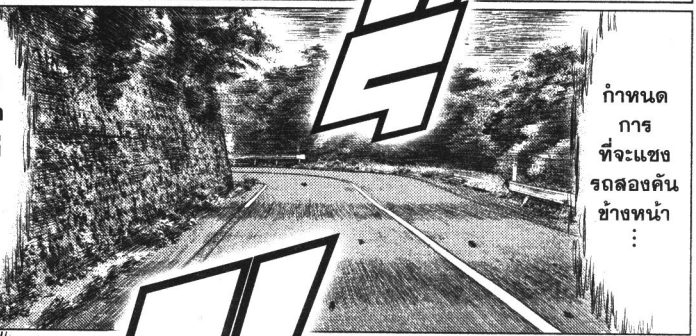
ถึงฝน
จะหยุดตก
แต่
พื้นถนน
ยังเปียก
อยู่



หนอย

อาคาบาเนะ โคโตะ

เป็นอัน
ล้มหมด
เพราะถูก
ซุ่มโจมตี
อย่าง
คาด
ไม่ถึง



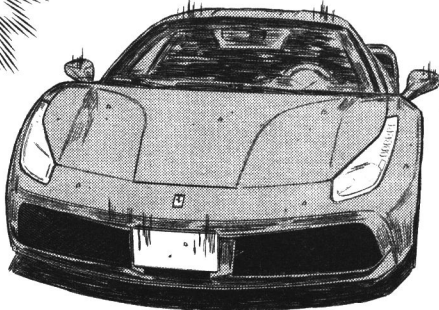
กำหนด
การ
ที่จะแข่ง
รถสองคัน
ข้างหน้า
:

ถ้าช่าง
เกาะติดถนน
เราก็เอาชนะ
รถหมายเลข
86
ได้สบาย
!!

4



พื้น
ลาดยาง
:
แห้ง
เร็ว ๆ
ลี



ว่ายังงีครึบ
 รถมหายเลข
 2
 จะตามทัน
 รถมหายเลข
 86
 อีกครึ้ง
 หรือเปล้า
 ?

รถ
 มหายเลข
 86
 กับรถ
 มหายเลข
 2
 ห่างกันแค่
 9 วินาที



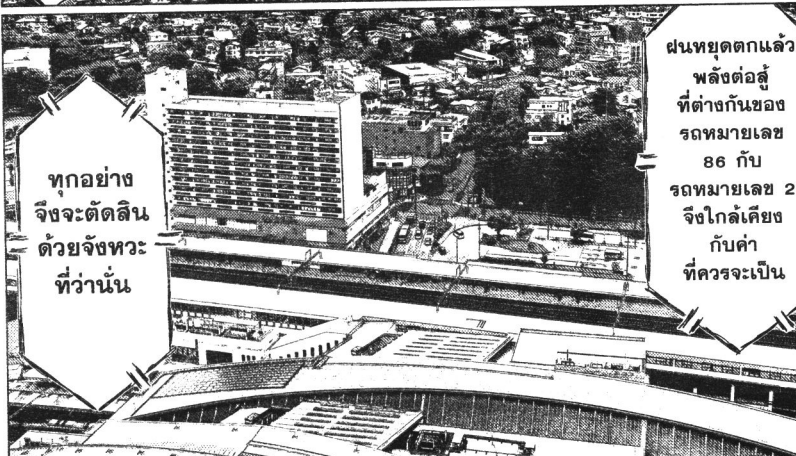
แต่ก็
 เป็น
 จังหะ
 ที่
 หมิ่นเหม่
 ที่เดียว

มี
 องค์ประกอบ
 ที่ไม่แน่ชัด
 อยู่มากมาย
 ตอนนี
 ยังบอกอะไร
 ไม่ได้



ทุกอย่าง
 จึงจะตัดสินใจ
 ด้วยจังหะ
 ที่ว่านั้น

ฝนหยุดตกแล้ว
 พลังต่อสู้
 ที่ต่างกันของ
 รถมหายเลข
 86 กับ
 รถมหายเลข 2
 จึงใกล้เคียง
 กับค่า
 ที่ควรจะเป็น



ถึงยังไง
ก็คง
ตั้ง
เครียด
ขึ้น
!!

เริ่มจะ
ลำบาก
แล้วสิ
นะครับ
:



ภาพตัด
มายัง
กลุ่มผู้นำ
โค้งแฮร์พิน
ก่อนถึง
ท่าเรือ
โคะชิริ
!!

รถ
หมายเลข 4
กับรถ
หมายเลข 12
แทบจะหายใจ
รดต้นคอกัน
!!

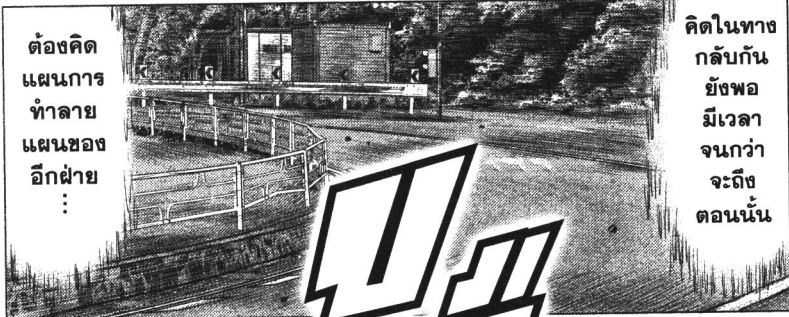




รอบ
ก่อน
หน้านั้น
คือ
ซ้อมใหญ่
ไว้ก่อน
สินะ

รู้
อยู่แล้วว่า
คงคิดจะ
บุกจูโจม
ตรงไหน
สักแห่ง

ชาวตารี โคติ



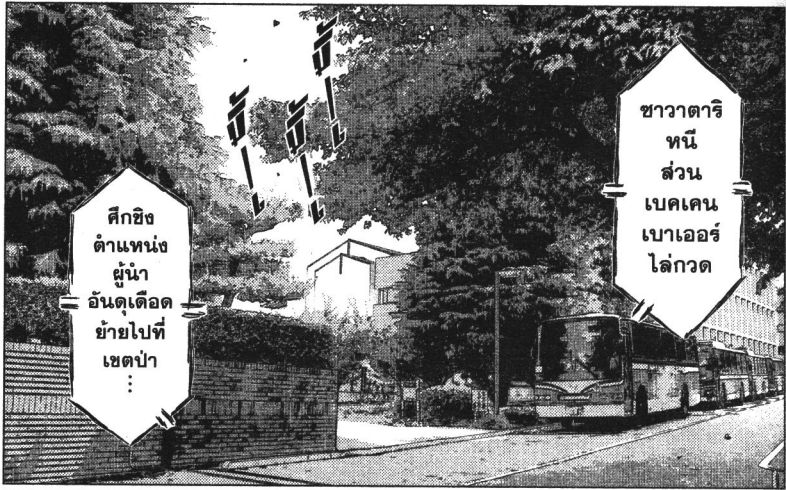
ต้องคิด
แผนการ
ทำลาย
แผนของ
อีกฝ่าย
:

คิดในทาง
กลับกัน
ยังพอ
มีเวลา
จนกว่า
จะถึง
ตอนนั้น



ต้องมี
แน่ๆ
:

น่าจะ
มีอะไร
บ้าง
แหละ



ศึกชิง
ตำแหน่ง
ผู้นำ
อันตเดือด
ย้ายไปที่
เขตป่า
...

ชาวตารี
หนึ
ส่วน
เบคเคน
เบาเออร์
ไล่กวัด



คาบ
ที่ห้า
ขอ
ผ่าน

ชานะ
ไม่ไป
หรอก



ได้เวลา
กลับเข้า
ห้อง
เรียน
แล้ว

ออก
ดั่ง
แล้ว
นะ
ชานะ
...



ไม่ใช่
เวลา
เรียน
แล้ว

ก็แค
ออยาก
โดดเรียน
เลย
มาก
กว่า
พูด
มาได้
นะ!

โคคุง
พยายาม
ขนาด
นี้
...
ถ้า
ไม่ตั้งใจ
ก็ไม่มี
คุณสมบัติ
จะเป็นแฟน
นะสิ



นอกจากนี้
ยังทะเลาะ
หน้าดู

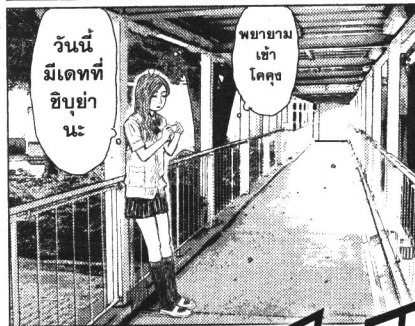
เป็น
นักแข่ง
MFG
ด้วย

แฟน
ของชานะ
หล่อสุดๆ
เลย
เนอะ



ฉัน
พวก
เรา
ไป
ก่อน
นะ

เข้าใจ
แล้ว



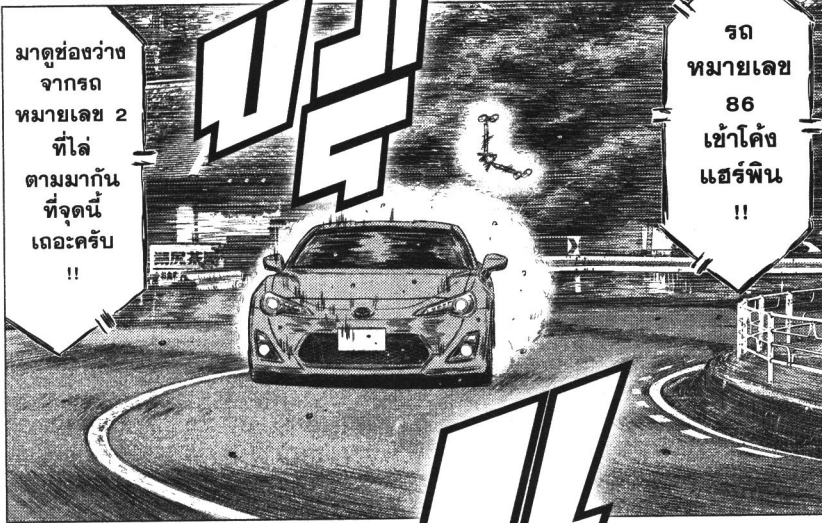
วันนี้
มีเดทที่
ชิบูย่า
นะ

พยายาม
เข้า
ใจ



ว้าว
น่า
อิจฉา
จัง

ชานะ
เอง
ก็ทะเลาะ
น่าจะ
เข้ากันได้
ดีดี



มาดูช่องว่าง
จากรถ
หมายเลข 2
ที่ได้
ตามมา
ที่จุดนี้
เถอะครับ
!!

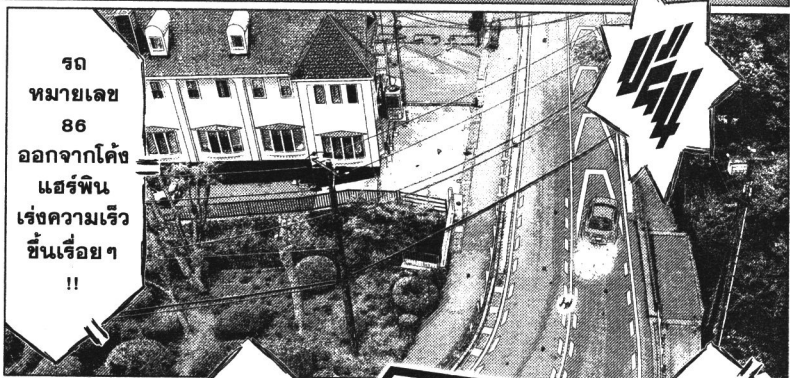
W

รถ
หมายเลข
86
เข้าโค้ง
แฮร์ฟีน
!!

4

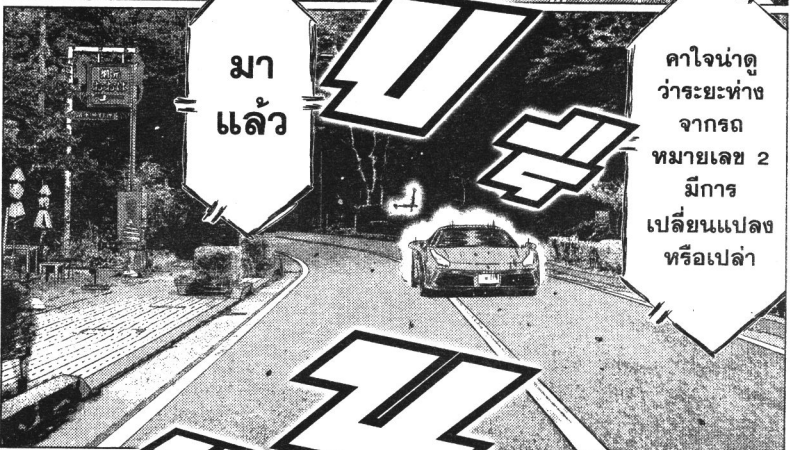


ทางตรง
ด้านหน้า
ยังไม่เห็น
บอดีสีแดง
ของรถ
หมายเลข 2
เลย
...



รถ
หมายเลข
86
ออกจากโค้ง
แฮร์พิน
เร่งความเร็ว
ขึ้นเรื่อยๆ
!!

ปรี๊ด

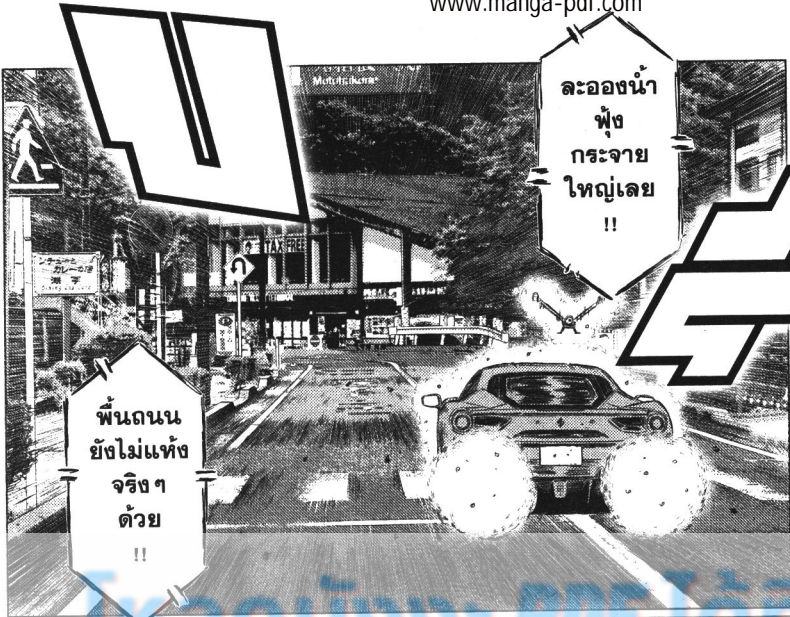


มา
แล้ว

คาใจน่าดู
ว่าระยะห่าง
จากรถ
หมายเลข 2
มีถาวร
เปลี่ยนแปลง
หรือเปล่า

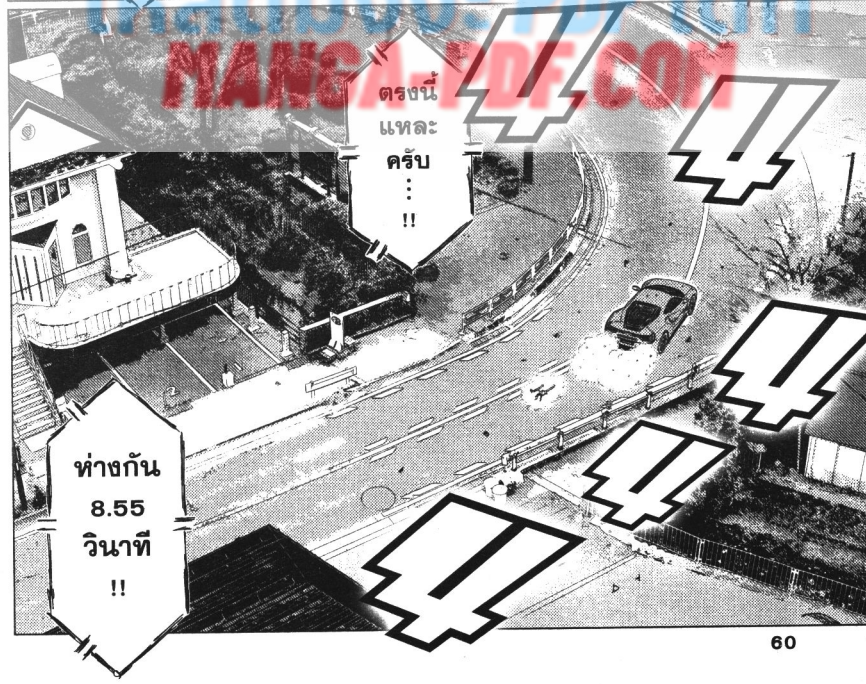
บูม

ตูม



ละอองน้ำ
พุ่ง
กระจาย
ใหญ่เลย
!!

พื้นถนน
ยังไม่แห้ง
จริงๆ
ด้วย
!!



ตรงนี้
แหละ
ครับ
...
!!

ห่างกัน
8.55
วินาที
!!

หลังจากเข้า
เซ็คเตอร์ 2
เป็นเขต
ไฮสปีด
เมื่อเทียบกับ
ที่ผ่านมา
แต่พื้นถนน
ก็ยังไม่เปียก
อยู่พอสมควร

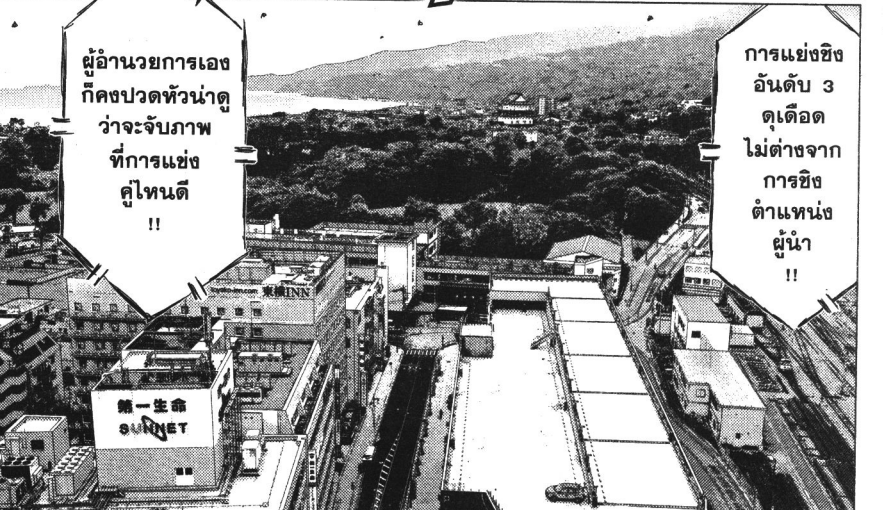
ไม่ได้
ต่างกัน
จนผิดคาด
เลยนะครับ
คุณ
อิคเคะ

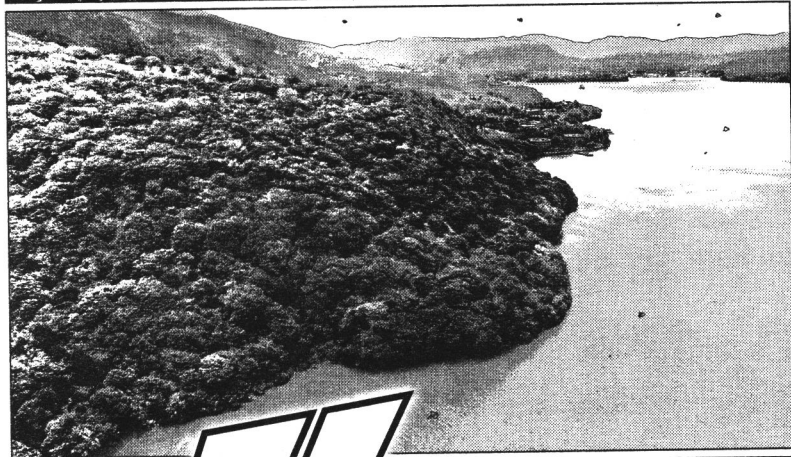
เป็น
เหตุการณ์
ที่พื้นธง
ล่องหน
ไม่ได้เลย

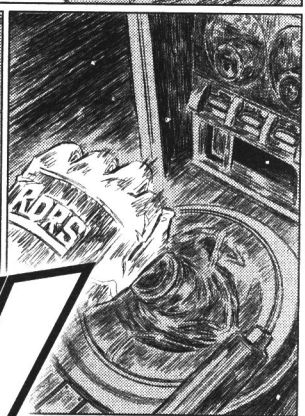
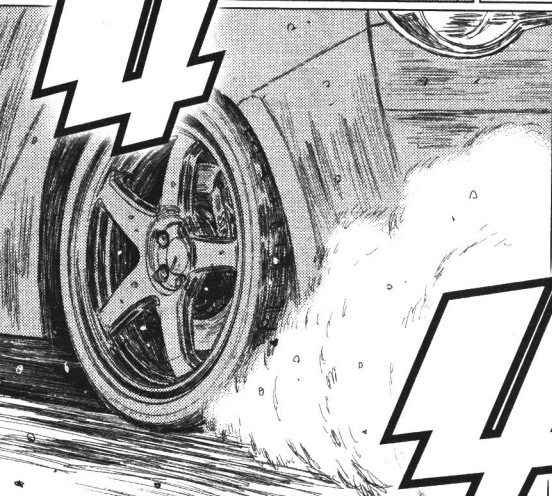
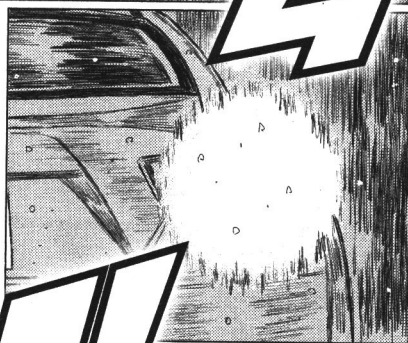
แต่ว่า
มันจะเริ่ม
กระชั้นชิด
มากขึ้น
จาก
จุดหนึ่ง
ไม่ผิดแน่

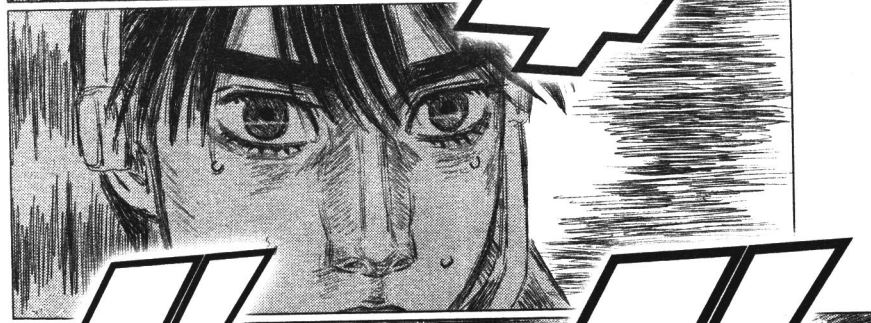
ผู้อำนวยการเอง
ก็คงปวดหัวน่าดู
ว่าจะจับภาพ
ที่การแข่งขัน
คูโหนดิ !!

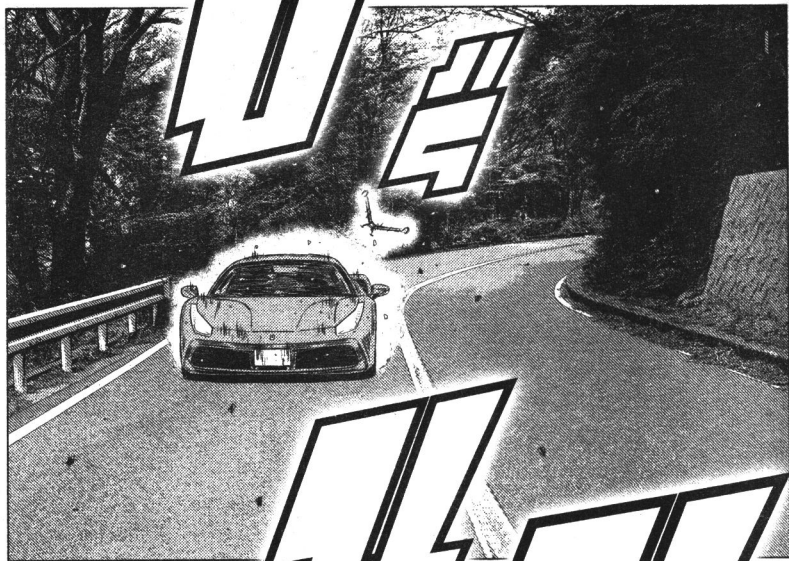
การแข่งขันชิง
อันดับ 3
ดูเด็ด
ไม่ต่างจาก
การแข่งขัน
ตำแหน่ง
ผู้นำ !!

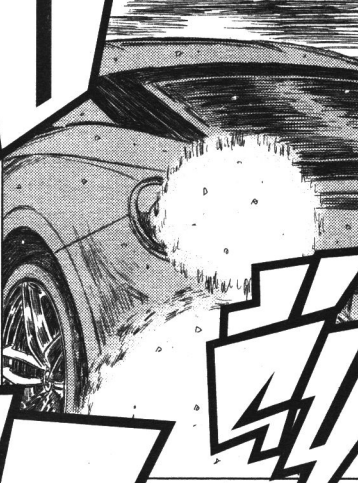












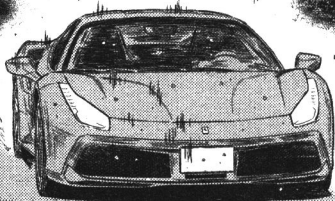
1

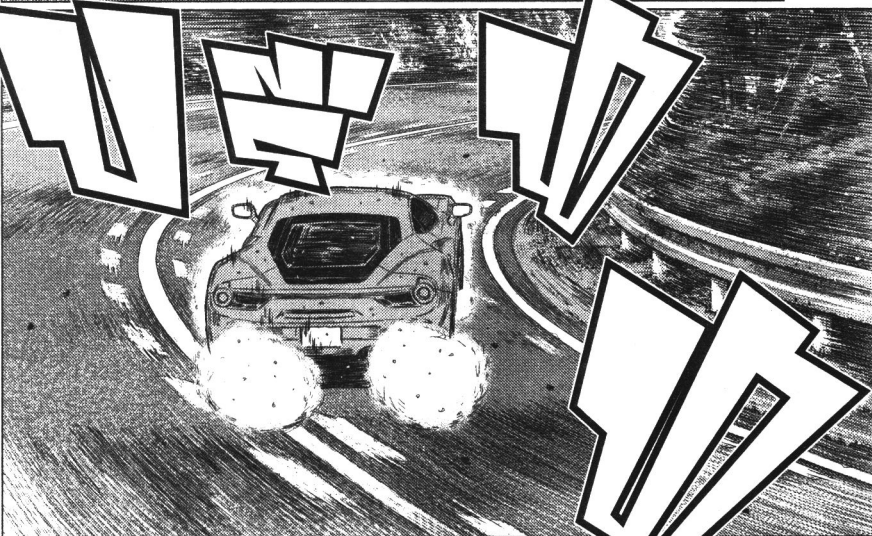
44



44

ตอนที่ 87 คาบอวยพู่่างว่าง







ตาม
ไม่
ทัน



ไม่สิ...
ไม่ใช่...
นั่นมัน
ข้อ
แก้ตัว

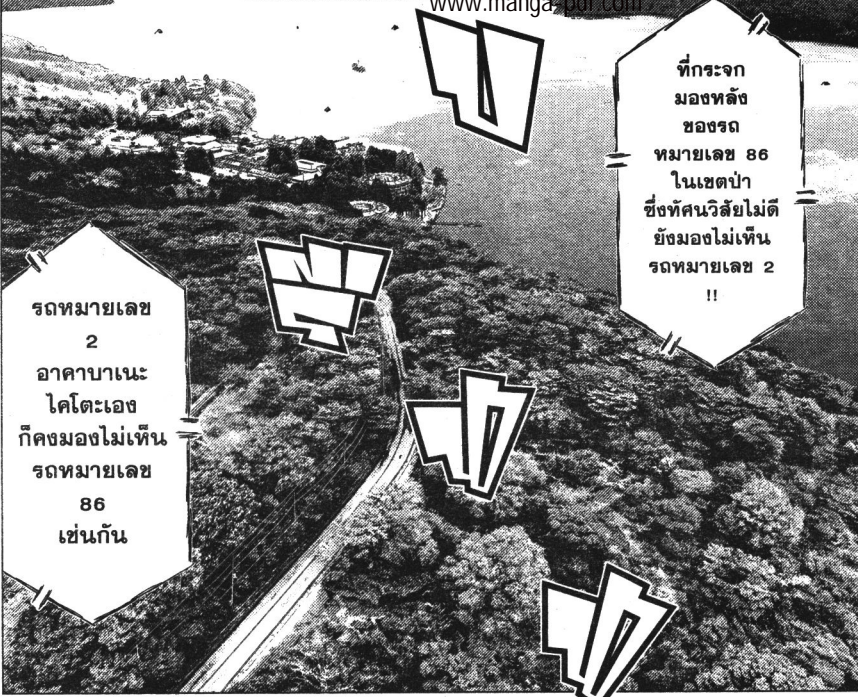


พอฝน
หยุดตก
จนเริ่ม
แสดงพลัง
ได้ NSX
ก็เทียบ
เฟอร์รารี
ไม่ติดเลย
ชั้นเทร่อ



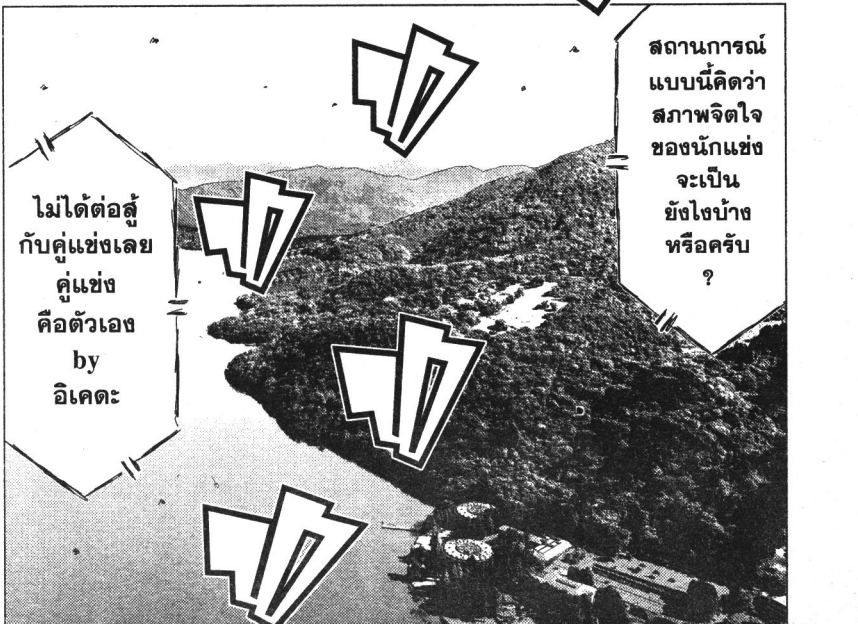
ที่เริ่มวิ่ง
เต็มทีกับ
คาตาจิรี
คานาคะ
:

เราเอง
นั่นแหละ
ที่ตามไม่ทัน...
ความเร็วของ
อากาบานะ
โคโตะ



รถหมายเลข
2
อากาศบานะ
โคโตะเอง
ก็คงมองไม่เห็น
รถหมายเลข
86
เช่นกัน

ที่กระจก
มองหลัง
ของรถ
หมายเลข 86
ในเขตป่า
ซึ่งทัศนวิสัยไม่ดี
ยังมองไม่เห็น
รถหมายเลข 2
!!

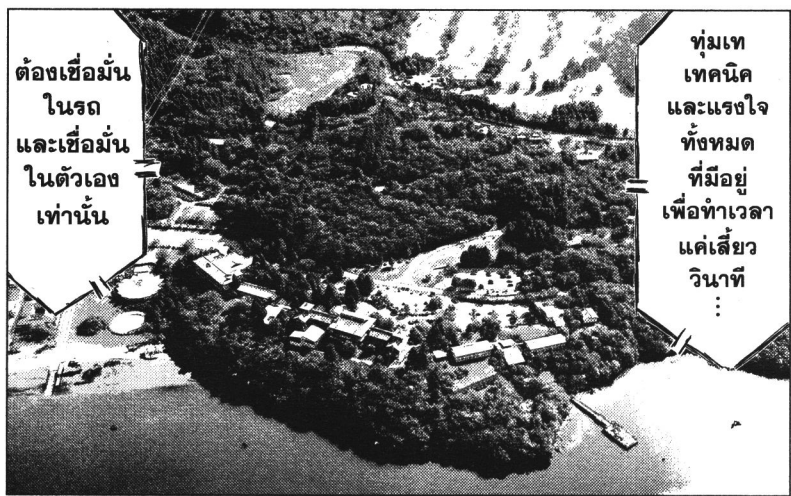


ไม่ได้ต่อสู้
กับคู่แข่งเลย
คู่แข่ง
คือตัวเอง
by
อิเคตะ

สถานการณ์
แบบนี้คิดว่า
สภาพจิตใจ
ของนักแข่ง
จะเป็น
ยังไงบ้าง
หรือครับ
?

ต้องเชื่อมั่น
ในรถ
และเชื่อมั่น
ในตัวเอง
เท่านั้น

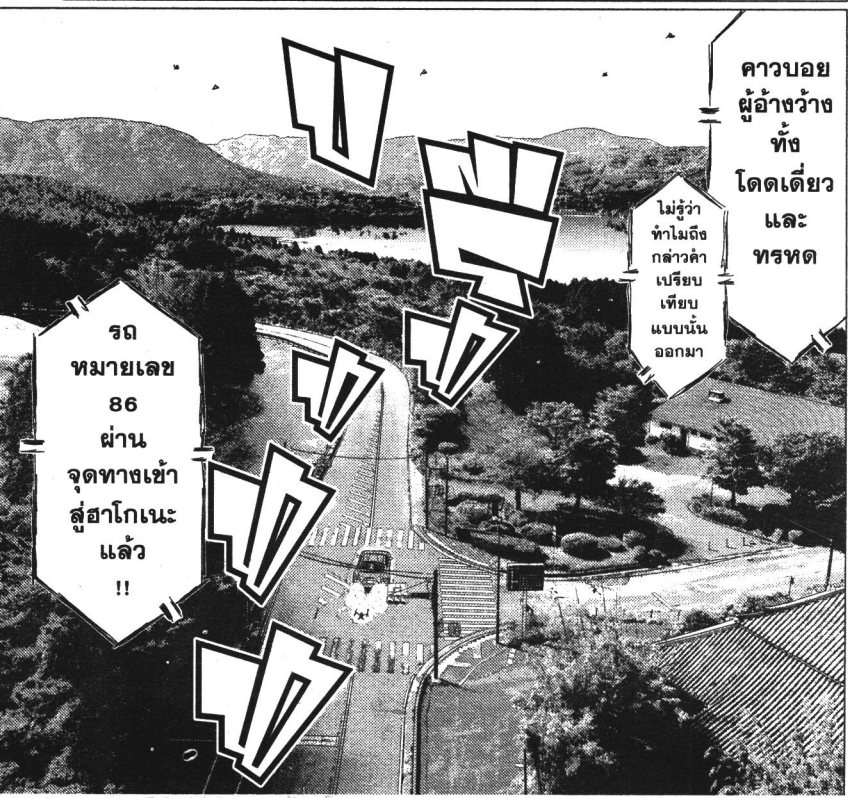
ทุ่มเท
เทคนิค
และแรงใจ
ทั้งหมด
ที่มีอยู่
เพื่อทำเวลา
แค่เสี้ยว
วินาที
:

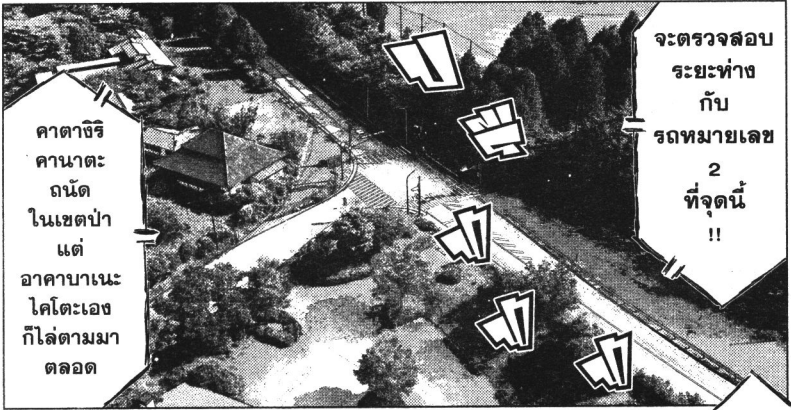


ควบคุม
ผู้แข่ง
ที่
โดดเดี่ยว
และ
ทรหด

ไม่ว่า
ทำไมถึง
กล่าวคำ
เปรียบ
เทียบ
แบบนั้น
ออกมา

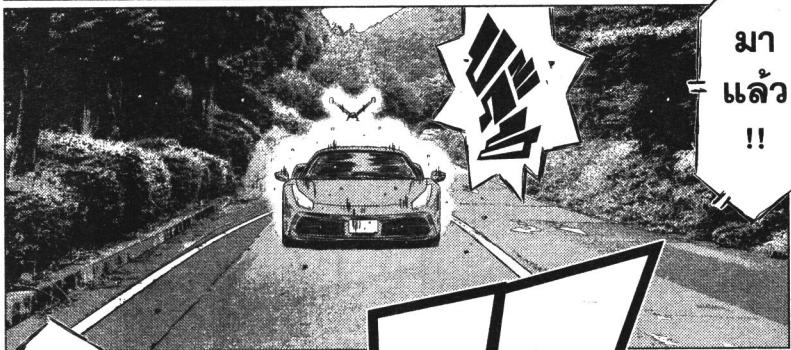
รถ
หมายเลข
86
ผ่าน
จุดทางเข้า
สู่ฮาโกเนะ
แล้ว
!!





คาตาจิรี
คานาตะ
ถนัด
ในเขตป่า
แต่
อากาศบานะ
โคโตะเอง
ก็ไล่ตามมา
ตลอด

จะตรวจจสอบ
ระยะห่าง
กับ
รถหมายเลข
2
ที่จุดนี้
!!



มา
แล้ว
!!



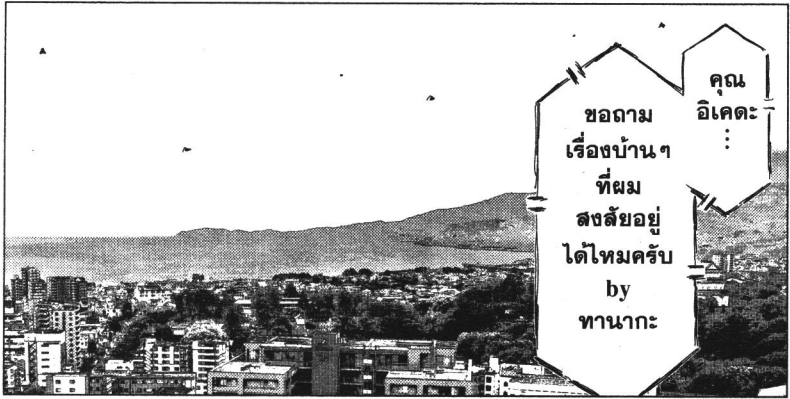
กำลัง
จะผ่าน
ไปแล้ว
ครับ
!!



ต่างกับ
8.27
วินาที
!!

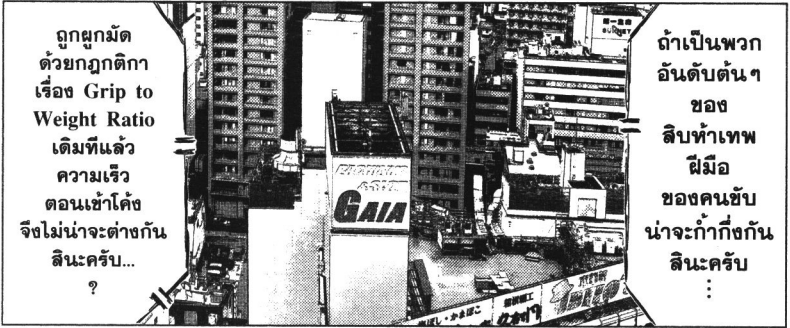
ไล่
กระชั้นชิด
มาได้แค่
0.3
วินาที
!!

น่าตกใจ
จริงๆ ครับ!!
ทั้งที่พื้นถนน
แห้งขึ้นเรื่อย ๆ
แต่ก็ยังขับเดียว
ได้ลูลี้กับเฟอร์รารี
รถหมายเลข 86
ซึ่งระเบิด
ในเขตป่า
!!



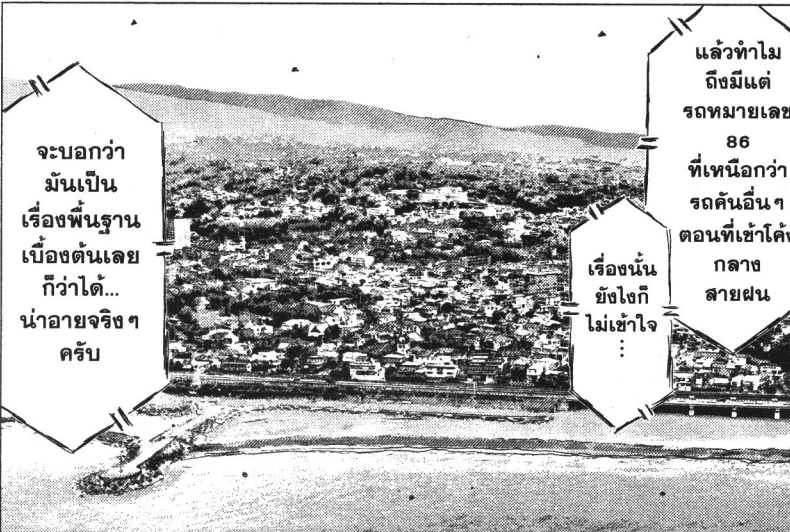
ขอถาม
เรื่องบ้าน ๆ
ที่ผม
สงสัยอยู่
ได้ไหมครับ
by
ทานากะ

คุณ
อิคตะ
...



ถูกผูกมัด
ด้วยกฎกติกา
เรื่อง Grip to
Weight Ratio
เต็มทีแล้ว
ความเร็ว
ตอนเข้าโค้ง
จึงไม่น่าจะต่างกัน
สินะครับ...
?

ถ้าเป็นพวก
อันดับต้น ๆ
ของ
สืบท้าเทพ
ฝีมือ
ของคนขับ
น่าจะกำกึ่งกัน
สินะครับ
...



จะบอกว่า
มันเป็น
เรื่องพื้นฐาน
เบื้องต้นเลย
ก็ว่าได้...
น่าอายจริง ๆ
ครับ


เรื่องนั้น
ยังงี้ก็
ไม่เข้าใจ
...

แล้วทำไม
ถึงมีแต่
รถหมายเลข
86
ที่เหนือกว่า
รถคันอื่น ๆ
ตอนที่เข้าโค้ง
กลาง
สายฝน



มันคือ
ความต่าง
ของ
อุณหภูมิ
ผิวสัมผัส
ของยาง
ครับ

ไม่หรอก
ครับ
...
เป็น
คำถาม
ที่
ดีมาก
บางที
แฟนฯ
ทุกท่าน
ที่กำลัง
รับชมอยู่
ก็คงจะมี
ข้อสงสัย
แบบเดียวกับ
กัน



ผิวสัมผัส
ของยาง
ที่กำลังวิ่ง
จะเกิด
ความร้อนขึ้น
จาก
การเสียดสี
กับพื้นถนน

สารประกอบ
ของยาง
ถูกออกแบบ
ให้แสดง
ความสามารถ
ที่แท้จริง
ออกมา
เมื่อมีความร้อน
ในระดับหนึ่ง



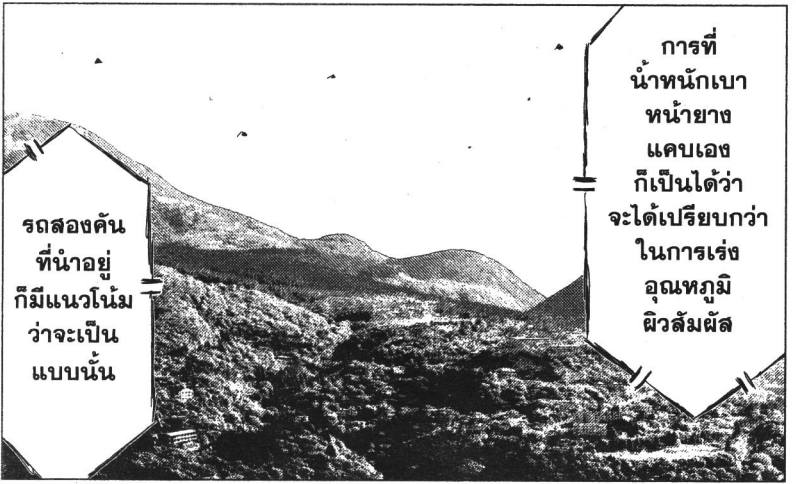
แต่พอฝนตก
เหมือนกับวันนี้
ความร้อน
ที่เกิดขึ้น
ก็จะเสียไป
จากการ
โดนน้ำสาด

จึงต้อง
วิ่งไปเรื่อยๆ
โดยที่
อุณหภูมิ
ของยาง
ไม่สูงขึ้น



มันเป็นการวิ่ง
โดยมีเป้าหมาย
แบบนั้น
หรือก็คือ
คาตาจิรี
คานาตะ
ใช้เทคนิค
ขั้นสูงมาก
ในการวิ่งอยู่
ครับ

แต่รถ
หมายเลข
86 นั้น
สามารถรักษา
อุณหภูมิที่
ผิวสัมผัสของยาง
เอาไว้ได้สูง
กว่ารถ
คันอื่นๆ



รถสองคัน
ที่นำอยู่
ก็มีแนวโน้ม
ว่าจะเป็น
แบบนั้น

การที่
นำหนักเบา
หน้ายาง
แคบเอง
ก็เป็นได้ว่า
จะได้เปรียบกว่า
ในการเร่ง
อุณหภูมิ
ผิวสัมผัส



ข้อสงสัย
ที่คาใจ
มาตลอด
หายไป
ในพริบตา
เลย

อย่างนี้
นี่เอง...
เข้าใจแล้ว
ครับ
คุณเอเคตะ
สมแล้ว
ละนะ

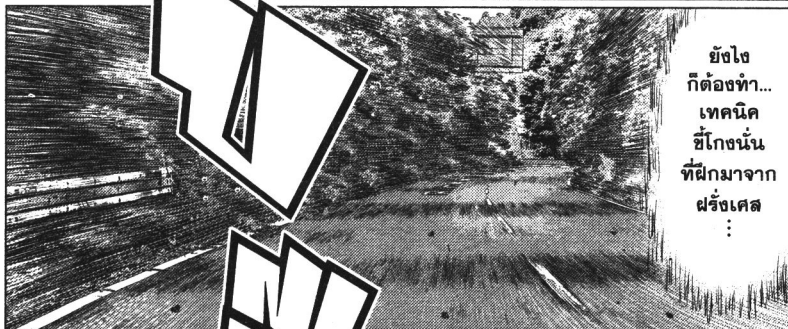


กลุ่มผู้นำ
เข้าสู่
เซ็คเตอร์
3
!!



ละออง
น้ำ
เล็กลง
อย่างเห็น
ได้ชัด

แอ่งน้ำฝน
ที่ช่วย
หล่อเย็น
ให้ยาง
ก็ลด
จำนวนลง
!!



ยังไ
ก็ต้องทำ...
เทคนิค
ซีโองนัน
ที่ฝึกมาจาก
ฝรั่งเศส
...

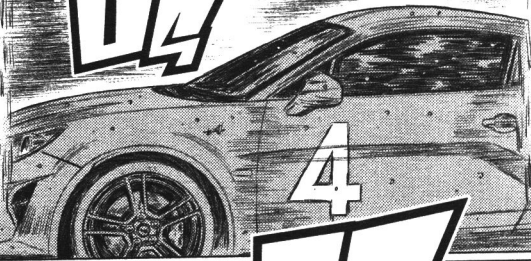


ต้อง
ทำให้
รถ
มันคุม
ไม่อยู่
จนเซ
ให้ได้

ก่อนจะถึง
จุดที่เจ้านั้น
เหยียบ
คันเร่ง
เต็มที่
บนทางตรง
ยาว

ถ้ำรถ
ที่ตามหลัง
เสียจังหวะ
ไปสักชั่วครู่
ก็จะลด
ความเร็ว
สูงสุด
ลงได้

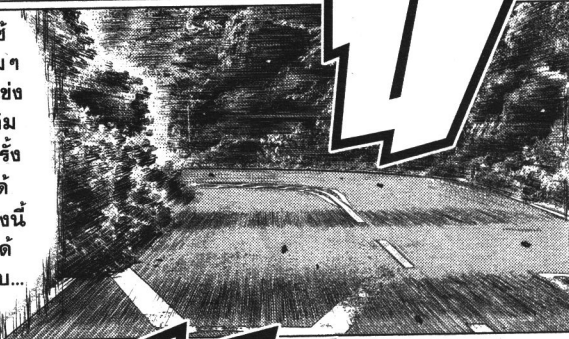
พ



เรา
ตั้งชื่อ
ว่า
ฮาล์ฟ
สปิน
เพนท์

4

คงใช้
วิธีเดิมๆ
กับคู่แข่ง
คนเดิม
สองครั้ง
ไม่ได้
แต่ตรงนี้
เราได้
เปรียบ...
!!



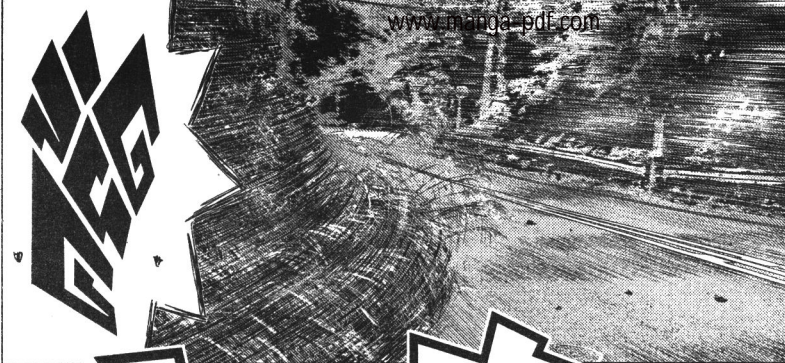
ระหว่าง
ต่อสู้ด้วย
รถที่เข้า
บน
ทางตรง
ก็ได้วิชา
พราจตา
ติดตัว
มาเอง

พ

พ

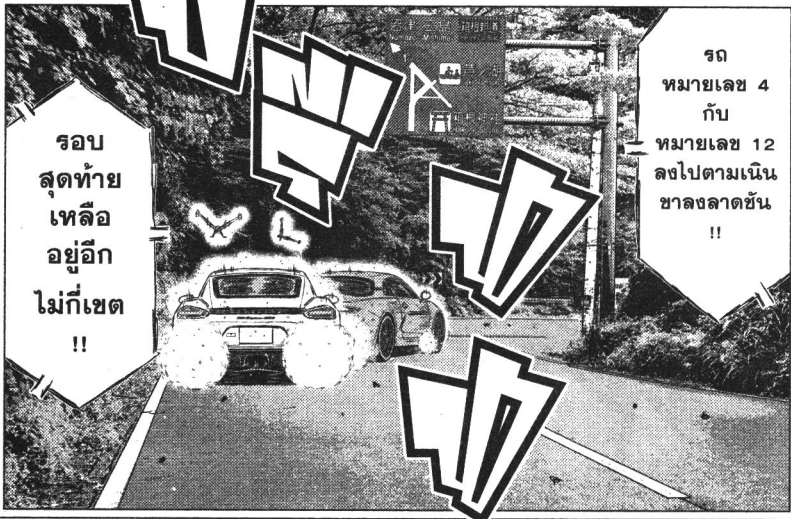


พ



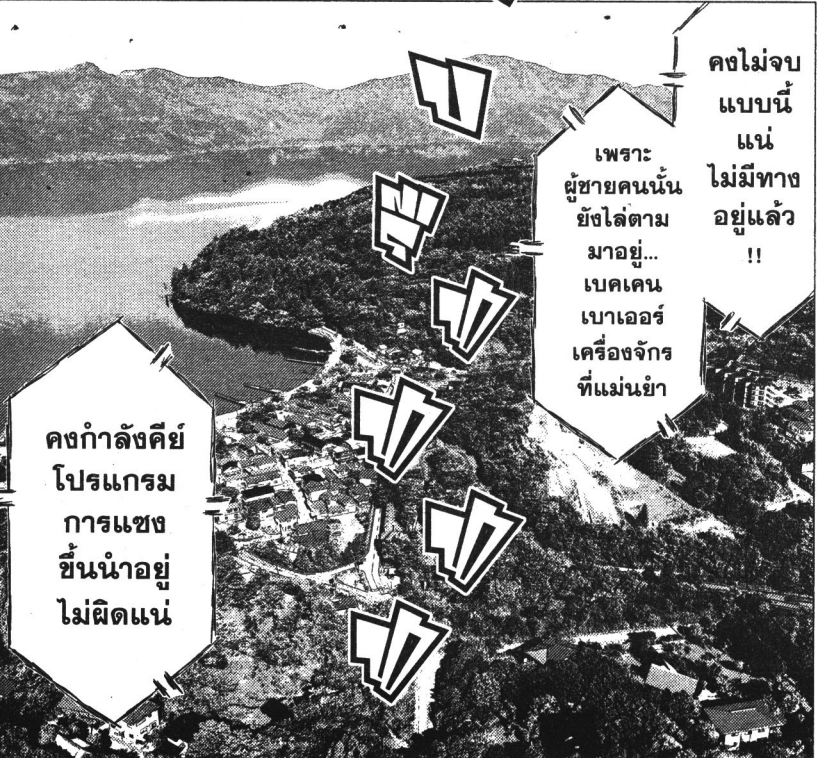
รู้สึก
ยัดติดกับ
อันดับ 1
ขนาดนี้
เขี้ยว
:
!!

ยังง
ไม่รู้สิ...
เราเองก็...
เบลีขนไป
เยอะ
เหมือนกัน



รอบ
สุดท้าย
เหลือ
อยู่อีก
ไม่กี่เซต
!!

รถ
หมายเลข 4
กับ
หมายเลข 12
ลงไปตามเนิน
ชาลงลาดชัน
!!

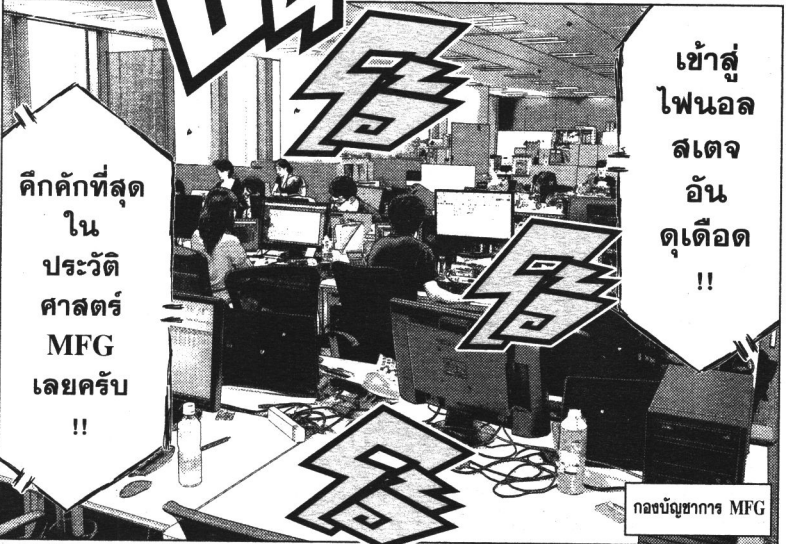
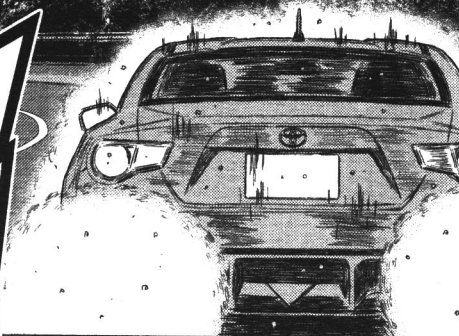


คงกำลังศิษย์
โปรแกรม
การแข่งขัน
ขึ้นน้ำอยู่
ไม่ผิดแน่

คงไม่จบ
แบบนี้
แน่
ไม่มีทาง
อยู่แล้ว
!!
เพราะ
ผู้ชายคนนั้น
ยังไล่ตาม
มาอยู่...
เบคเคน
เบาเออร์
เครื่องจักร
ที่แมนฮ่า

อันดับ 3
คาตาจิรี
คานาตะ
วิ่งอย่างกับ
ปาฏิหาริย์
มาตลอด
!!

และ
ทางนี้เอง
ก็เข้าสู่
เซ็คเตอร์ 3
เช่นกัน
!!



ดีกดีกที่สุด
ใน
ประวัติ
ศาสตร์
MFG
เลยครับ
!!

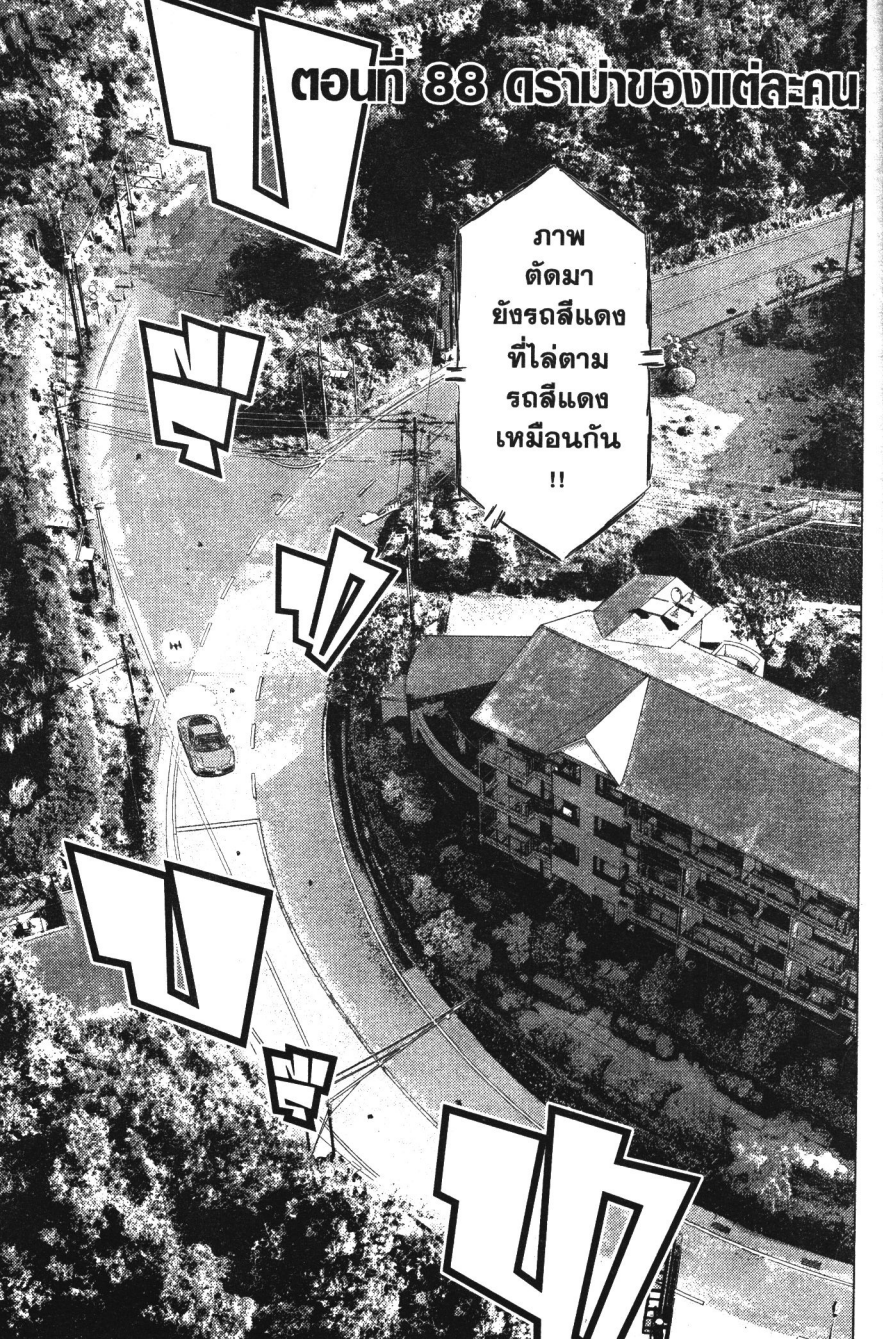
เข้าสู่
ไฟนอล
สเตจ
อัน
ดุเดือด
!!



กองบัญชาการ MFG

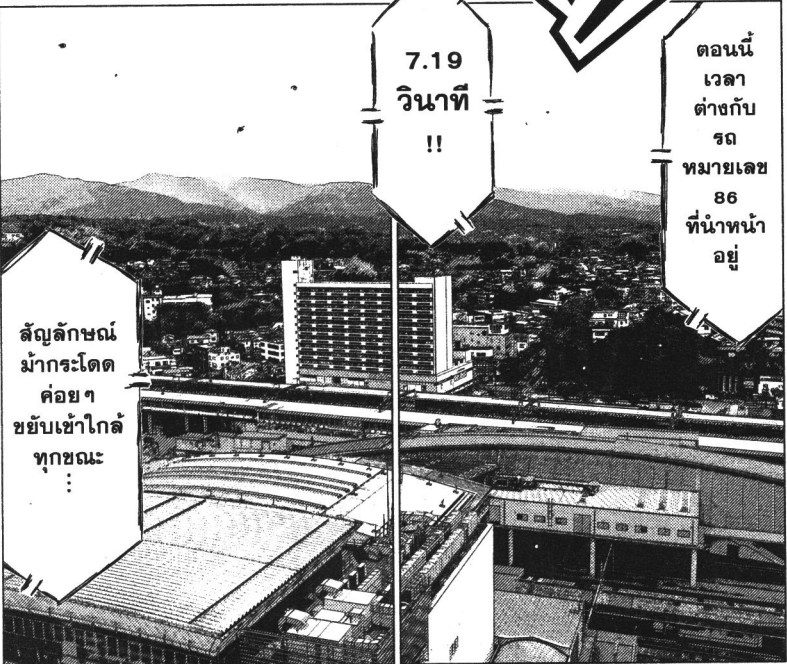
ตอนที่ 88 ตราหน้าของแต่ละคน

ภาพ
ตัดมา
ยังรถสีแดง
ที่ไล่ตาม
รถสีแดง
เหมือนกัน
!!





อากาศบานะ
โคโตะ
กำลัง
จะเข้าสู่
เซ็คเตอร์ 3
!!



7.19
วินาที
!!

ตอนนี้
เวลา
ต่างกับ
รถ
หมายเลข
86
ที่นำหน้า
อยู่

สัญลักษณ์
มักกระโดด
ค่อยๆ
ขยับเข้าใกล้
ทุกขณะ
...



ถ้าไปถึง
ริมทะเลสาบ
ไทรถ
หมายเลข 2
ก็คงจะ
เริ่มไล่กวาด
อย่างตุตัน
!!

การ
ยึดเกาะ
ของยาง
ค่อยๆ
ฟื้น
กลับคืน
มา

เอาไว้ได้
แค่นี้
ตรงจุดสิ้นสุด
ทางตรงยาว
นี่คงจะเป็น
ตัวตัดสินผล
ครับ
!!

รถ
หมายเลข 86
จะรักษา
ส่วนเพื่อ
ความ
ปลอดภัย
จากรถ
หมายเลข 2
:

ที่เขตป่า
ทาง
ด้านหลัง
ก็เกิด
เรื่องตรม่า
ขึ้นเช่นกัน

ระหว่าง
ที่กำลัง
จับตามอง
การแข่งขัน
อันดุเดือด
ของรถ
สี่คันแรก





ได้
โอกาส
ทำ
อันดับ
แล้ว

ฝน
หยุดตก
การขีตเกาะ
ของยาง
เลยค่อยๆ
กลับคืน
มา

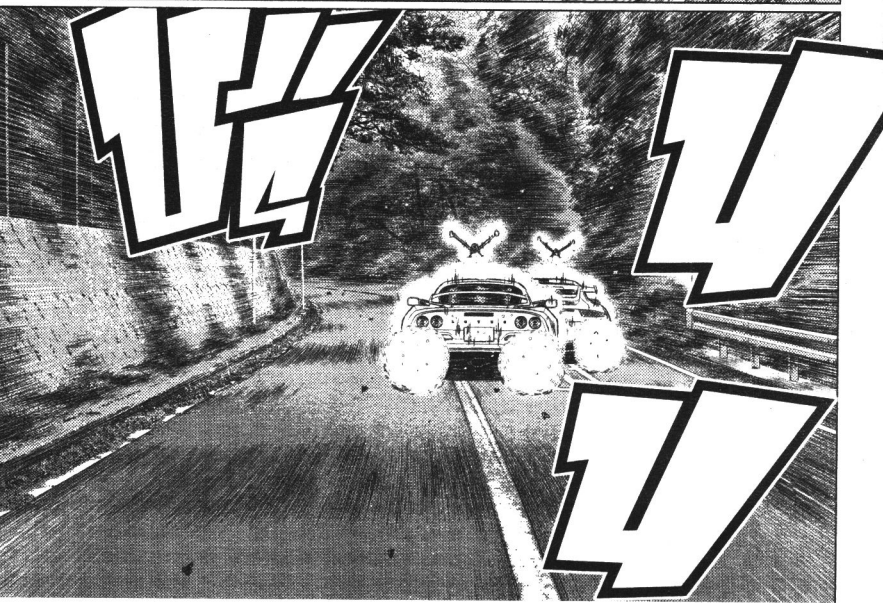
ยาซีโอะ คาเครุ

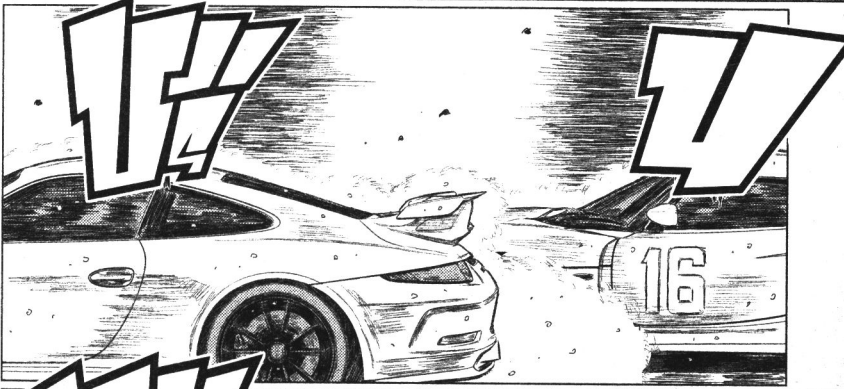
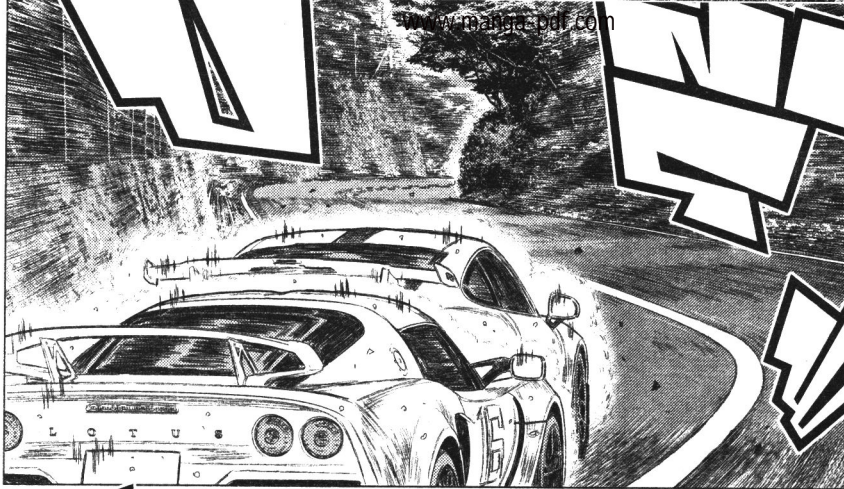


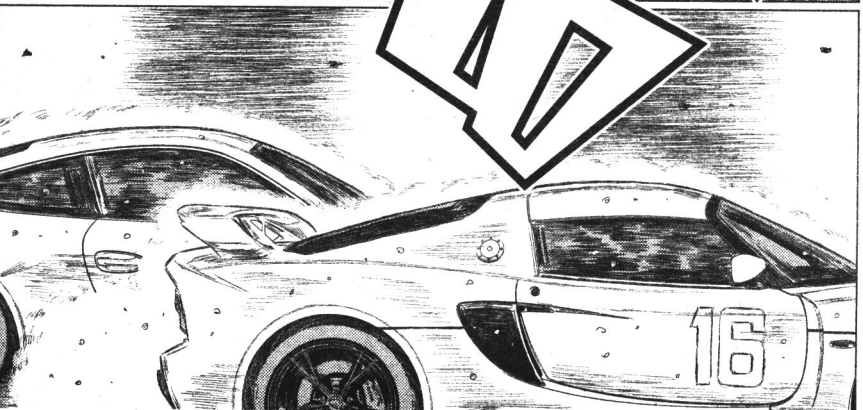
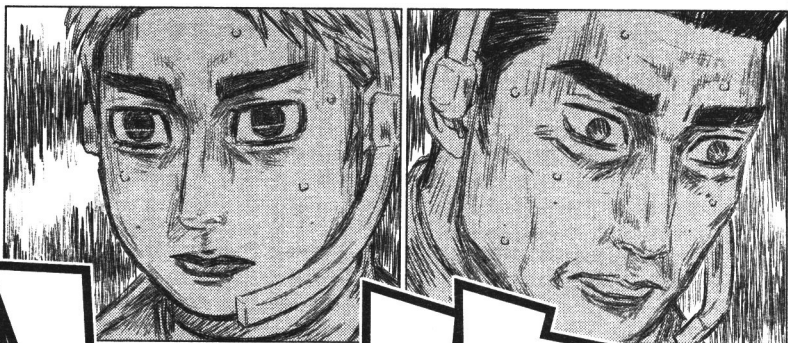
เกิดปัญหา
หนัก
กับช่วงล่าง
ด้านหลัง
:

แรง
กระ
แทก
ทำ
ให้

อิชิงามิ พูจิน





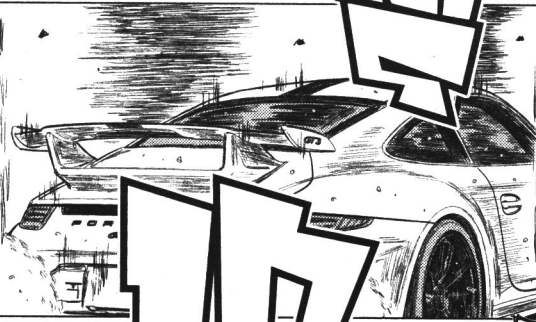


อาจจะ
ทำย
ปิด
ก็ได้



ถ้ายัง
เหยียบ
คันเร่ง
ต่อไป

ดูจาก
อาการ
เร่งได้
แค่นี้
ก็เต็มที
แล้ว



เห็น
ได้ชัดว่า
อุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์
ทำงาน
ผิดพลาด

อีโพร
เธอะคริบ
มาก
เกินพอ
แล้ว
!!



จาก
บูธถึง
คุณ
อิชิยามิ

ถ้ารีไรท์
เพราะรถ
มีปัญหา
ล่ะก็
คงไม่เสีย
ศักดิ์ศรี



เห็น
วังต้อ
ในสภาพ
สะบัก
สะบอม
แล้ว
ปวดใจ

ศักดิ์ศรี
มันไม่ใช่
อะไร
อย่าง
นั้น



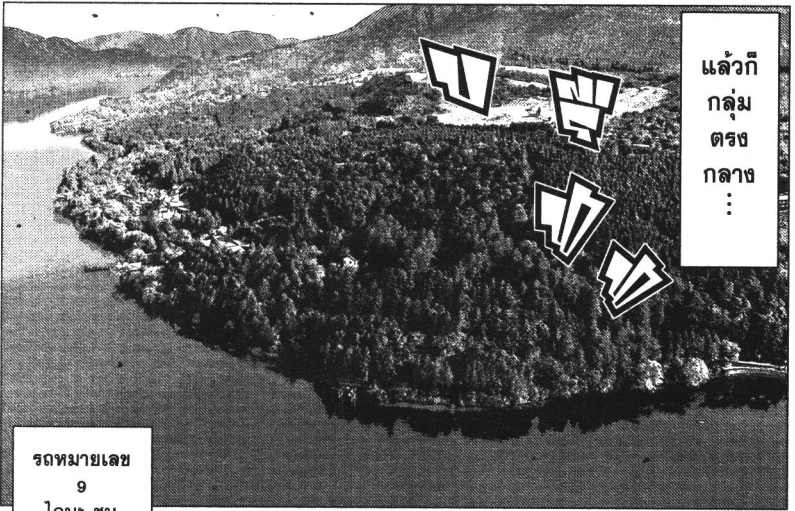
ผิด
แล้ว
ล่ะ
:

ต่อให้
ต้องนำสมเพช
ยั้งใจ
ก็ไม่ขอยอมแพ้
เองหรอก

เปลี่ยน



ถึงจะได้
แต่মন้อย
แค่นั้น
การได้แต่เพิ่ม
มันก็ลำคัญ



แล้วก็
กลุ่ม
ตรง
กลาง
:

รถหมายเลข

9

ไอบะ ชุน
ที่บุกตะลุย
มาตลอด
เข้าถึง
ระยะจู่โจม
รถหมายเลข
5
ซาคาโมโตะ
แล้ว



นาย
มาถึง
ตรงนี้
ได้เขียน
:

W

ผิด
คาด
แะ
:



วันนี้
ได้ฝน
ช่วย
ได้
สินะ

W

ปกติ
คง
ความเร็ว
ตกไป
ตั้งนาน
แล้ว
:



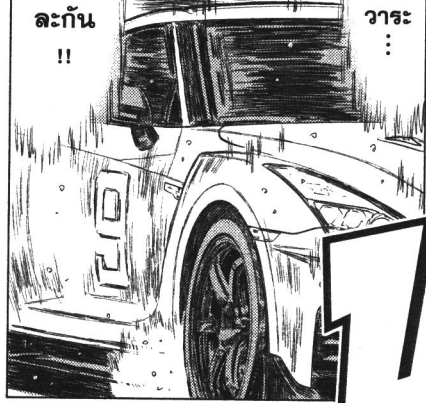
ขอ
ทวงคืน
ที่นี่เลย
ละกัน
!!

หนึ่
ที่
โอดา
วาระ
:

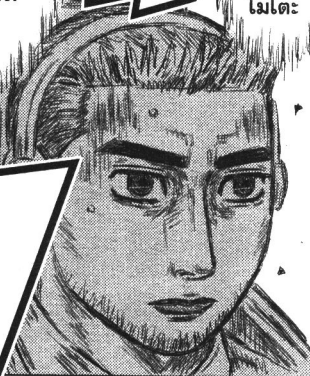
GT-R
กำลัง
ฟอร์ม
สด

อย่า
มาตู่ถูก
กันนะ
ซาคา
โมโตะ

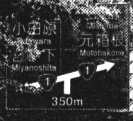
W



W



แต่เอาไว้
โอกาสอื่น
ค่อยเล่า
ดีกว่า



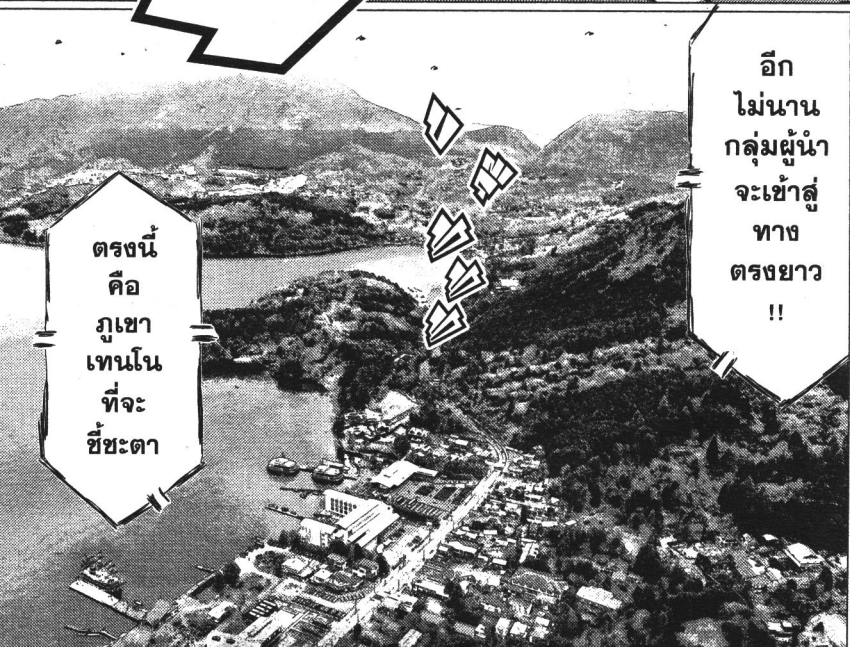
สองคนนี่
มีสิ่งที่
เหมือนกับ
ชะตา
ผูกพันอยู่
นิดหน่อย

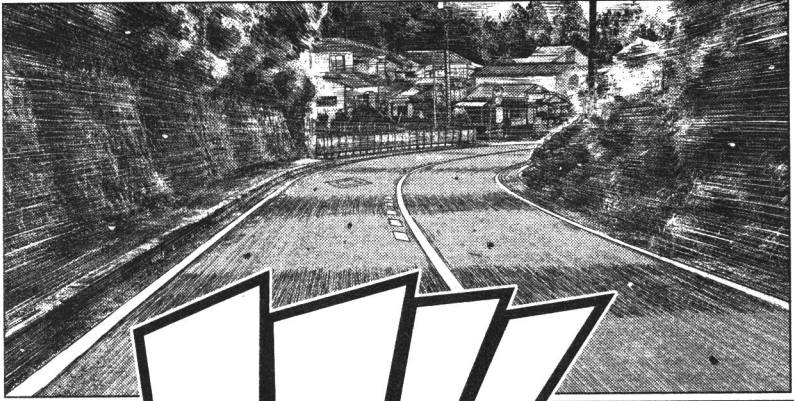




อีก
ไม่นาน
กลุ่มผู้นำ
จะเข้าสู่
ทาง
ตรงยาว
!!

ตรงนี้
คือ
ภูเขา
เทคโน
ที่จะ
ขึ้นชะตา

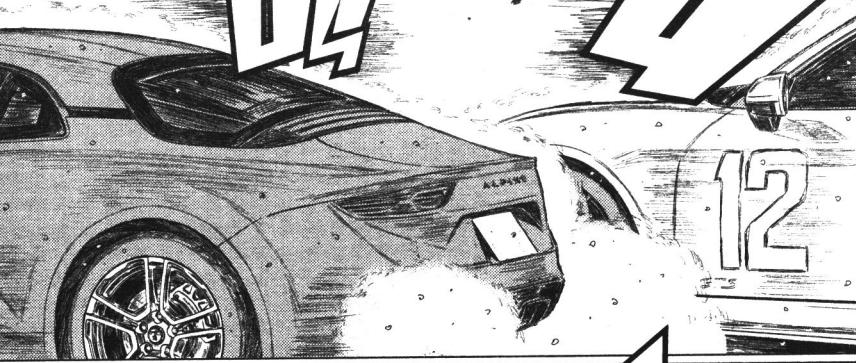






จะสำเร็จ
หรือ
ล้มเหลว
การวัดดวง
ครั้งใหญ่
ในชีวิต
!!

ตรงนี้
แหละ
...
!!
ไป
เลย
...



อะ...
ไร...
กัน...
!?

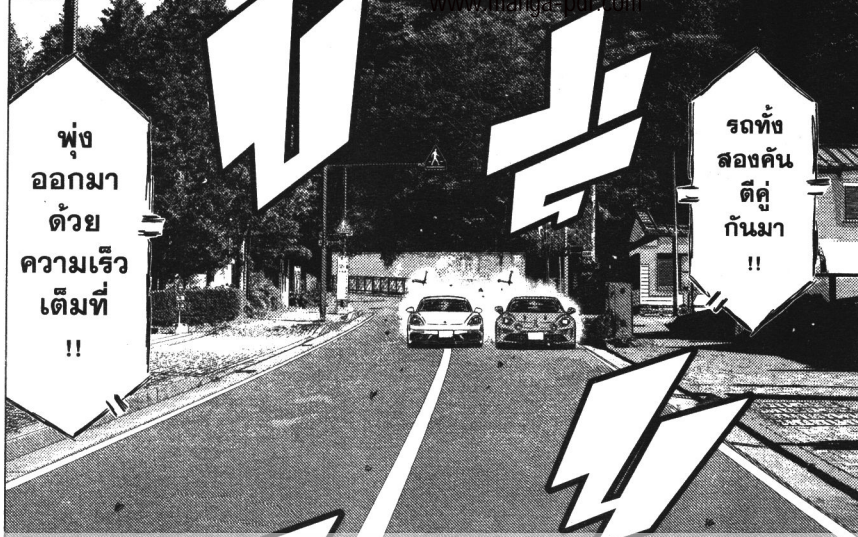




รถ
หมายเลข 12
บุกจูโจม
ตรงทางเข้าสู่
ทางตรงยาว
!!

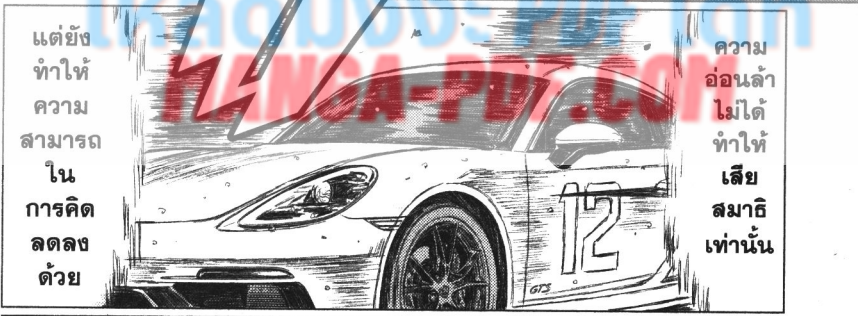
ใช้เบรก
ได้นำที่ง
!!

ตอนที่ 89 ไม่มีวันแตกพ่าย



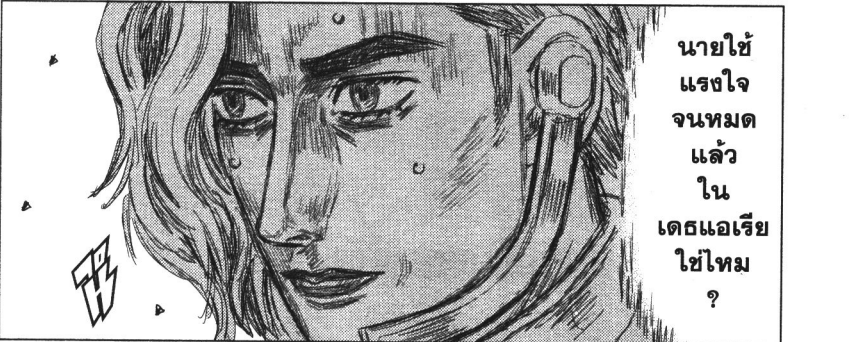
พุ่ง
ออกมา
ด้วย
ความเร็ว
เต็มที่
!!

รถทั้ง
สองคัน
ตีคู่
กันมา
!!



แต่ยัง
ทำให้
ความ
สามารถ
ใน
การคิด
ลดลง
ด้วย

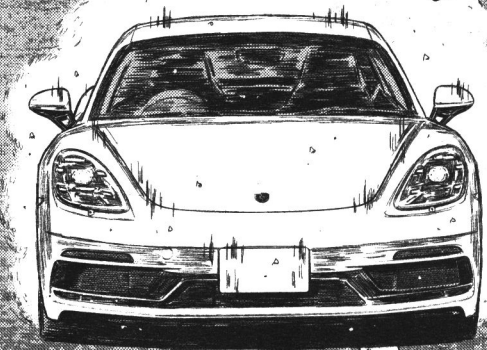
ความ
อ่อนล้า
ไม่ได้
ทำให้
เสีย
สมาธิ
เท่านั้น

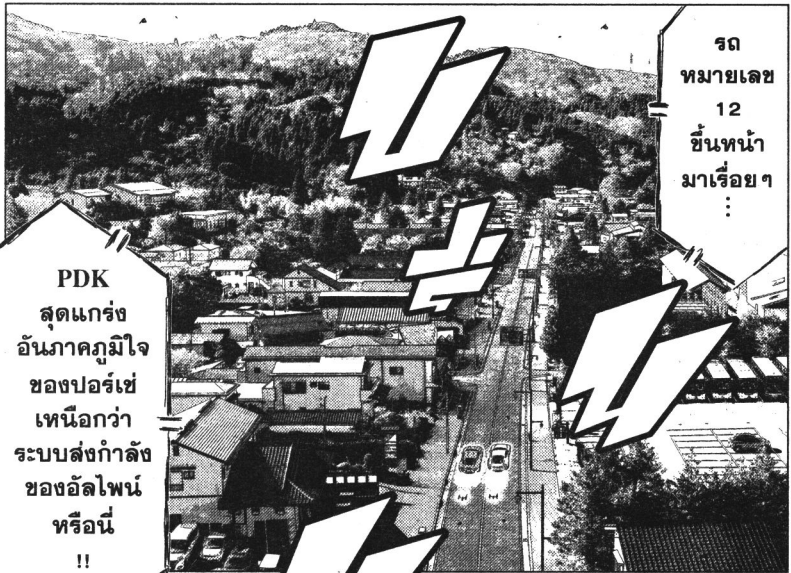


นายไช้
แรงใจ
จนหมด
แล้ว
ใน
เดดแอสเซย์
ไช้ไหม
?

11 km
Miyanoshita
元箱根 1.5 km
Motohakone

ติดกับटक
ง่าย ๆ
แบบนี้
น่าขำลึ้นติ
!!



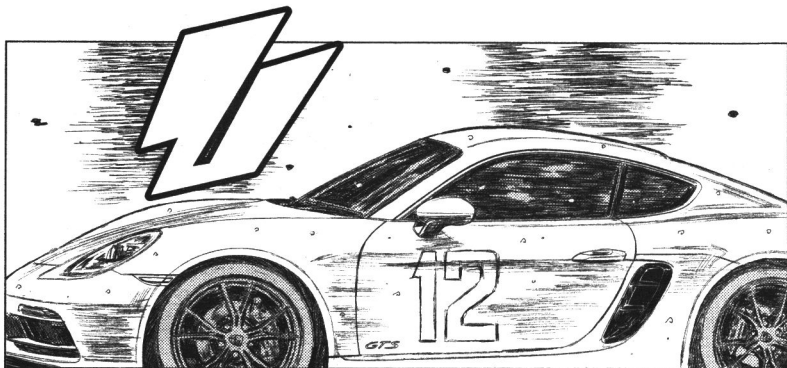


รถ
หมายเลข
12
ขึ้นหน้า
มาเรื่อยๆ
:

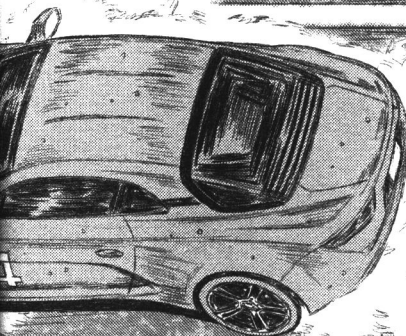
PDK
สุดแกร่ง
อันภาคภูมิใจ
ของปอร์เช่
เหนือกว่า
ระบบส่งกำลัง
ของอัลพิน
หรือนี่
!!



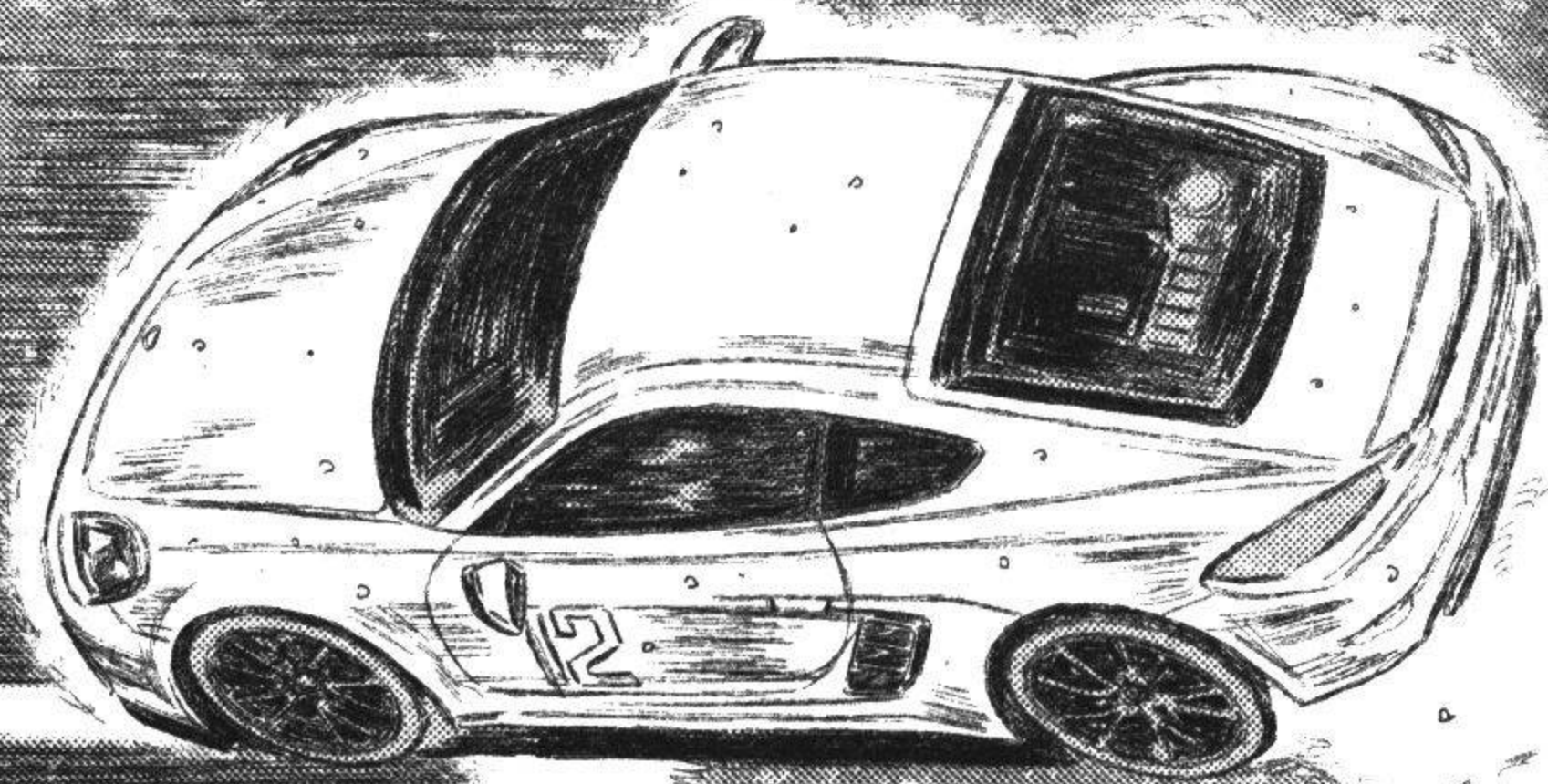
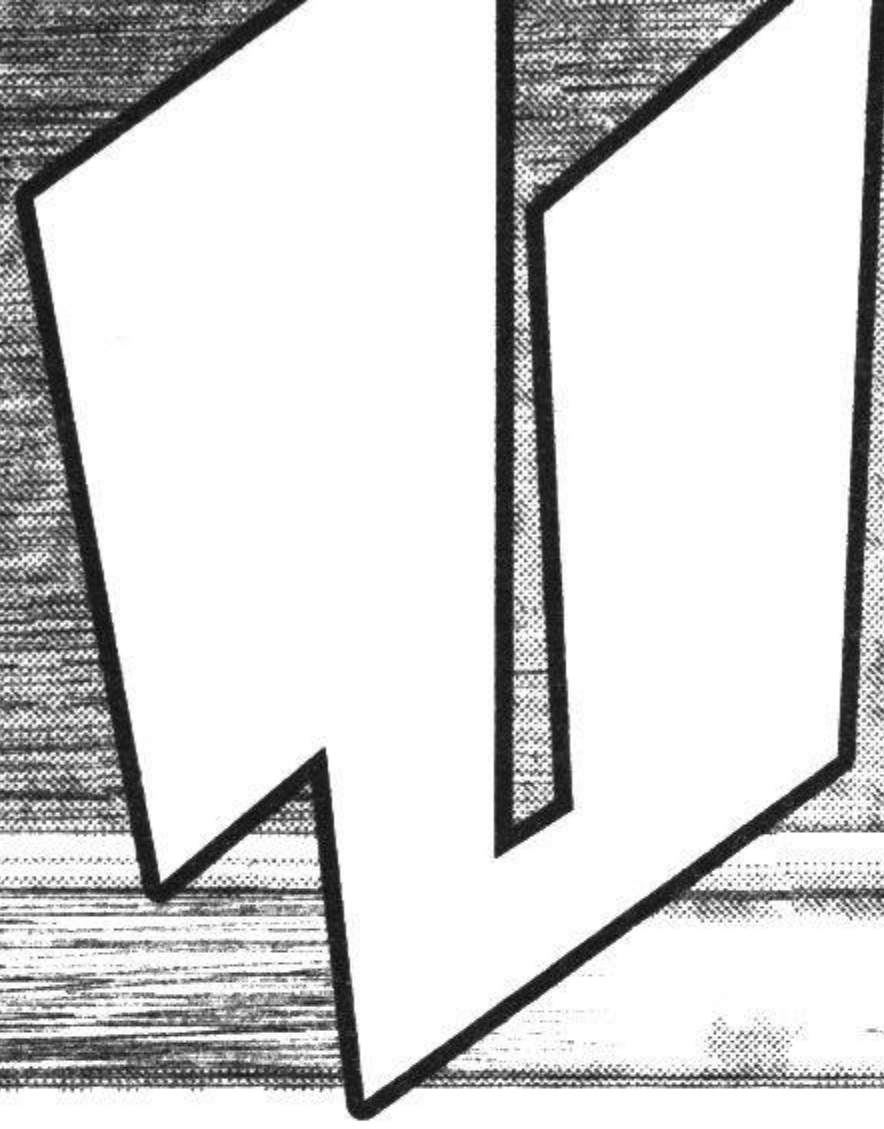
ชาวตารี
โคติ
คับขัน
ละลื
!!



สก
ทมาชล
12
ซอพัน
ไปลั่ว



เบคคนเบอร์
พลิก
สถานการณ์
แซงขึ้นมา
เป็นผู้นำ
!!





ถึงจะแค่
ชั่วขณะ
แต่นี้เป็น
ครั้งแรก
ที่ต้อง
เอาจริงกับ
นักแข่ง
ญี่ปุ่น

ขอชม
นะ
ชาว
ตารี



Multiple instances of the sound effect 'ปัง' (Bang/Pan) are scattered throughout the office scene, indicating a loud or impactful event.



ไม่มี
คนญี่ปุ่น
เอาชนะ
เจ้านี
ได้เลย
ริโอ

เบคเคน
เบาเออร์
เก่งเกิน
ไปแล้ว

อะไรกัน
สุดท้าย
ก็จบ
แบบนี้
แหละ

Multiple instances of the sound effect 'ปัง' (Bang/Pan) are scattered throughout the restaurant scene, indicating a loud or impactful event.



และ
การชิง
อันดับ 3
ที่นั่น
จับตามอง
!!

รถ
หมายเลข
86!!
ตอนนี้
กำลังโลดแล่น
เข้าสู่
ทางตรงยาว
!!

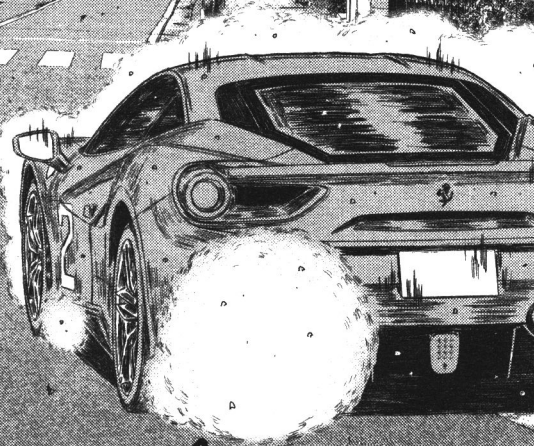


ไล่
ตามมา
ถึงไหน
แล้ว
!?

จะเป็น
ยังไง!!
รถ
หมายเลข 2
อยู่ที่ไหน
?

มา
แล้ว
!!

เฟอร์รารี
สีแดงเข้ม
แผดเสียง
เครื่องยนต์
ดังกระหึ่ม
บุกมาแล้ว
!!

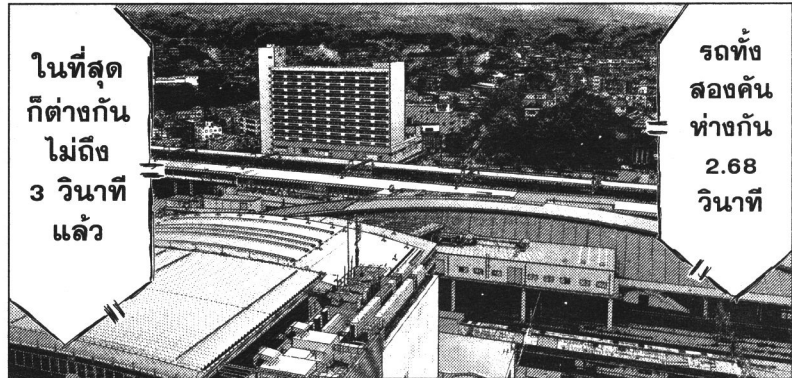


การตรวจ
ครั้งนี้
เสร็จฉับ
พลัน

จับตัว
ได้ซะที
คาตางิริ
คานาตะ
!!

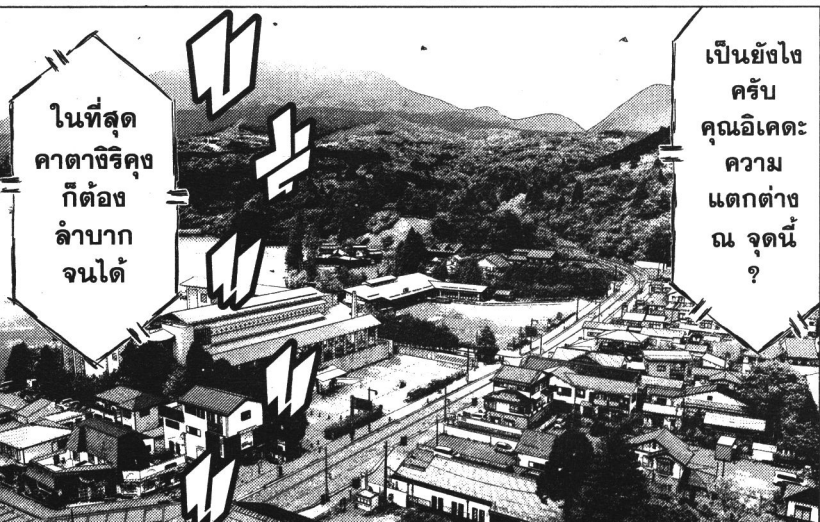
ในที่สุด
ก็ต่างกัน
ไม่ถึง
3 วินาที
แล้ว

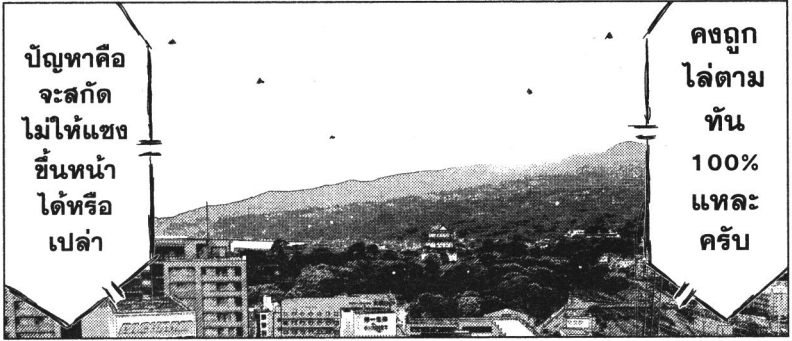
รถทั้ง
สองคัน
ห่างกัน
2.68
วินาที



ในที่สุด
คาตางิริคง
ก็ต้อง
ลำบาก
จนได้

เป็นยังไง
ครับ
คุณอิคะ
ความ
แตกต่าง
ณ จุดนี้
?





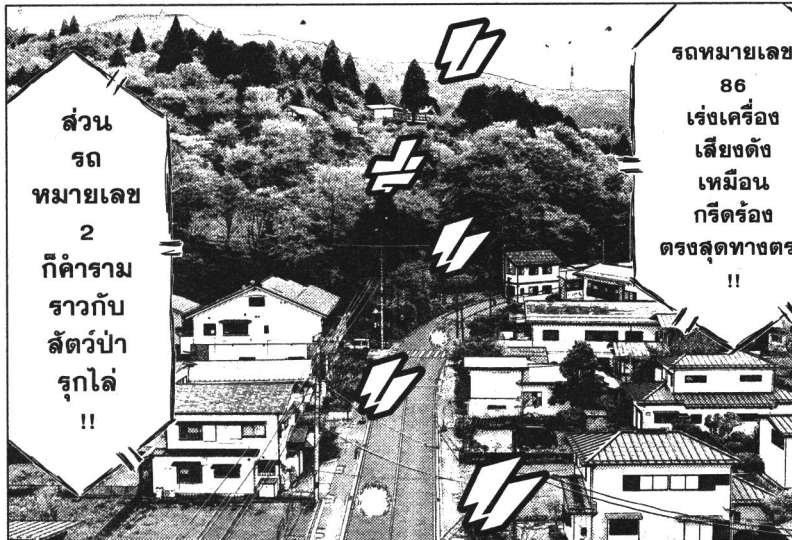
ปัญหาคือ
จะสกัด
ไม่ให้แข่ง
ขึ้นหน้า
ได้หรือ
เปล่า

คงถูก
ไล่ตาม
ทัน
100%
แหละ
ครับ



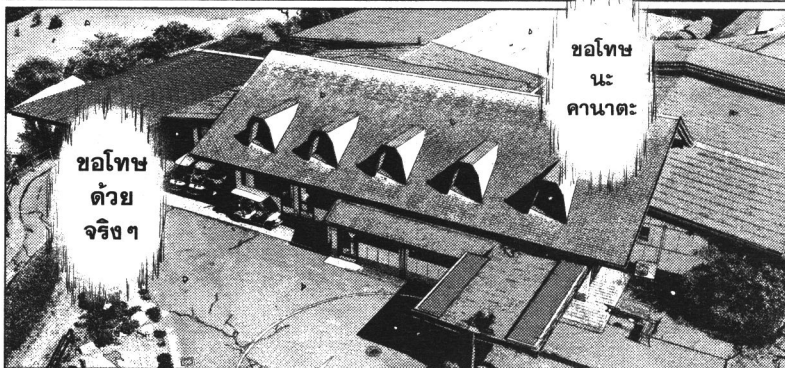
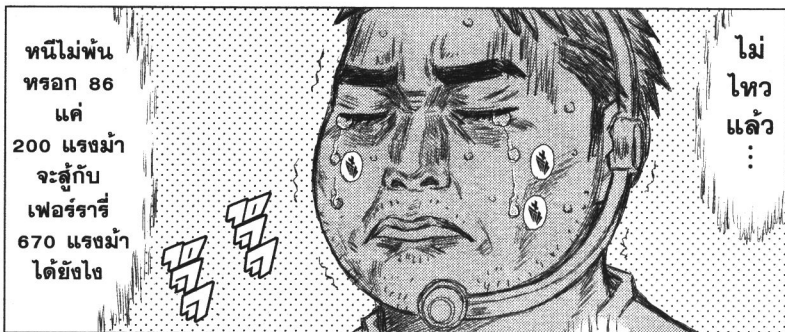
คงได้แต่
กลืน
น้ำลาย
เผื่อ
เท่านั้น

ใครจะเข้า
เส้นชัยก่อน
มีแต่
พระเจ้า
เท่านั้น
ที่รู้
...



ส่วน
รถ
หมายเลข
2
ก็คำราม
ราวกับ
สัตว์ป่า
รุกไล่
!!

รถหมายเลข
86
เร่งเครื่อง
เสียงดัง
เหมือน
ก๊ิตร้อง
ตรงสุดทางตรง
!!







ห่างกัน
1.96
วินาที
!!

ใกล้
เข้ามาแล้ว
รถ
หมายเลข 2
อากาศบานะ
รุกหนัก
!!



อาคา
บานะ
โคโตะ
ต่างหาก
คน
ญี่ปุ่น

ว่าแต่...
คาตาจิรี
คานาคะ
เป็นคน
อังกฤษนี่



ขอตุ
คักคักคี่
ของ
นักแข่ง
ญี่ปุ่น
หน่อย

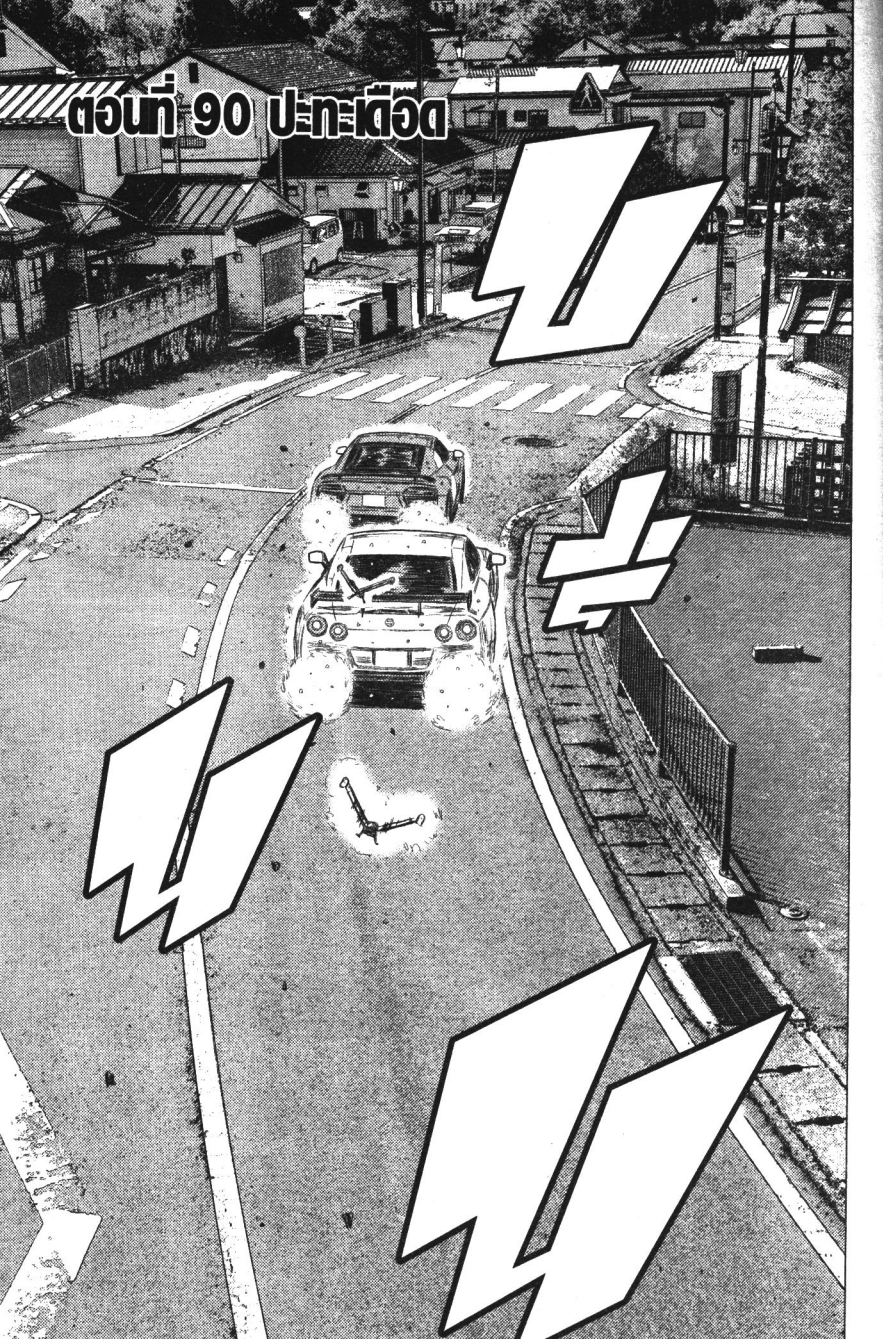
อย่า
ขอมแฟนะ
หมายเลข
86
!!



รถ
หมายเลข 9
โอบะ
กำลังรุกรหนัก
ใส่รถ
หมายเลข 5
ซาคาโมโตะ

ทาง
ตรงยาว
มีการชิง
อันดับ 6
!!

ตอนที่ 90 ปะทะต๊อง





ออกจาก
สลิป
สตริม
แล้ว
!!



ทางนี้
ใช้
4 WD
มิดชิป
เซียวนะ
...

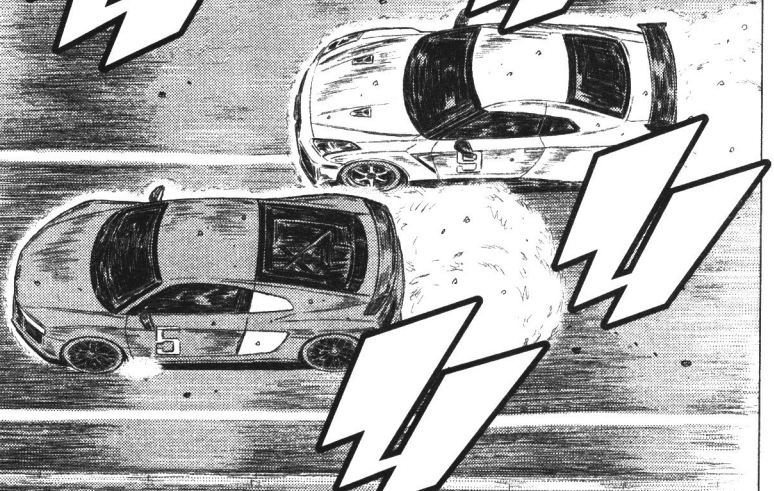


อย่า
มา
ตู่ถูก
กัน
นะ

ซาคาโมโตะ ยูโต

จะ
สวน
กลับ
ให้ดู
!!

เรื่อง
การซื้อ
ทีออฟสปีด
ไม่มีทาง
แพ้
นิสสัน
อยู่แล้ว





แต่รถ
หมายเลข
9
เอง
ก็ไม่ลดรา
วาสอก
!!

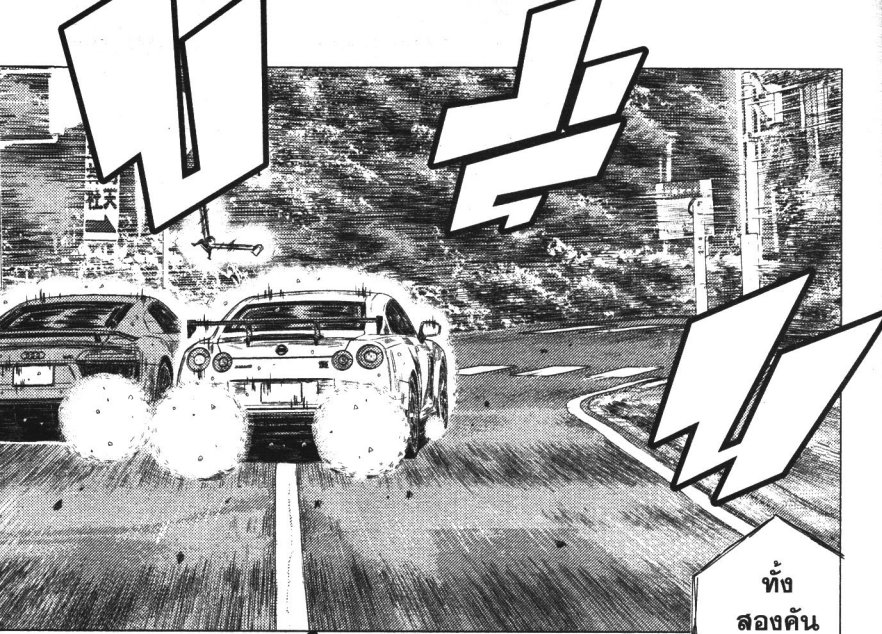
รถ
หมายเลข 5
นำอยู่แค่
ครึ่งจุมกรด



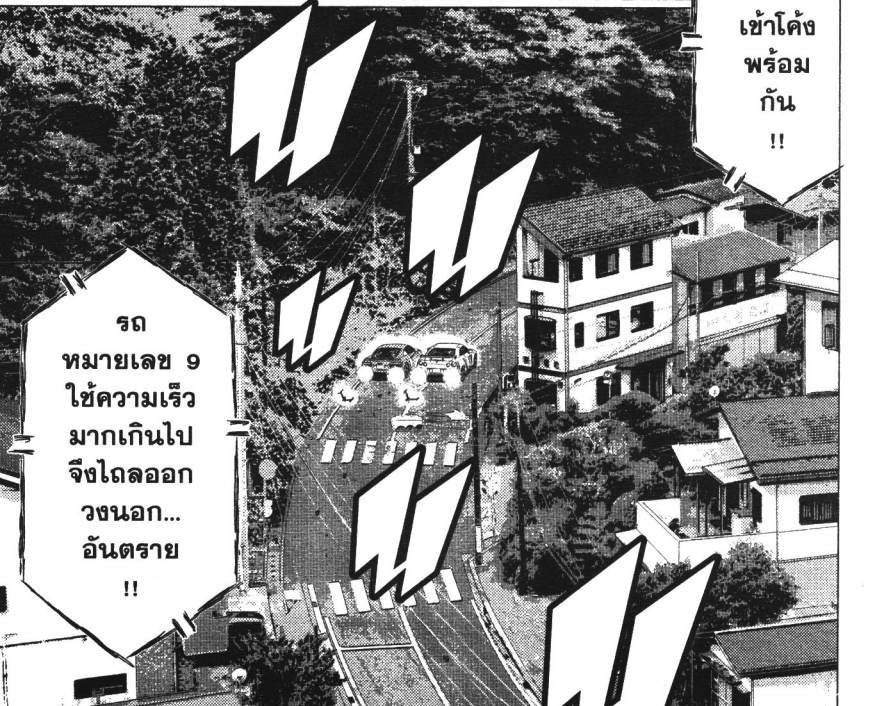
ใกล้
จะถึง
จุด
แต่เบรกร
เข้าไป
ทุกที
!!

ทั้ง
สองฝ่าย
ไม่มีใคร
ยอมใคร
!!





ทั้ง
สองคัน
เข้าโค้ง
พร้อม
กัน
!!



รถ
หมายเลข 9
ใช้ความเร็ว
มากเกินไป
จึงไถลออก
วงนอก...
อันตราย
!!



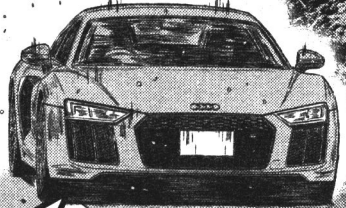
ใคร
จะทน
แข่งกับ
ไอน้ำ



พอเลือด
ขึ้นหน้า
ก็ก้าวข้าม
เดดไลน์
ได้
หน้าตา
เฉย

นั่นแหละ
จุดที่
น้ำ
หยุดหยด
ของแก

ที่
ไม่รู้จัก
กลัว
ได้เล่า

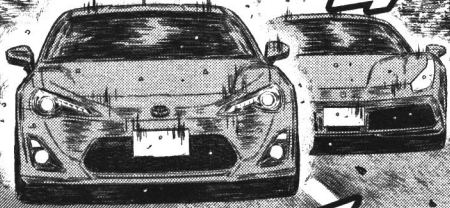


การต่อสู้
ที่น่าตื่นตะลึง
ครั้งนี้
ผลจะเป็น
ยังไง
!!

ตีคู่กันมา
บน
ทางหลวง
หมายเลข 1
ที่แคบ
!!

รถ
หมายเลข
2
เกาะติด
รถ
หมายเลข
86

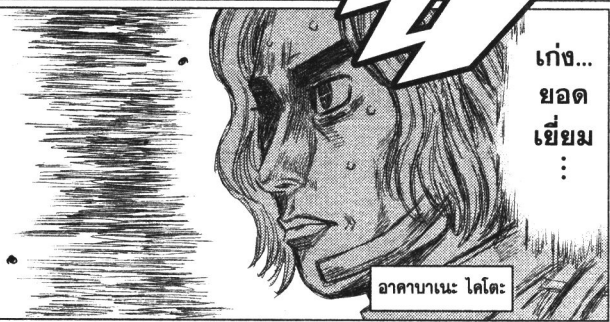
ภาพ
ตัดไปมา
จนตาเลย
การชิง
อันดับ 3
ที่นำ
จับตามอง



แต่จะ
ขึ้นนำหน้า
ก็ไม่ใช่
เรื่องง่าย
รถ
หมายเลข
86
เข้าโค้งเร็ว
!!

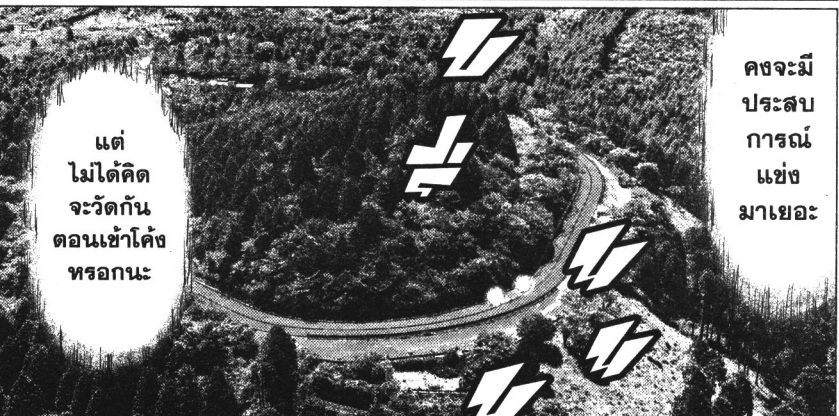


เห็น
ได้ชัดว่า
ไม่ได้บล็อกลูก
แต่รู้ระยะ
ที่ทำให้
แทรกเข้ามา
ไม่ได้



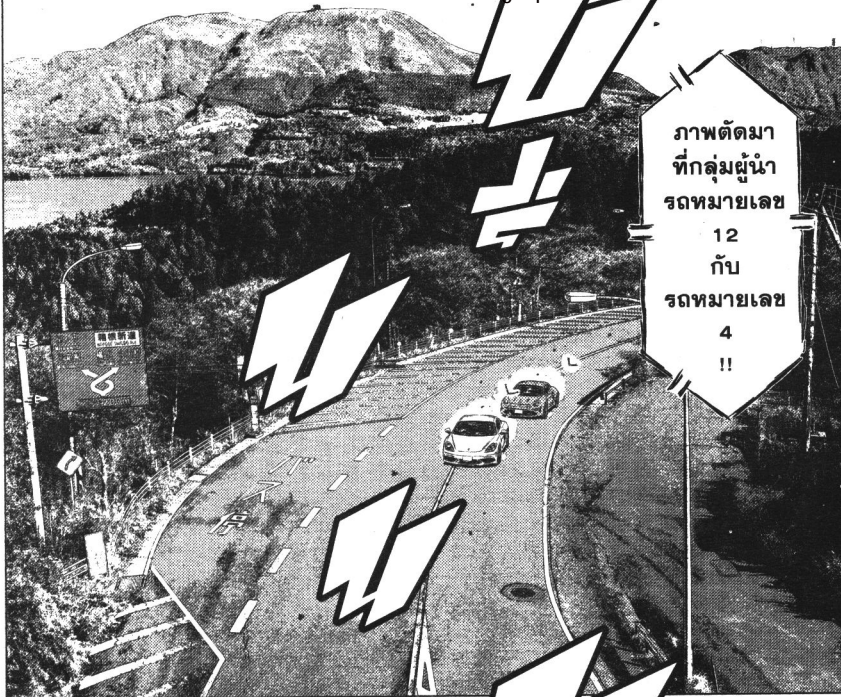
เก่ง...
ยอด
เยี่ยม
:

อาคาบาเนะ โคโตะ

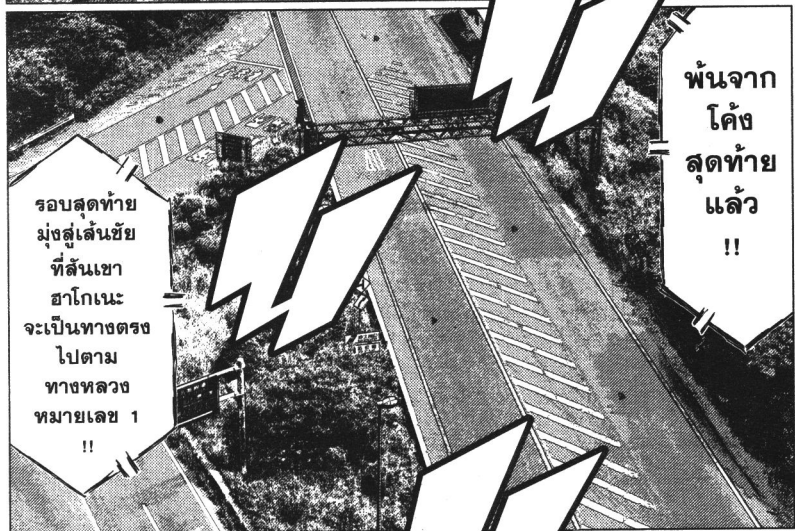


แต่
ไม่ได้คิด
จะวัดกัน
ตอนเข้าโค้ง
หรอกนะ

คงจะมี
ประสพ
การณ์
แข่ง
มาเยอะ



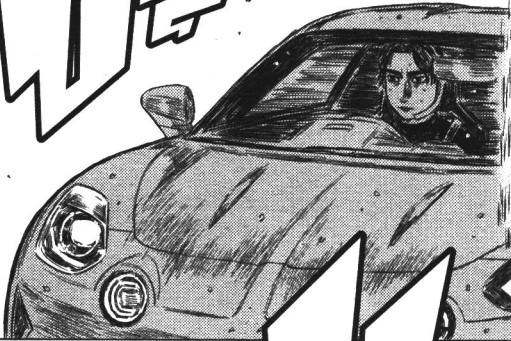
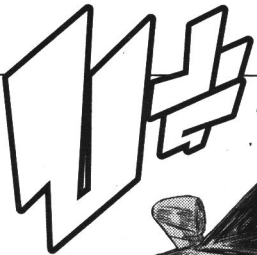
ภาพตัดมา
ที่กลุ่มผู้นำ
รถหมายเลข
12
กับ
รถหมายเลข
4
!!



รอบสุดท้าย
มุ่งสู่เส้นชัย
ที่ลิ้นเขา
ฮาโกเนะ
จะเป็นทางตรง
ไปตาม
ทางหลวง
หมายเลข 1
!!

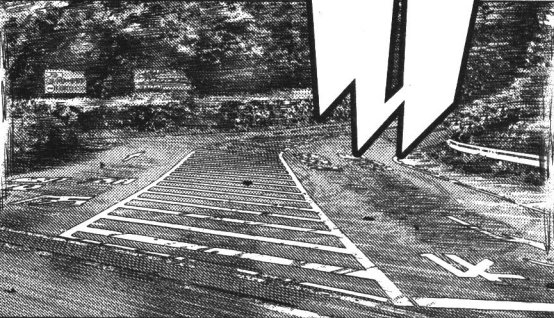
พ้นจาก
โค้ง
สุดท้าย
แล้ว
!!

นี่
แหละ
การ
แข่ง



ไล่ตาม
จนมุม
ได้อย่าง
ฉิว
เฉียด

น่า
เจ็บใจ
ชะมัด



ถึงจะดู
เล็กน้อย
ยังไง
อันดับ 1
อันดับ 2
ก็ต่างกัน
เยอะ
อยู่ดี

ที่เจ็บใจ
จนอยาก
ร้องไห้
!!



เข้าร่วม
MFG
มาสามปี
แต่วันนี้
เป็น
ครั้งแรก



เข้า
เส้นชัย
แล้ว
!!



สร้าง
ปราสาท
ที่ไม่มีวัน
แตกพ่าย
ขึ้นมา
จนได้

ผู้ชนะคือ
มิโฮล
เบคเคน
เบาเออร์

ชนะเลิศ !!
สองสนาม
ติดต่อกัน
ตั้งแต่
เปิดฉาก
แข่ง
!!

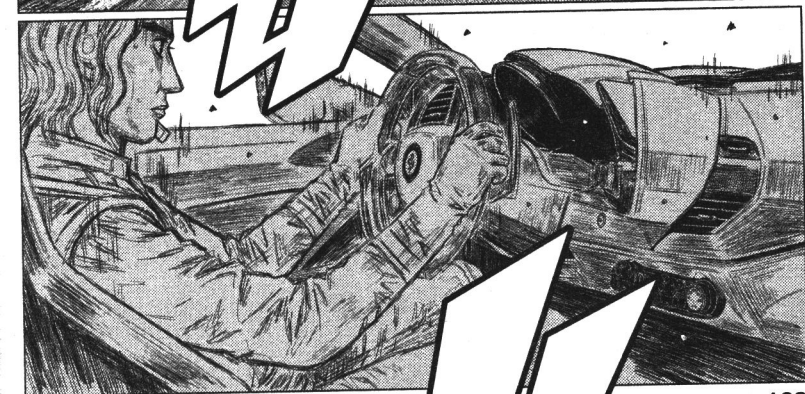
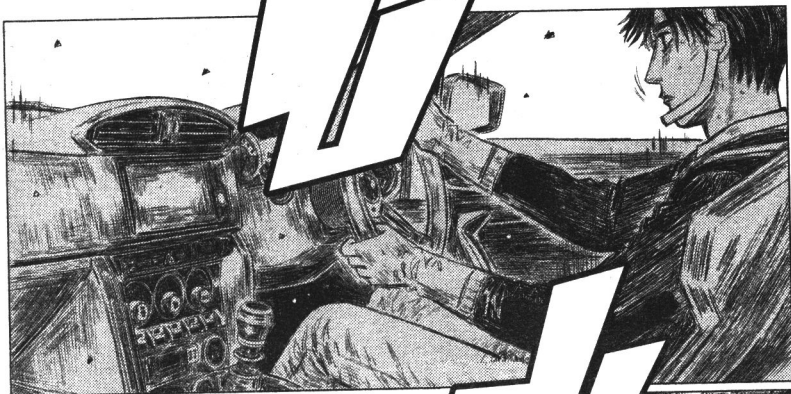


คาเฟ่กับ
ทางนั้น
มากกว่า
อีก

พล
ได้แล้ว
ขอดู
อันดับ 3
หน่อย

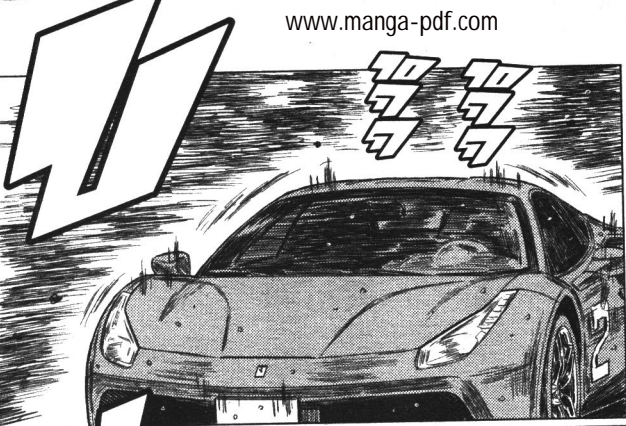
เป็น
การแข่งขัน
ที่
ขอด
เยี่ยม



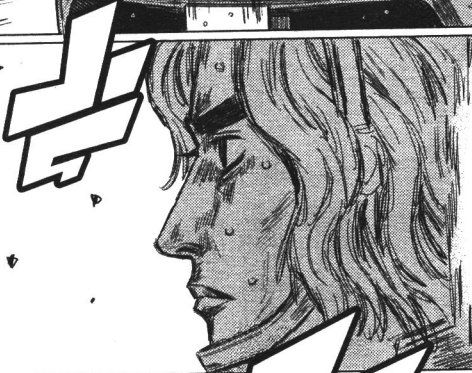




แห่ง
ครึ่ง ๆ
กลาง ๆ
นี่แหละ
ยากที่สุด
...

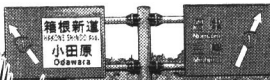


จะเบียด
จุมกรรณ
ขึ้นไป
ตรงทาง
ยกระดับ
ข้างหน้า
นี่



เพราะ
มันทำให้
คิดว่า
น่าจะ
เกาะอยู่
แต่ก็สิ้น
ได้ง่าย ๆ

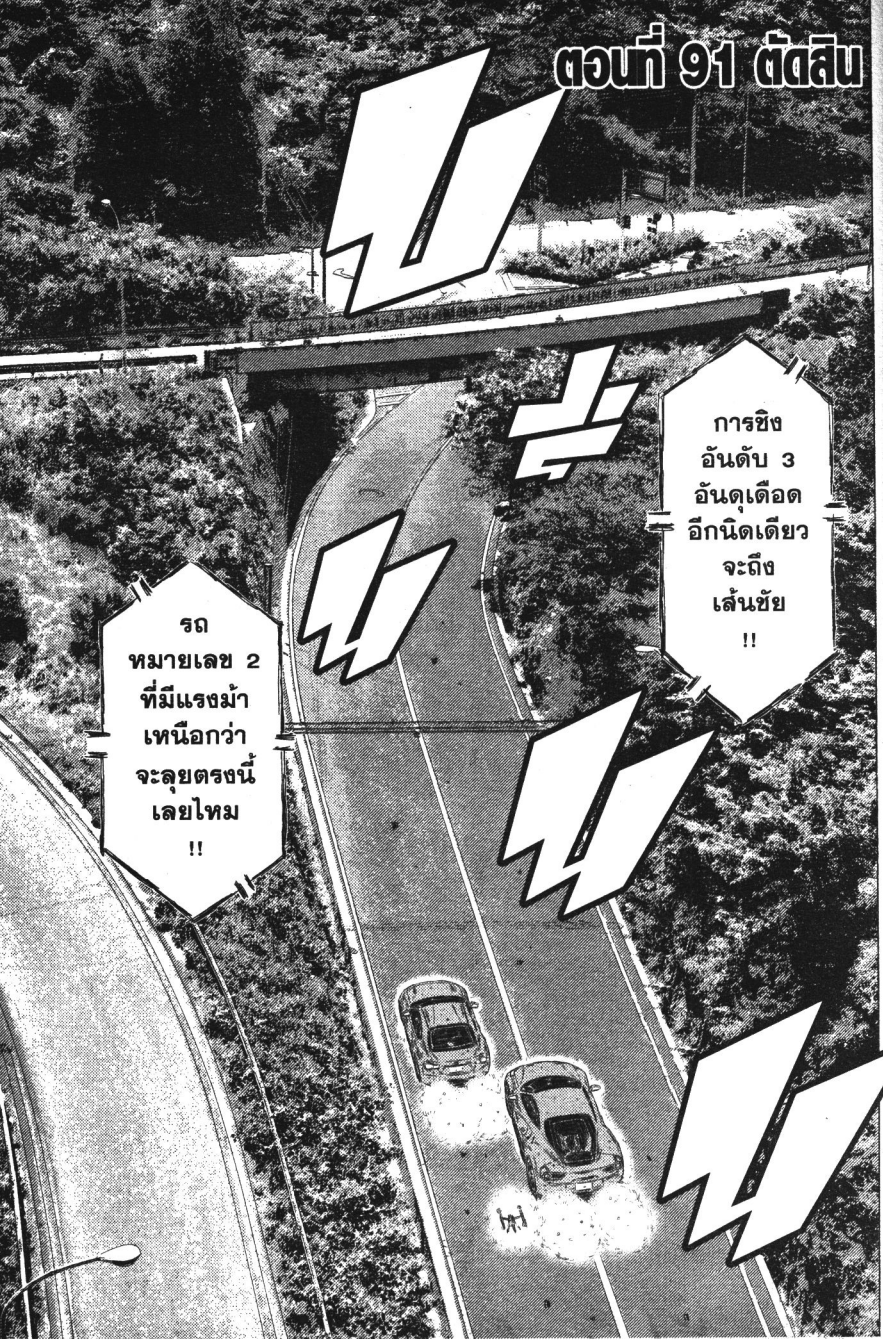
ทำอะไร
ไม่ได้
ทรอก
หน้า

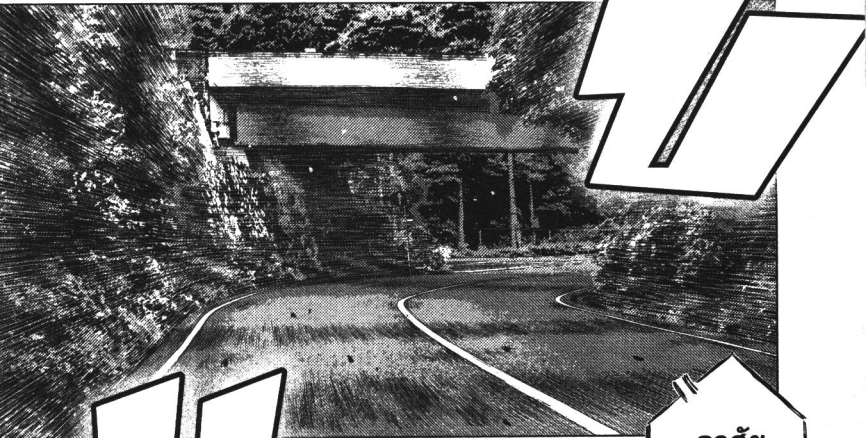


ถ้าขึ้นไป
ตีคู่กันได้
ข้างหน้า
ก็เป็น
โค้งสุดท้าย
แล้ว

รถ
หมายเลข 2
ที่มีแรงม้า
เหนือกว่า
จะลุยตรงนี้
เลยไหม
!!

การชิง
อันดับ 3
อันดูเด็ด
อีกนิดเดียว
จะถึง
เส้นชัย
!!





อาศัย
การเบรก
ขึ้นมา
ตีคู่กัน

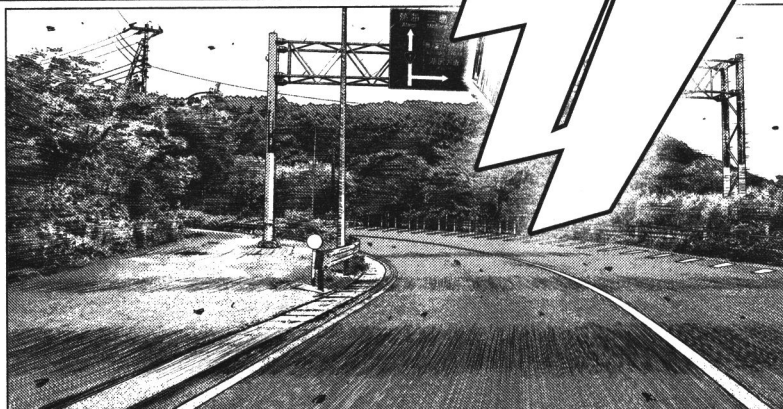
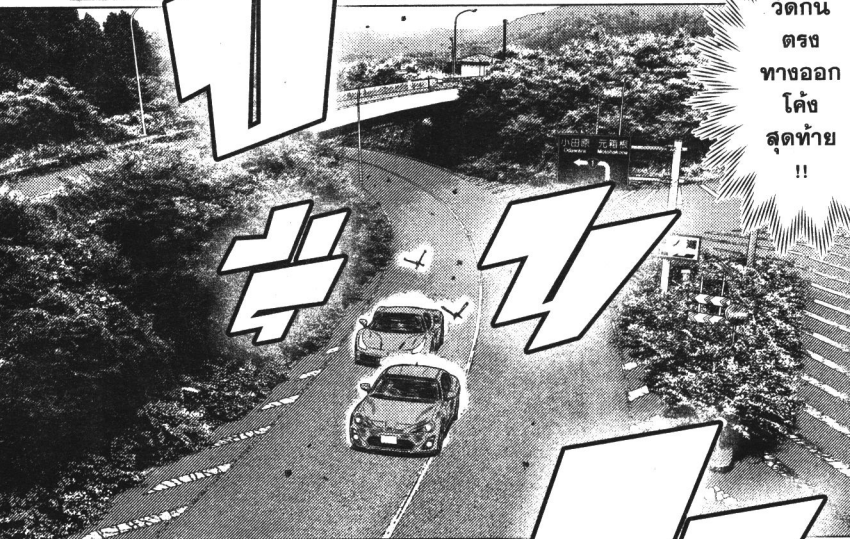
แต่รถ
หมายเลข
86
ก็ตัดเข้า
วงใน
ได้เร็ว

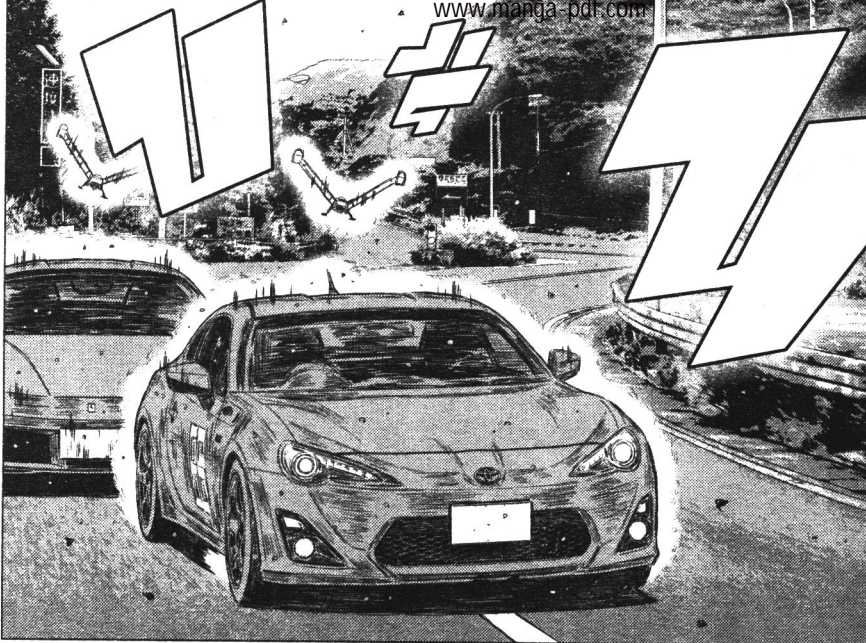


ถ้ำขึ้น
...
ก็ต้อง
สวน
ไลน์
...



วัดกัน
ตรง
ทางออก
โค้ง
สุดท้าย
!!





ส่วนรถ
หมายเลข 2
เลี้ยววงนอก
โดยแตะเบรก
นิดหน่อย
!!

โค้งสุดท้าย
รถหมายเลข
86
เข้าโค้ง
โดยไม่เบรก
เลย



นั่นคือ
เส้นชีวิต
สำหรับ
ฉัน
!!

ต้องลด
แรง G
จาก
ด้านข้าง
ลง
ให้เร็ว
ที่สุด

ถ้า
แข่งกัน
โดยที่ยัง
มีแรง G
จาก
ด้านข้าง
เหลืออยู่
ล่ะก็
จะแพ้

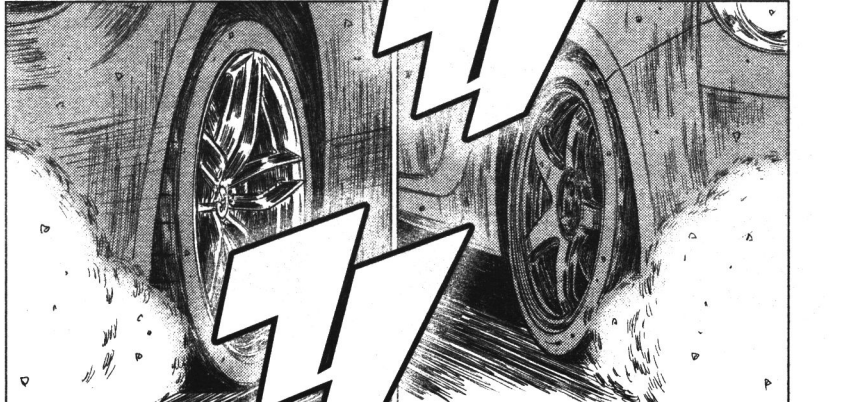
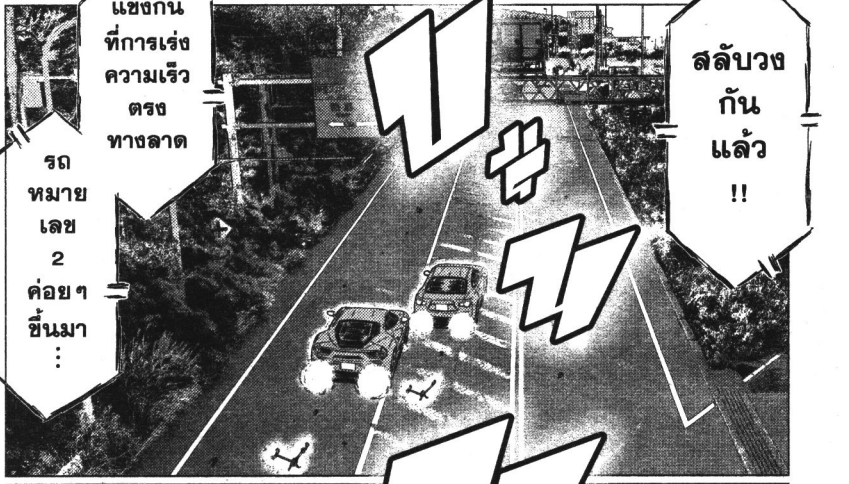


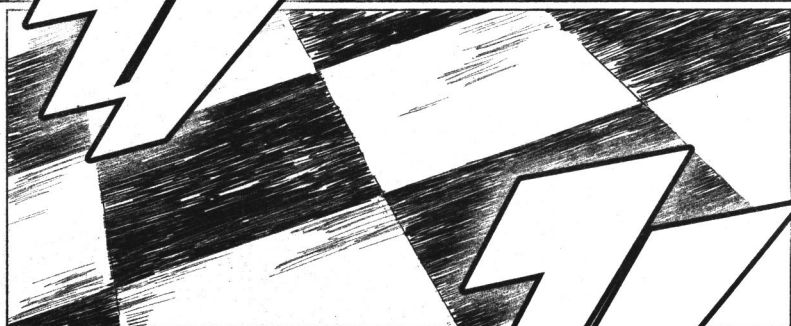
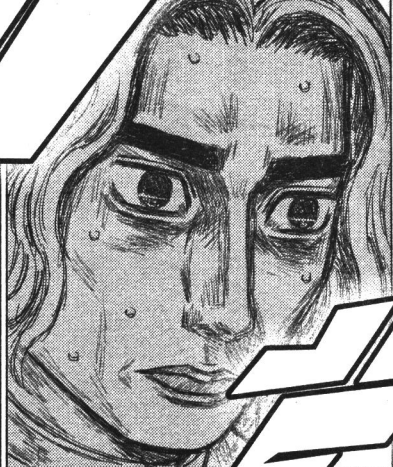


แข่งกัน
ที่การเร่ง
ความเร็ว
ตรง
ทางลาด

รถ
หมายเลข
2
ค่อยๆ
ขึ้นมา
...

สลัดวง
กัน
แล้ว
!!

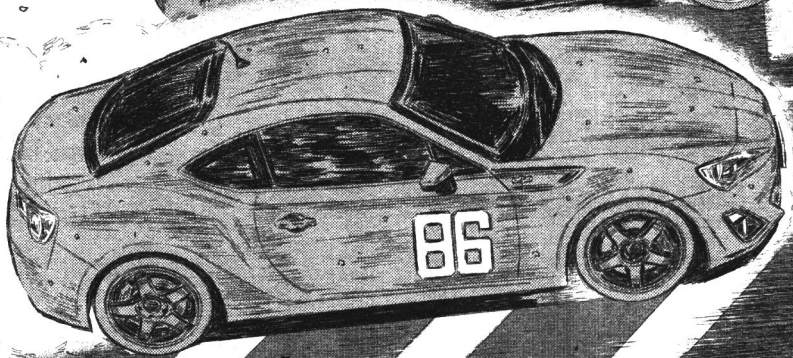
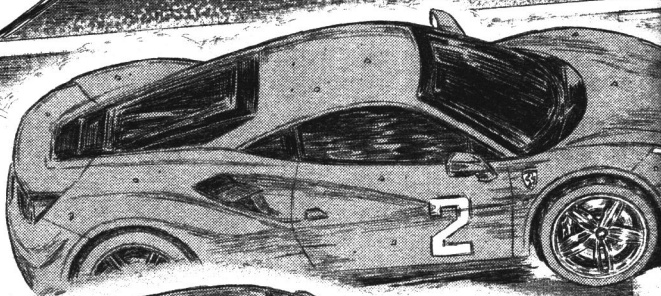






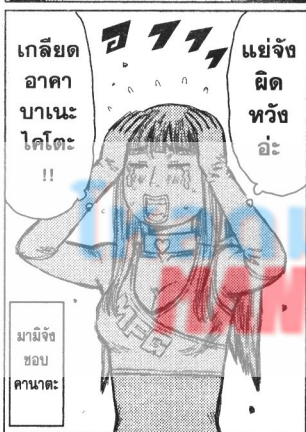
เข้า
เส้นชัย
ไปแล้ว

แค่
เครื่องบูกรด!!
รถหมายเลข 2
อากาศบาน:
แซงขึ้นไปได้
!!





กองบัญชาการ MFG



เกลียด
อากาศ
บานะ
โคโตะ
!!

แยจ้จ้
ผิด
หวั้ง
อะ

मामिज
ชอบ
คานาคะ



ทั้งสองคัน
ที่วิ่งมา
เป็นระยะทาง
75.9
กิโลเมตร
ต่างกันแค่
50
เซนติเมตร
:
!!

ข้างเป็น
ฉากจบ
ที่น่า
ตื่นตะลึง
เหลือ
เกิน

นำขึ้นชม
นักแข่ง
ทั้งสองคน
ที่ตกลงกัน
ดูเด็ด
จนทำเอา
การชิง
ตำแหน่งผู้นำ
หมดองไปเลย
!!

หนีได้
เก่งมาก
คาตาจิรี
คานาตะ
!!

อุตสาหกรรม
ตามทัน
จนได้นะ
อาคา
บานะ
โคโตะ
!!

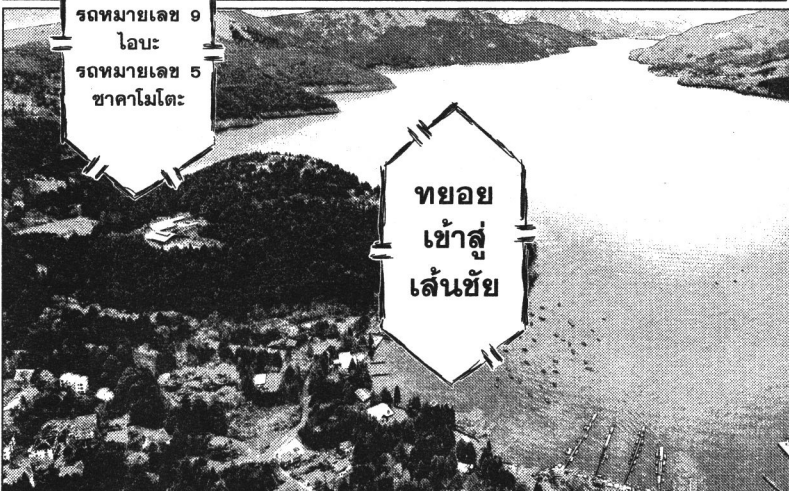
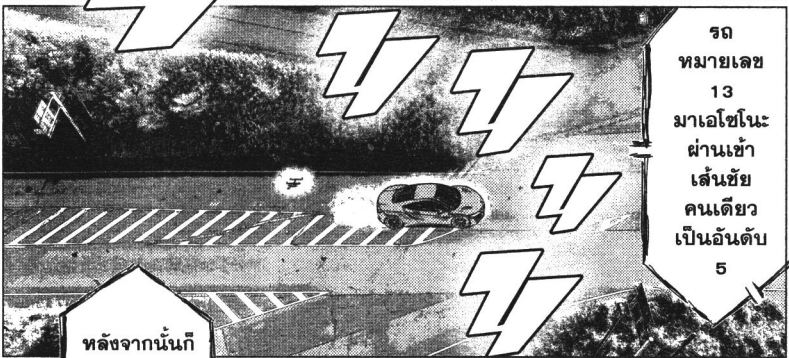
หลังจาก
ตีคู่กันมา
ตรงโค้งที่สี่
ซาคาโมโตะ
ก็ยอมถอย

การชิง
อันดับ 6
ที่ยัง
คาใจอยู่

ต่างกับ
คน
ไม่คิดหน้า
คิดหลัง
อย่างแก
!!

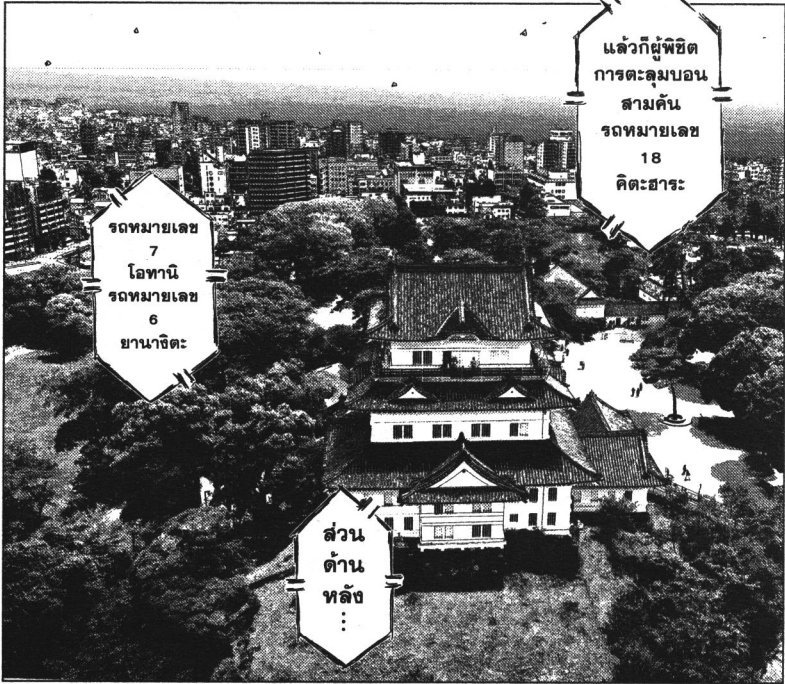
คง
ปล่อย
ให้มันพัง
ตอนนี้
ไม่ได้

ฤดูกาลนี้
ฉันยังต้อง
ต่อสู้ด้วย
รถคันนี้
อีก





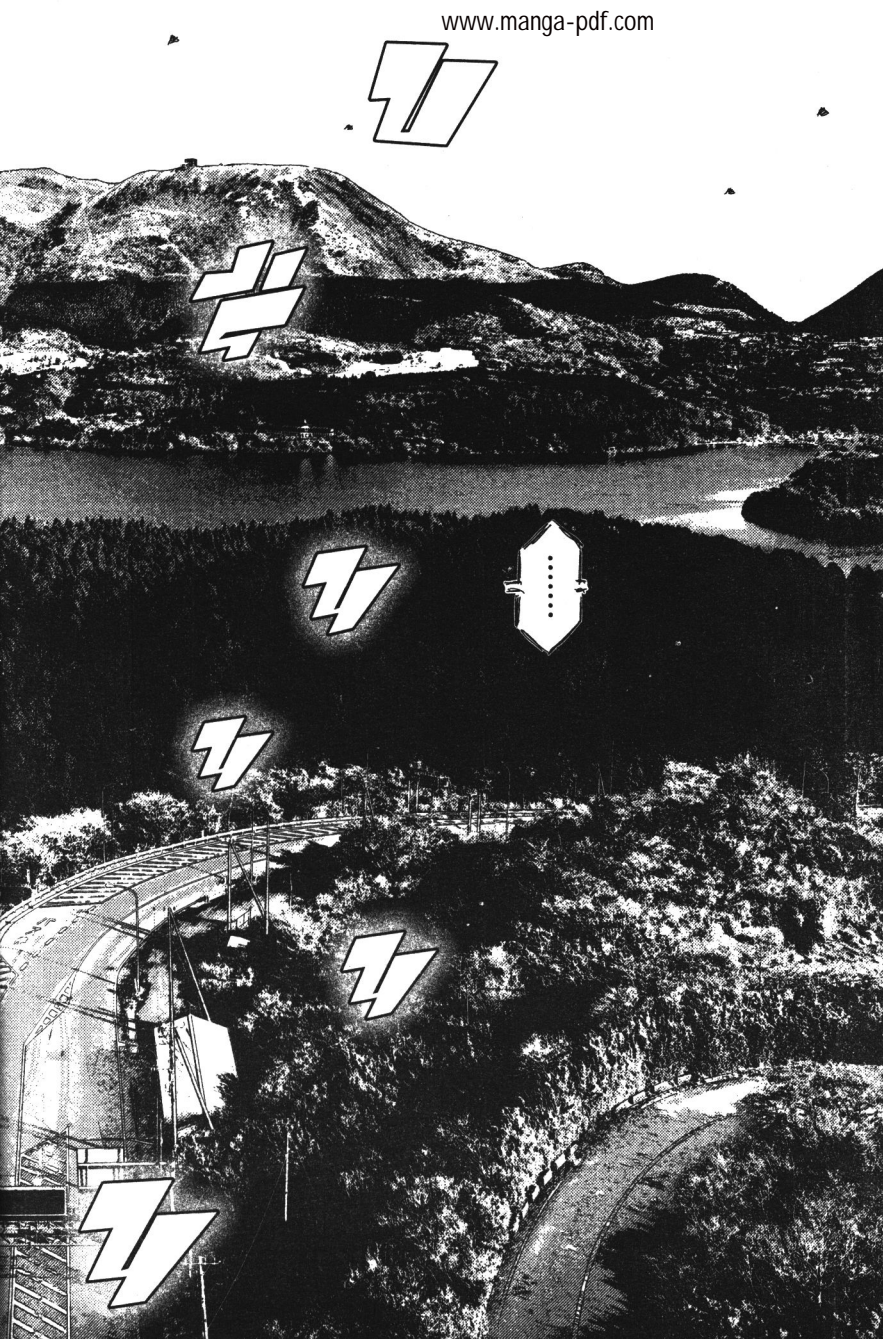
อันดับ 8
เดี่ยว
รถ
หมายเลข 8
เทเลอร์



แล้วก็มีพิธี
การตะลุมบอน
สามคัน
รถหมายเลข
18
คิตะฮาระ

รถหมายเลข
7
โธทานิ
รถหมายเลข
6
ยานาฮิตะ

ส่วน
ด้าน
หลัง
...



ผลการแข่งที่สนามทะเลสาบฮาซีโนะ GT

1	M.เบคเคนเนาเออร์	ปอร์เช่
2	ชาวตารี โคติ	อัลพิน
3	อาคาบานะ โคโตะ	เฟอร์รารี
4	คาตาซึชิ คานาคะ	โตโยต้า
5	มาเอไซโนะ คาสึมิโระ	ฮอนด้า
6	โอเบะ ชุน	นิสสัน
7	ซาคาโมโตะ ยูโต	อลดี
8	J.เทเลอร์	ปอร์เช่
9	คิตะฮาระ โนโซมิ	อัลฟาโรเมโอ
10	โอทานิ โยชิเกะ	AMG
11	ยานาอิตะ ทาคุยะ	BMW
12	ยาซึโอะ คาเครุ	โลตัส
13	อิชิยามิ ฟุจิน	ปอร์เช่
14	เคียวโงคุ ทาคามิตสึ	BMW





คุณ
ทานากะ
ผู้บรรยาย
ตะโกน
ตลอดเลย
(ฮา)

ตอน
สุดท้ายนี้
ก็คึกคักน่าดู
เลยเนอะ
?

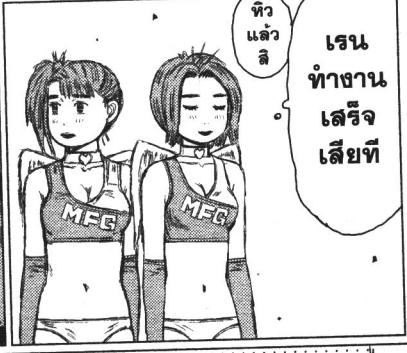
เหลือแค่
พิธ
มอบ
รางวัล

จบ
แล้ว
สินะ
♡



ระบุ
ตัว
ครับ

คุณ
เคียวโกะ
คุณ
หมายเลข
7



ทิว
แล้ว
สิ

เร็น
ทำงาน
เสร็จ
เสียที



ผู้เข้าแข่ง
อาคาบามะ
อันดับ 3
ระบุตัว
คุณเคียวโกะ
ช่วย
เตรียมตัว
ตัวนะครับ

ถูกแล้ว
ครับ
ผู้เข้าแข่ง
ชาวตารี
ที่ได้อันดับ 2
ระบุตัวคุณ
หมายเลข
7

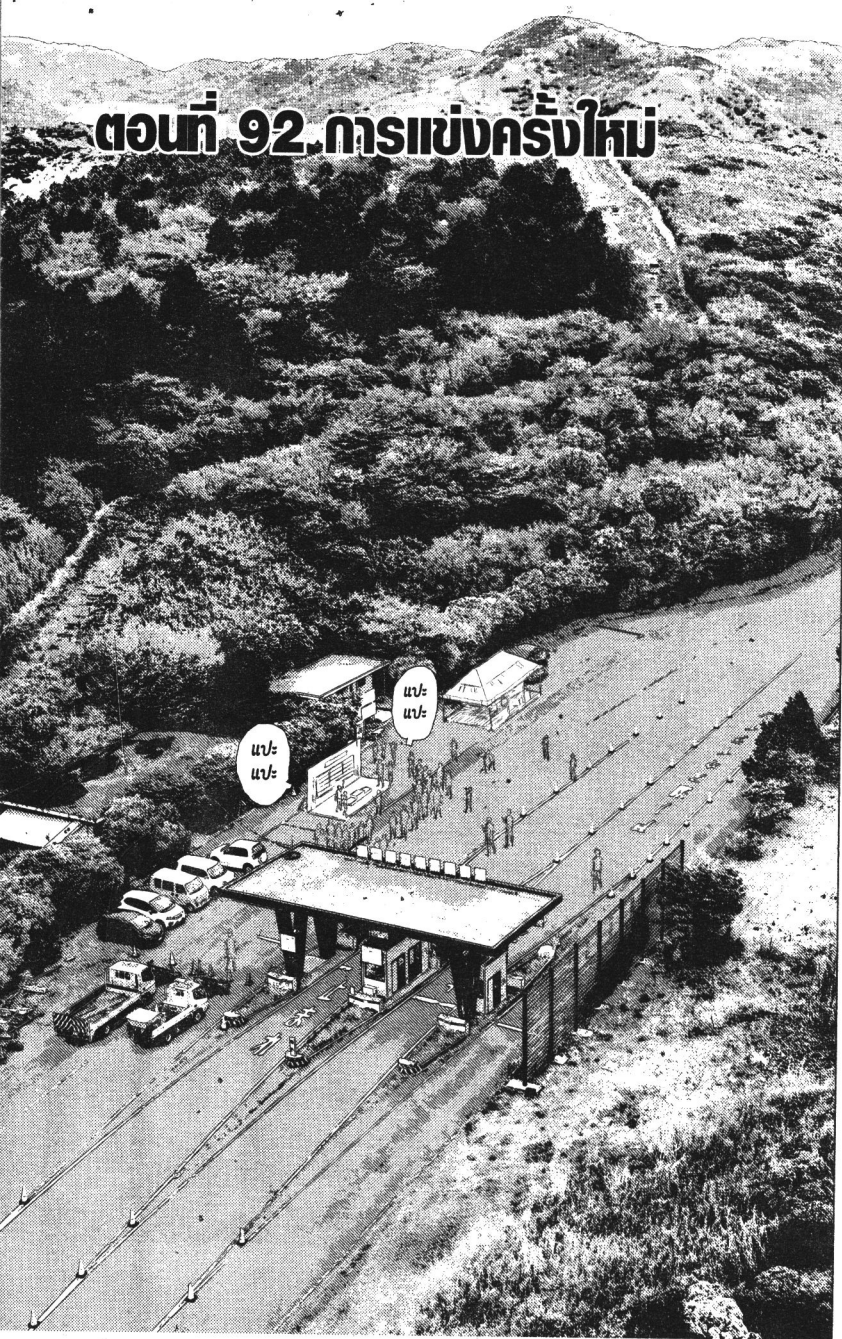
ถึงจะ
บอกให้
เตรียม
ตัว
ก็เถอะ

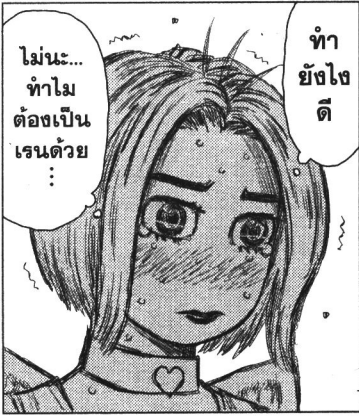


ฉัน
เหรอ
!?

มีอะไร
ผิด
พลาด
หรือ
เปล่า

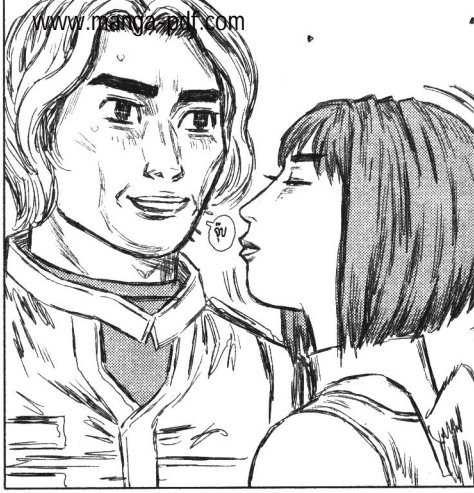
ตอนที่ 92. การแข่งครั้งใหม่





มันนะ...
ทำไม
ต้องเป็น
เรนด้วย
...

ทำ
ยังใ
ดี



จูบ

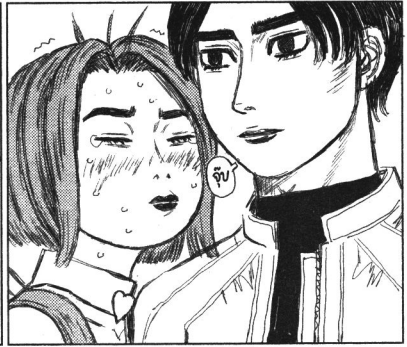


ต้น
หมายตา
น้อง
หมายเลข
7

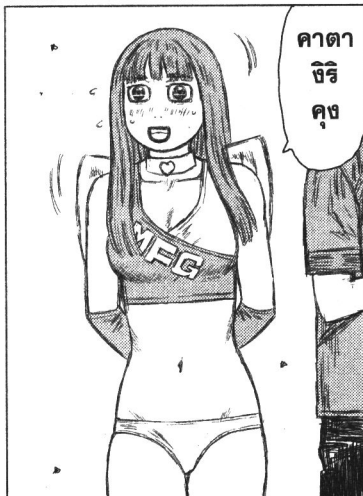
อ๊า
อ๊า

ยกโทษ
ให้ไม่ได้
เจ้า
ชาวตารี

ทั้งที่
เป็น
โลดี
คอน



จูบ



คาดา
จิรี
คุง



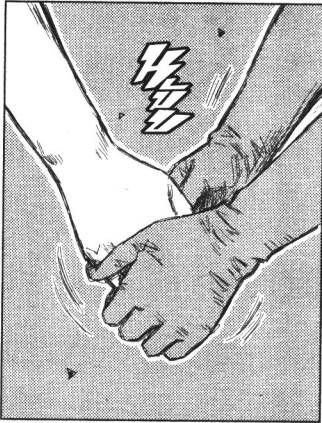
แปะ
แปะ

แปะ
แปะ

คานาคะ
ไม่สนใจ
ตัวเลข
จางวิล
เลย

ครึ่งนี่
ก็ 12.5
ล้านเยน
สุด่า
ละ

อันดับ
4
เงิน
รางวัล
25
ล้าน
เยน



อ๊ะ...
ขอบ
คุณ



แข่งได้
สุดขอด
ไปเลยนะ
ยินดี
ด้วยจะ



อ๊ะ



อย่าคิดว่า
เป็นผู้หญิง
ใจช้ำายนะ
ทำเรื่องแบบนี้
กับคาตาจิรุค
แค่คนเดียว
...

แเอ็ค
เคาน์
ของ
مامิ
เอง



แม่
จึ้งเลย
ครับ...
ผมไม่รู้
จะรับมือ
ยังไงดี

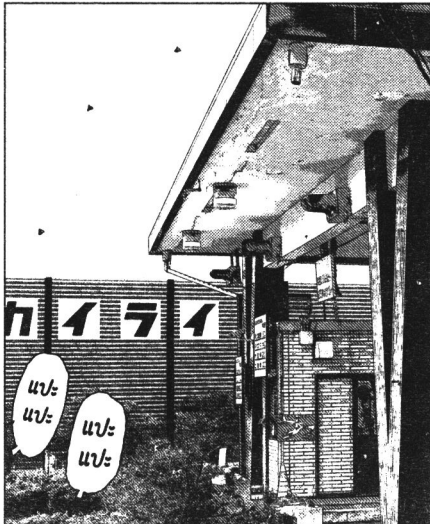
เนื้อหอม
จึ้งเลย
นะ
คานา
ตะ

ส่ง
ข้อความ
มาด้วย
นะ
♡

ทั้งที่เขิน
ก็ยัง
โชว์กัน
ที่ภูมิใจ
ก่อน
จากไป



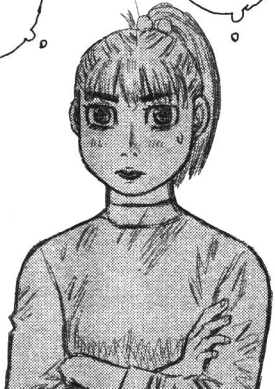
เก็บ
กระดาด
ขัดใส่
กางเกง
เอาไว้
ก่อน



แปะ
แปะ
แปะ
แปะ

กลับมาอยู่
กับคานาตะ
ของฉัน
คิดจะ
ทำอะไรอะ
?

อะไรกัน
ยัยนั้น
เป็นแค่
แอง
เจิ้ลส์



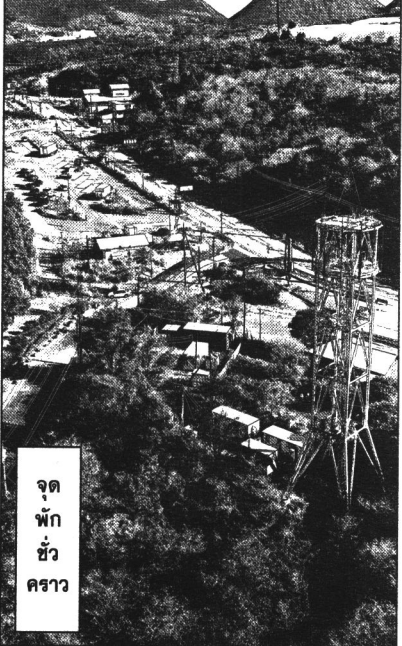


คืนนี้
เราต้อง
กลายเป็น
หมาป่า
ดูดัน
แหง ๆ

อยาก
เจอ
ซานะ
เร็ว ๆ
จัง

จะ
ได้ทำ
อย่าง
นั้น
อย่างนี้

แข่ง
เสร็จแล้ว
ทำไมถึง
รู้สึกที่
ขนาดนี้
นะ



จุด
พัก
ชั่วคราว



อะไร
หรือครับ
รุ่นพี่

ทำตา
น่ากลัว
กว่า
ปกติ

ชาว
ตารี
...
มานี่
หน่อย

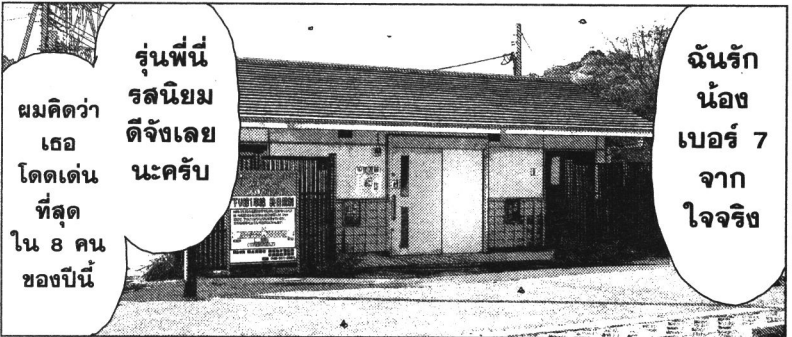
มีเรื่อง
จะคุย
ด้วย



อย่า
มายุ่ง
กับ
แองเจิล
เบอร์ 7
ล่ะ

นาย
มีแผน
อยู่แล้ว
เพราะ
ฉัน

อยาก
จะทำ
สัญญา
สุภาพ
บุรุษ



เธออายุ
น้อยกว่า
ที่รุ่นพี่คิด
ตั้งเยอะ
เลยนะครับ

รุ่นพี่...
ผมจะบอก
เรื่องดีๆ
ให้

น่าจะสัก
17-18
นี่แหละ



เซนส์จาก
การดูใกล้ๆ
ครับ
รู้ได้จาก
ความต่งตึง
ของผิว
แล้วก็ไลน์
ที่ลำตัว



ไม่
จริง
ใช่ไหม
!?

ทำไม
นายถึงรู้
เรื่อง
นั้น



แต่ว่า
หลอกประสาท
ดมกลิ่นตาม
สัญญาณ
ของผม
ไม่ได้
หรอก

ก็แค่
เปิดหน้าผาก
แต่งหน้าจัด
ให้ดูเป็น
ผู้ใหญ่
เท่านั้นเอง

ชาว
ตารี
โคคิ
ช่าง
น่า
กลัว





ใครจะไปเชื่อเรื่องนั้น

อึ้ง

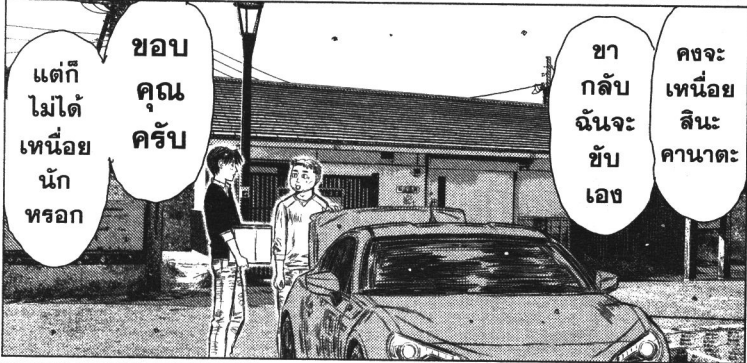
ไม่จริงใช่ไหม...

ขอให้โชคดีนะครับ รุ่งพี

เป็นนางฟ้าบริสุทธิ์ที่หาได้ยากในยุคนี้นะ



ตอนจบมอบรางวัลตัวกึ่งสั้นหน้าแดงไปถึงไปหุ



แต่ก็ไม่ได้เห็น้อยนักหรอก

ขอบคุณครับ

ข้ากลับฉันจะขับเอง

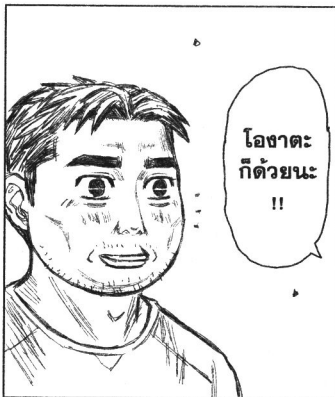
คงจะเหนื่อยสินะ คานาตะ



ไ้ทั้งสองคน

พี

ว



โอเงาตะ
ก็ด้วยนะ
!!



มา
ให้ได้ละ
คานาตะ
ฉันเลี้ยง
เอง

ไปฉลอง
ที่ร้าน
เครื่องใน
อย่าง
ทุกที
เถอะ



น่าที่
ตรง
จุดนั้น
แหละ
เนอะ

ซุนนี่
...



พอแข่ง
จบแล้ว
สำหรับซุน
นาย
ก็เป็นแค่
รุ่นน้อง
น่ารัก
ธรรมดา

จะว่า
เป็นคน
ง่าย ๆ
ดีไหม
นะ
...



การแข่ง
วันนี้
คานาตะ
จบอันดับ
ดีกว่า
แท้ ๆ
...



เป็นคนดี
ก็จริง
แต่สาว
ไม่แล
เลขนะสิ

เฮ้อ

ก็
ไม่รู้
สินะ

ฉันก็
เหมือน
กัน

สักวัน
แองเจิ้ล
หมายเลข 7
คงเห็นข้อดี
ของ
รุ่นพี่โอบะ
แน่ ๆ

พูด
แบบนี้
จะดี
เหรอ



ฮึ

รุ่นพี่โอบะ
เป็นคนดี
มีเสน่ห์
จริง ๆ
นะครับ



จะดี
หรือ
ครับ
?



ขอ
โทษ

แต่กิน
อย่าง
เดี๋ยว
พอ

ไม่ล่ะ...
วันนี้
ไม่มี
อารมณ์
จะดื่ม
แล้ว



ผม
ขับ
เอง
ดี
กว่า

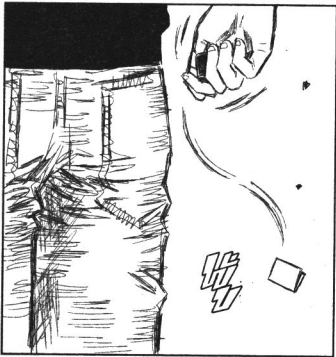
คุณ
โองาตะ
จะดื่ม
เหล้า
สินะ
ครับ



อย่างน้อย
ก็ขี้ต
ที่ไม่มีใคร
เก็บได้

แอ็คเคาน์
ของมามีจ
ที่นำส่งสาร
ถูกลมพัด
ตกลงไป
ในพงหญ้า
ตรงจุดพัก

เฮ้อ
...



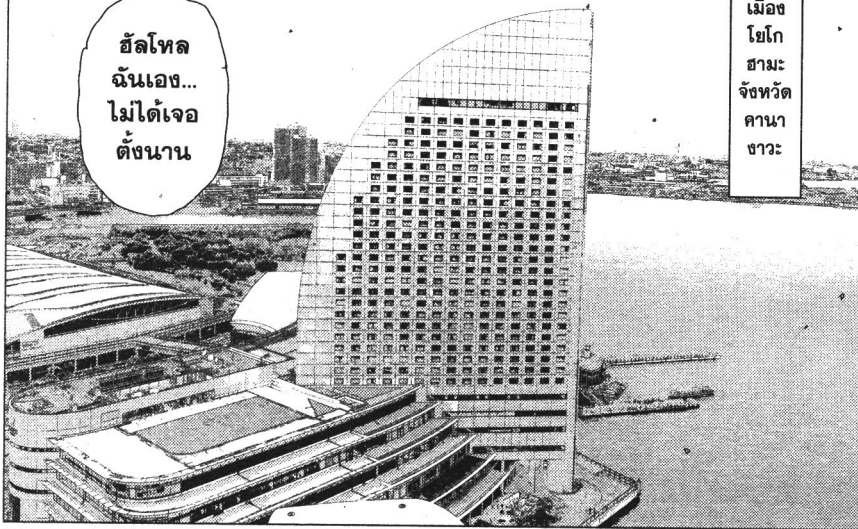
อันดับคะแนน หลังจบการแข่งขันที่สอง		
1	M.เบคเคนเบาเออร์	18
2	อาคาบานะ โคโตะ	16
3	ซาคาโมโตะ ยูโต	13.5
4	โอบะ ชุน	13
5	คาตาจิри คานาตะ	12.5
6	อิชิยามิ พุจิน	11.5
7	โอบทานิ โยสึเกะ	11.5
8	J.เทลเลอร์	10
9	มาเอไซโนะ คาสึฮิโระ	9.5
10	ยานาอิตะ ทาคุยะ	9.5
11	ซาวาทาริ โคจิ	8.5
12	โออิชิ ไคโกะ	8
13	คิตะฮาระ โนโซมิ	8
14	ยาชิโอะ คาเครุ	7
15	E.ฮันนิเนน	4
16	เคียวโงคุ ทาคามิตสึ	2.5
17	นัตสึเมะ ซินทาโร่	2

ตอนนี้
รู้วันที่จะ
แข่งรอบ
คัดเลือก
สนามที่ 3
แล้ว

คานาตะ
ที่ได้
อันดับ 5
จะวิ่งใน
วันที่สาม

ฮัลโหล
ฉันเอง...
ไม่ได้เจอ
ตั้งนาน

เมือง
โยโก
ฮามะ
จังหวัด
คานา
งาวะ



จะให้
ลองแข่ง
ตั้งแต่
รอบ
หน้า

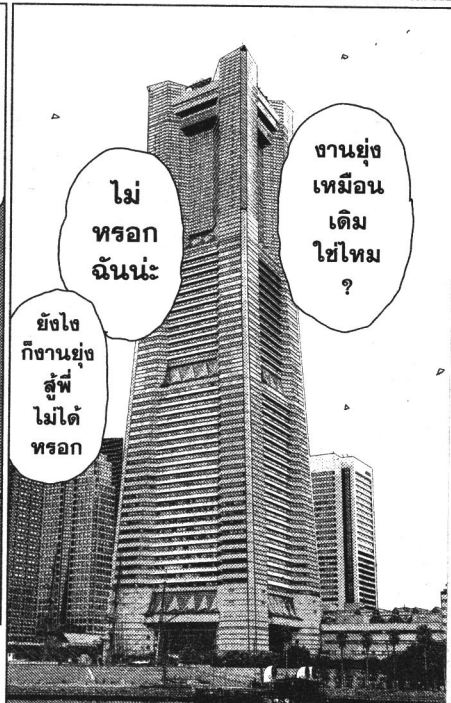
สาเหตุ
ที่โทร
ไปหา
ก็เรื่องนั้น
:

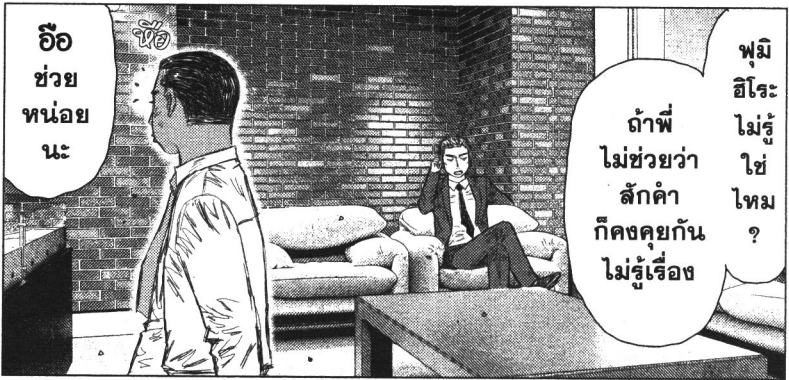


ไม่
ทราบ
ฉันนะ

งานยุ่ง
เหมือน
เดิม
ใช่ไหม
?

ยัง
ใจ
ก็งานยุ่ง
สุฟิ
ไม่ได้
ทราบ



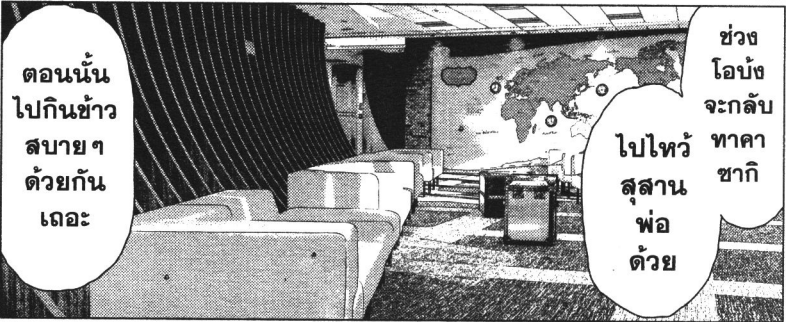


อ้อ
ช่วย
หน่อย
นะ

อ้อ

ถ้าพี่
ไม่ช่วยว่า
ลูกค้า
ก็คงคุยกัน
ไม่รู้เรื่อง

ผม
อะไร
ไม่รู้
ใช่
ไหม
?



ตอนนั้น
ไปกินข้าว
สบายๆ
ด้วยกัน
เถอะ

ไปไหว้
สุสาน
พ่อ
ด้วย

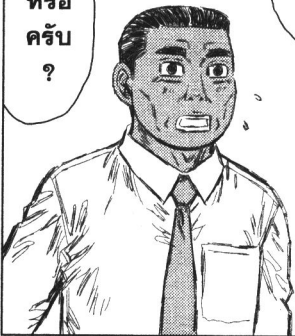
ช่วง
โอบ่ง
จะกลับ
หาคา
ซากิ



หรือว่า
จะเป็น
โมโรโบชิ
เฮนะ
?

พูดว่า
จะเข้าร่วม
อย่างฉัน
อย่างดี
สินะครับ
ท่าน
ประธาน

คุณ
เร็ว
สิเกะ
หรือ
ครับ
?



ที่คุย
ด้วย
เมื่อ

จะให้
ไปจาก
มานะสิริ
เลย
เช่นจะได้
เปิดตัวใน
MFG
แล้ว

ใช่...
ที่
อนุญาต
แล้วละ



แต่
ทำไมถึง
ต้องให้
รอนาน
ขนาด
นี้



ผมจะ
ติดต่อกับ
คุณ
มัดสีไมโตะ
ให้เอง
ทางไหน
ต้อง่วนวาย
กันใหญ่
แน่

สุดยอด
เลย...
ในที่สุด
ก็จะได้
ลงแข่ง
สินะครับ



คุ้นเคยกับ
การทำ
ความเร็ว
บน
ถนนหลวง
ดีเลย
:

ก็เป็น
นักแข่ง
ที่ฉัน
ปั้นมาเอง
นี่นา

สรุปก็คือ
ไม่ยุติธรรม
ใจละ



พิน่ะ
เข้มงวด
กับญาติ
มา
แต่ไหน
แต่ไร

ลูกเล่น
ของ
อัตราส่วน
Grip to
Weight
Ratio
ถ้าเป็นฉัน
ก็พอจะ
เข้าใจ
อยู่แล้ว...



แต่ถ้าจะพูด
แบบนี้ล่ะก็
ลูกศิษย์
ของ
พู่จิวาระ
คงแข่ง
นี้มันยังงี้
กันแน่
ครับ



นั่นสิ...
คุณ
เรียวยสิเกะ
เข้มงวด
แต่กับ
ท่าน
ประธาน

ถ้า
เป็นนาย
ที่ดู
มาตลอด
คงจะรู้
ใช่ไหม



ยังงี้ก็เดอะ
โดนบอกมา
ตั้งแต่แรกแล้วว่า
จนกว่าระดับของ
MFG จะสูงงอม
จะไม่ให้
นักแข่งของเรา
เข้าร่วม



พู่จิวาระ
อยู่ที่
อังกฤษ
ตลอด
ไม่ได้มายุ่ง
กับ MFG
เลย

แบบนี้
ไม่
ยุติธรรม
เลย

หมอนั้น
อย่างกับ
เด็กเทพ
ในการ
แข่งทำ
ความเร็วบน
ถนนหลวง

นอกจากนี้
ยังเป็อย่าง
ด้วย

ก็เขว
ด้วยเหรอ
ครับนั่น
?



ทำลาย
สถิติ
การวิ่ง
สถิติ
ที่ฉันเคย
ทำได้

รอบ
คัดเลือก
อย่างน้อย
ก็มี
นักแข่ง
สองคน
:



มันเป็น
เงื่อนไข
ที่พีเสนอ
ไว้ก่อน
แล้ว



เลย
หลุดพ้น
จาก
ข้อจำกัด
แล้ว

ใช่
แล้ว



จริงสิ...
เบคเคน
เบาเออร์
กับชาวาตริ
ในรอบ
คัดเลือก
ที่ทะเลสาบ
อาชิโนะ...
!!

อ๊ะ
:
!!



ถึงจะถูก
เรียกว่า
ลิบห้า
เทพ

แต่ละคน
ก็ไม่เห็น
จะทำไหร่
เลย

ต้องให้
รอม่าตั้ง
4 ปี
เขียนะ
:

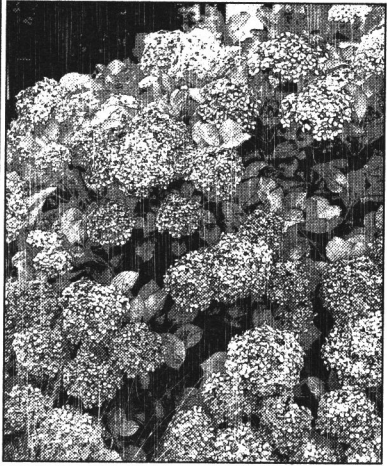
ตอนที่ 93 เสียงฟ้าผ่าของฤดูร้อน



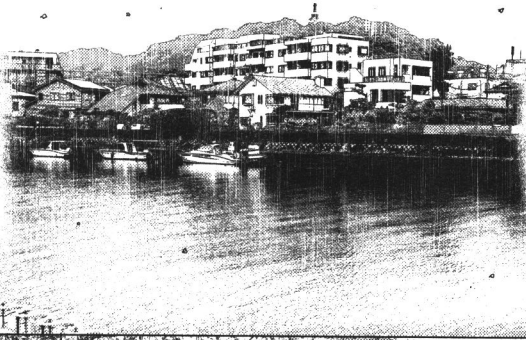


บาน
ละ
พรั่ง

ดอก
อาจิไซ



ความรู้สึก
ที่ก่อตัว
อยู่ลึกๆ
ในใจ
มันคือ
อะไรนะ



ตอนที่
รู้สึกว่า
ฤดูร้อน
ใกล้
เข้ามา

รู้สึก
อย่างกับ
อยาก
จะวิ่ง
ไปอย่าง
ไม่มี
เหตุผล



เหมือนกับ
ถูกระไร
บางอย่าง
กระตุ้น
จนอยู่เฉย
ไม่ได้

ว่าเป็นฤดู
ที่พิเศษ
มาตั้งแต่
สมัย
ดึกดำบรรพ์
แล้ว
ก็เป็นได้

DNA
ของ
พวกเรา
อาจจะมีการจดจำ
ฤดูร้อน



คำว่า
ฤดูร้อน
อยู่ใน
ชื่อ

ตอนนี้
ฉัน
หลงรัก
ผู้ชายที่มี
อักษร
:

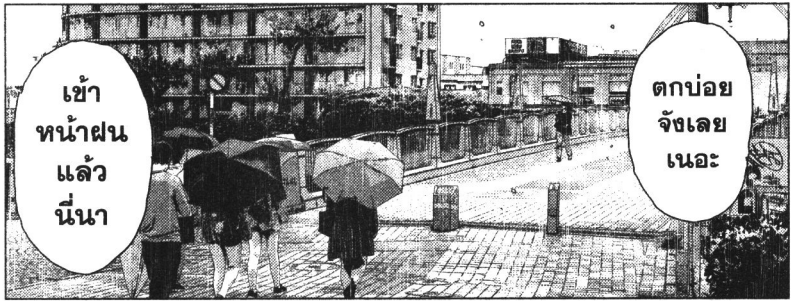
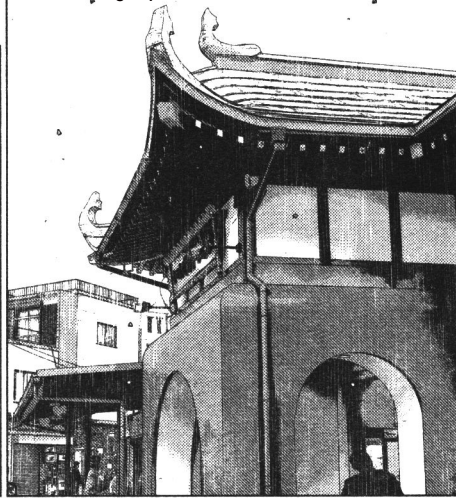
อีก
ไม่นาน
ฤดูร้อน
จะมาถึง
ไหน



ฤดูร้อน
ที่พิเศษสุด
ในชีวิตฉัน

!!





หน้าตา กับ ทำทาง ดุมี ระดับ





เห็นว่า
ทำเอา
ใจเต้น
เลยนะ

แต่ทุกคน
ก็ชอบที่เขา
ตั้งใจพูด
กันหมด

ใช้
ภาษาญี่ปุ่น
แปลกๆ
นิดหน่อย
ติดขัด
เป็นบางจุด



เธอ
:

พวกยูกะ
เรียกเขา
ว่าเจ้าชาย
คามาคูระ
กันนะ



ต่างกับ
ตอน
อยู่บ้าน
ลิบลับ

ทรงผม
กับ
เสื้อผ้า
ก็เนี้ยบ

เพราะรู้จัก
แต่คานาตะ
ตอนที่กำลัง
ทำงาน
พิเศษ
เลยคิด
แบบนั้น





เสื้อผ้า
ที่สวม
ก็เรียบง่าย
จน
น่าตกใจ

สระผม
ก็ไม่ยอม
เป่า
ผม
ผม
หวีผม
ด้วย
หน้าตาเฉย
ด้วย
อีก
:

แต่ว่า
รูปร่างดี
ใส่อะไร
ก็เลยขึ้น
ที่นั่งนั้น

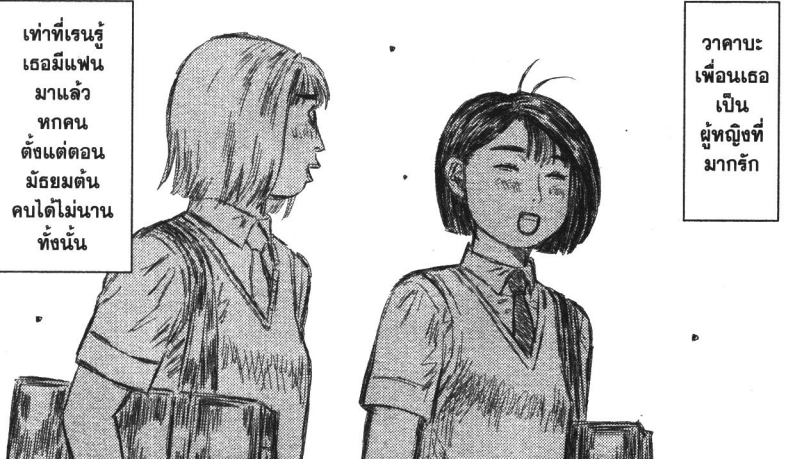


มีอยู่
ที่ไหน
บ้าง
ไหมนะ
:
ลูกครึ่ง
เท่า
ถูกทิ้งไว้
ข้างทาง
เนี่ย

ไม่ใช่
ลูกหมา
ซะ
หน่อย

กำลัง
รู้สึก
ตัว
เอง
เหนือ
กว่า

แต่อย่า
ไปบอก
เรื่องนั้น
ดีกว่า
:
:



เท่าที่เรารู้
เธอมีแฟน
มาแล้ว
ทุกคน
ตั้งแต่ตอน
มัธยมต้น
คบได้ไม่นาน
ทั้งนั้น

วาคาบะ
เพื่อนเธอ
เป็น
ผู้หญิงที่
มากรัก

เลขนี้
ไม่ออกว่า
มีแฟน
คบกัน
แล้ว
มันเป็น
ยังไง

藤沢 相模大野
新宿 千代田線 方南
for Fujisawa, Sagami-Ono,
Shinjuku, Chiyoda Line
丸の内線

ส่วนเรน
ยังไม่เคย
มีแฟน
เลย
สักครั้ง



แต่ฉัน
ก็คือฉัน
อยู่ดี



อยู่
มัธยมปลาย
ปีสอง
มันอาจจะแย
นิดหน่อย

คาม่า
คุระ







หลัง
จากนี้
มีมัตตัง

ไม่พก
ร่ม
เหมือน
เดิม
เลย



ตอน
เลิกงาน
กลับ
บ้าน
จัง

ชอบ
คำ
ทักทาย
ของ
ญี่ปุ่น

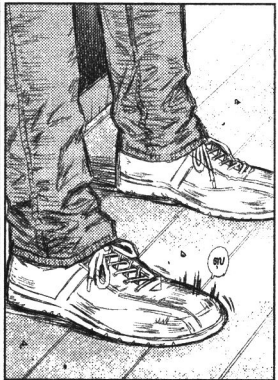
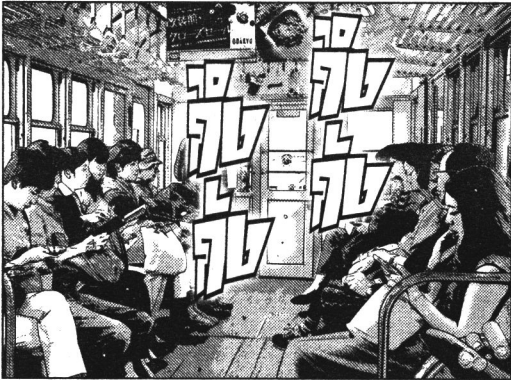
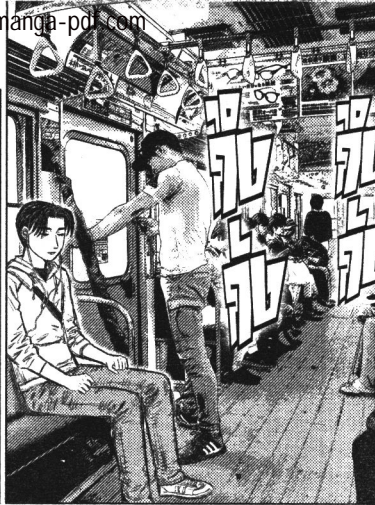


ชอบ
คุณ
ที่
อุตส่าห์
เหนือย

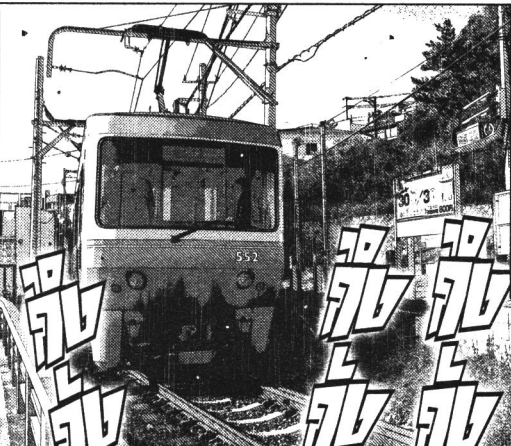
ขอบคุณ
ที่
อุตส่าห์
เหนือย
ครับ



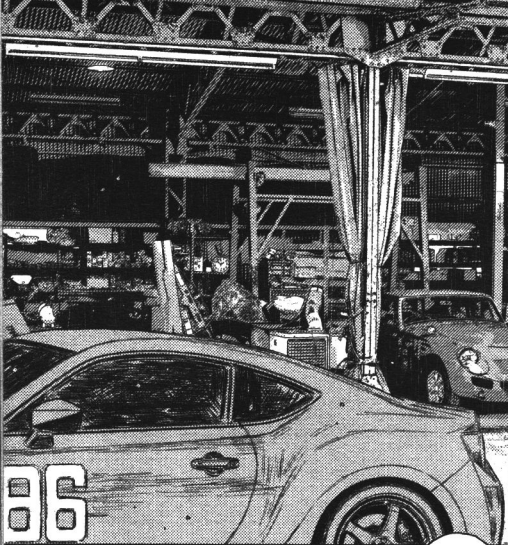
ปังปังปัง
ปังปังปัง



แต่
 คานาตะ
 ก็เริ่มวิ่ง
 ตาม
 เส้นทาง
 ในเมือง
 มานะสิริ
 แล้ว



เพิ่งแข่ง
 ที่ทะเลสาบ
 อาชิโนะ GT
 เสร็จ
 เมื่อวันก่อน
 ก็จริง





อีกอย่าง
:
กว่า
จะเปลี่ยน
ชนิดรถ
อยู่
เหมือนกัน
:
:

แผนการ
86
ติดเทอร์โบ
กำหนด
ไปอย่าง
หนึ่ง
แล้ว
:
:

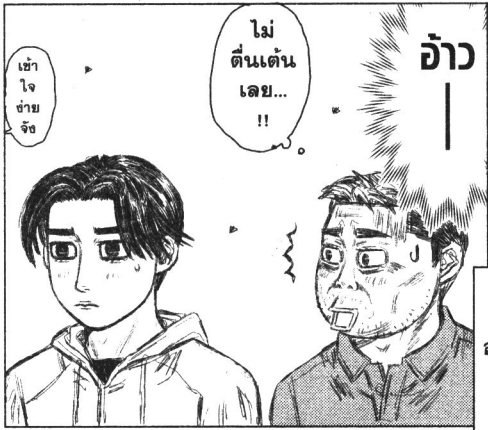


ถ้าให้
คุณ
โอคุยามะ
ช่วยทำให้
คงคาตหวัง
กับ
พลังต่อสู้ได้
พอสมควร

ระบบ
ส่งกำลัง
ของ
ซูพรา
มันเจ๋ง
สุด ๆ
:
:



โตโยต้า
มีซูพราอยู่
ไม่ใช่
หรือครับ



เข้า
ใจ
ถ่าย
จัง

ไม่
ตื่นเต้น
เลย...
!!

อ้าว
|

ยิ้ม
อวดภูมิ
สุด ๆ



คิดว่า
ยังใจล่ะ?
คานาตะ
:
:

チ
チ

พูด
เป็น
ภาษา
อังกฤษ
เฉย
?

Why
!?

ผม
ไม่ค่อย
ชอบ
เท่าไร
เลย
ครับ

จะได้
แรงมา
สัก
แค่นั้น
หรือครับ
?

ถ้าติด
เทอร์โบ
ให้
เอทซิกส์

ขอลง
มิสเตอร์
โอคุยามะ
หน่อย
ครับ

ก่อน
จะพูด
เรื่อง
นั้น
:

คือ
ราวๆ
300
แรง
ม้า

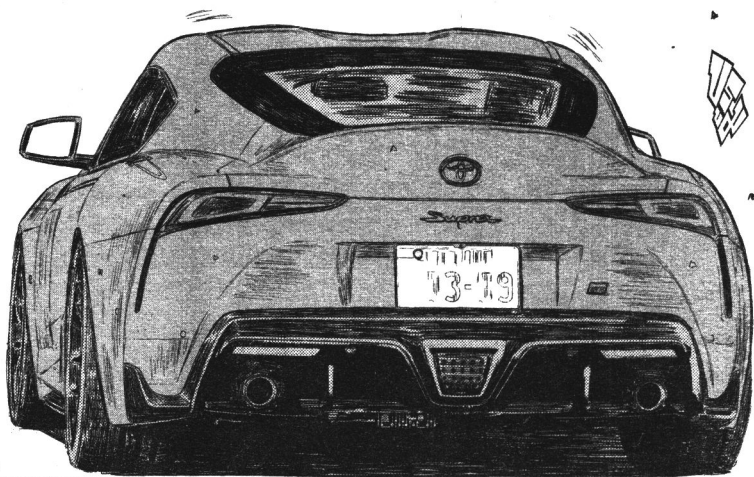
แต่สิ่ง
ที่ฉัน
คิดอยู่

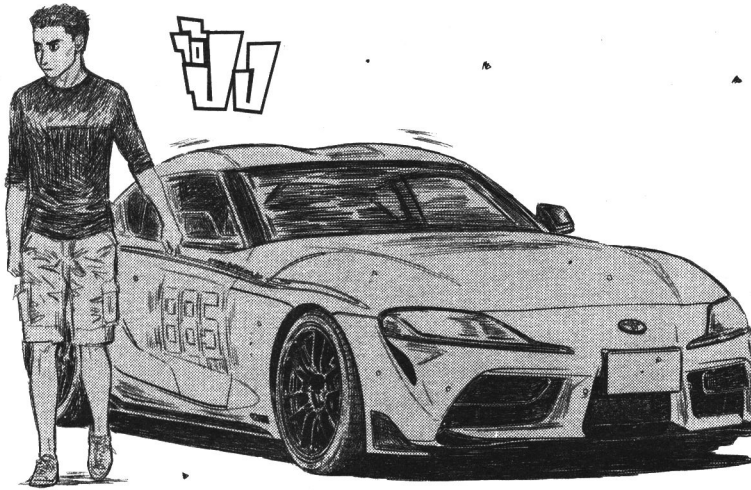
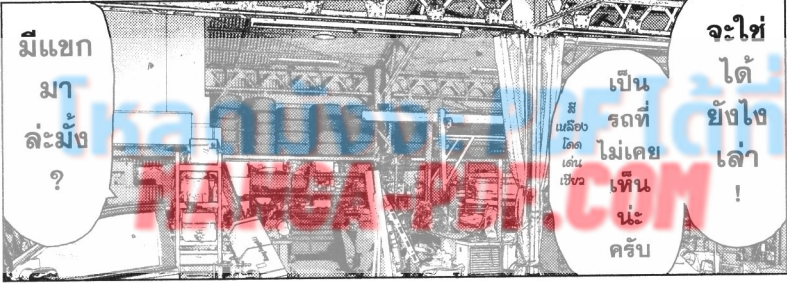
เทอร์โบ
นี่นา...
ถ้าเอาจริง ๆ
ก็ได้สัก
400-500
แฮละ

เรื่อง
นั้น
มันก็



ตอนที่ 94 คู่แข่ง





ผมชื่อ
โมโรโบชิ
เซนนะ
จาก
ดริม
โปรเจกต์
ครับ

ขอโทษ
ที่มาอย่าง
กะทันหัน



มาหา
คาตาฉิริ
คานาตะ
คุง
นะครับ

อยู่
หรือ
เปล่า
?



คน
ของ
หากา
ฮาชิ
เคสึเกะ
เหรอ
!!

ดริม
โปร
เจกต์
:





子



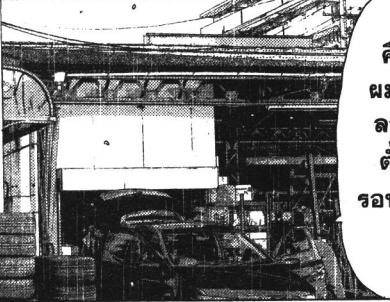
ใคร
หรือ
ครับ
?



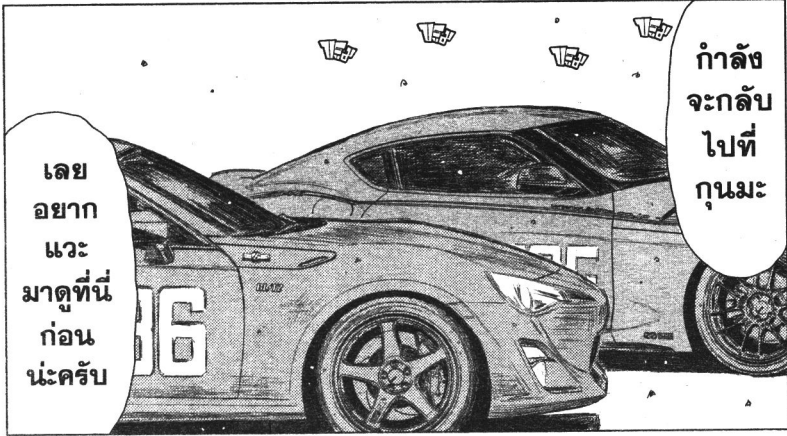
มาหา
คานา
ตะ
?



ไปกลับที่
สำนักงาน
โอดาวาระ
ของ
MFG



คิดว่า
ผมจะได้
ลงแข่ง
ตั้งแต่
รอบที่สาม
...



เลย
อยาก
แะ
มาดูที่นี่
ก่อน
นะครับ

กำลัง
จะกลับ
ไปที่
กุนมะ



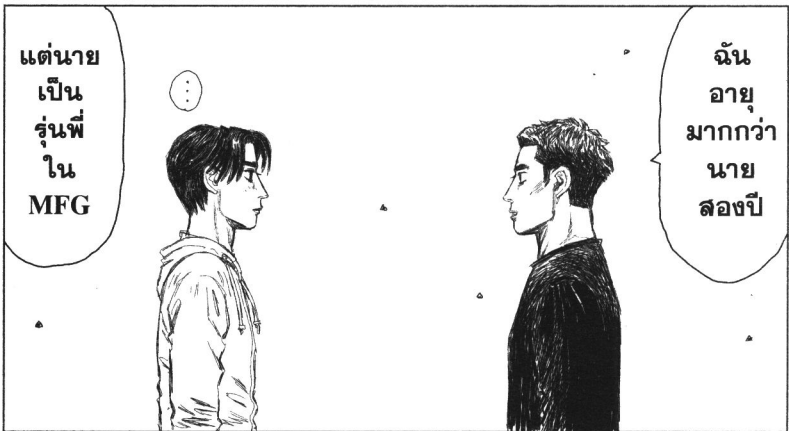
คาตาชิริ
คานาตะ
ครับ

ทางนี้
ก็
เช่น
กัน
ครับ



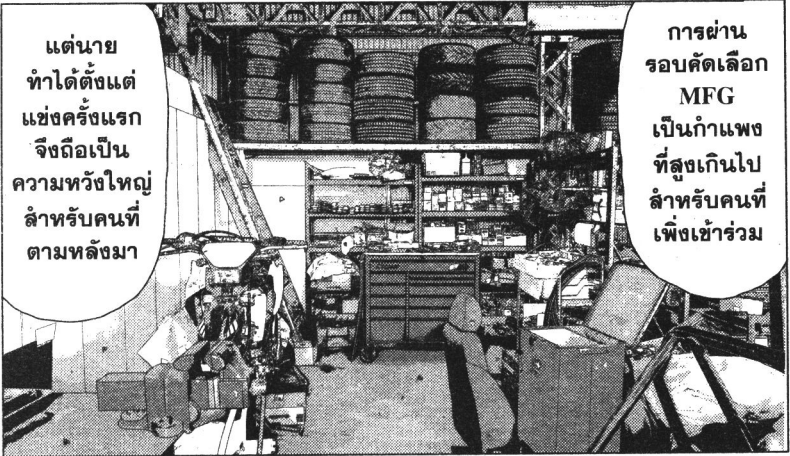
ดวงดี
จัง
ที่ได้
พบ
กัน

ฉัน
โมโรโอบิ
เช่นะ
ขอฝากตัว
ด้วย



แต่นาย
เป็น
รุ่นพี่
ใน
MFG

ฉัน
อายุ
มากกว่า
นาย
สองปี



แต่นาย
ทำได้ตั้งแต่
แข่งครั้งแรก
จึงถือเป็น
ความหวังใหญ่
สำหรับคนที่
ตามหลังมา

การผ่าน
รอบคัดเลือก
MFG
เป็นกำแพง
ที่สูงเกินไป
สำหรับคนที่
เพิ่งเข้าร่วม



ว้าว
เรียลลึ
?

รู้ไหมว่า
อาจารย์
ของฉัน
เคยอยู่ร่วม
ทีมเดียวกับ
อาจารย์
ของนาย
มาก่อนด้วย
:



มันก็
ช่วย
ไม่ได้
แหละ
นะ

ชั้น
เหรอ

อาจารย์
ฟูจิواره
ไม่ค่อย
เล่าเรื่อง
สมัยอยู่ที่
ญี่ปุ่น
ให้ฟัง
เลยครับ

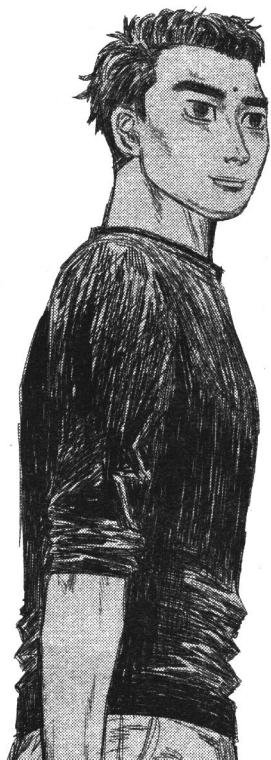


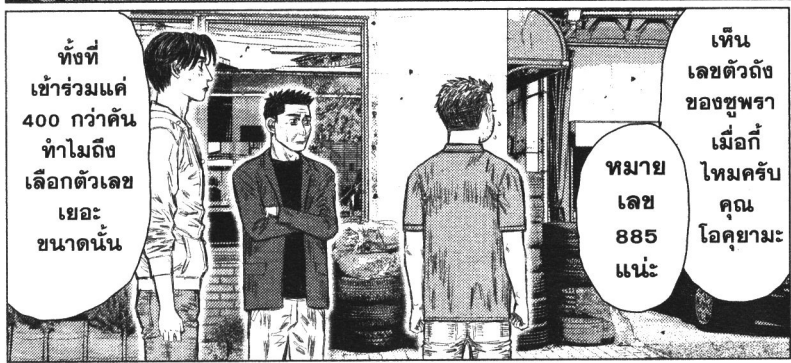
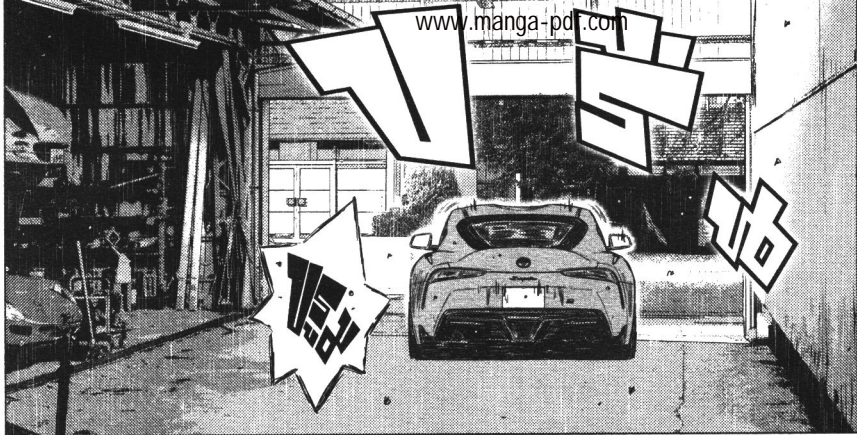
ซอริรี
ไอต็อน
โนว์

ตั้งหน้า
ตั้งตา
ที่จะแข่ง
กับนาย
อยู่

จะขึ้นไป
แข่ง
บนเวที
เดียวกัน
ให้ดู

ช่วย
จำฉัน
เอาไว้
หน่อย
ก็แล้ว
กัน





ทั้งที่
เข้าร่วมแค่
400 กว่าคัน
ทำไมถึง
เลือกตัวเลข
เยอะ
ขนาดนั้น

หมาย
เลข
885
นะ

เห็น
เลขตัวถึง
ของซูพรา
เมื่อกี้
ไหมครับ
คุณ
โอคุยามะ

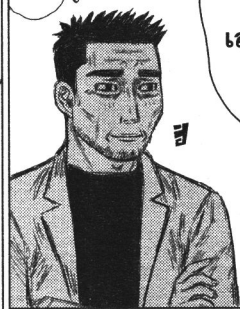
แต่
การขู่อรอด
เป็น
สิบท้าเทพ
ในMFG
ตอนนี้
มันลำบาก
แค่ไหน...

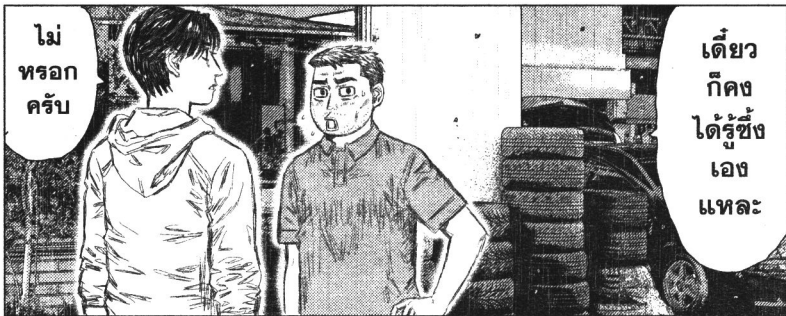
ดูเหมือน
จะเห็น
คานาตะ
เป็นคู่แข่ง
...

ไม่มี
เซนส์
เอา
ซะเลย

ฉัน
เข้าใจ
นั่นคือ
การ
เล่นคำ
...

โองาตะ
คุณ
อารมณ์
ไม่ดี
เลย





ไม่
ทราบ
ครับ

เดี๋ยว
ก็คง
ได้รู้ซึ้ง
เอง
แหละ



รู้สึก
เหมือนเป็น
คู่แข่ง
ที่ร้ายกาจ
จริงๆ

เขาเป็น
นักแข่ง
ที่เร็ว



ถูกขัด
จังหวะ
ตอนล่าคดี
มันชวน
หงุดหงิด
ชอบกล

เอา
เป็นว่า
กลับมา
นั่งโต๊ะ
มีตตั้ง
กันต่อ
เถอะ



ชงกาแฟมาให้ผมแล้ว

รถคันเมื่อกี้คือซูพรายังไงล่ะ คานาตะ



เด็กอัจฉรุษน่าสงสาร แต่ไม่รู้ว่าจะมีความสุขกว่า

ขนมของญี่ปุ่นนี่อร่อยจัง



ถ้าเปลี่ยนรถที่ผู้ผลิตเดียวกัน ถึงอยู่ระหว่างฤดูกาลก็ทำได้...

เป็นรถออกศึกอย่างจริงจังที่โตโยต้า ออกมาทีหลัง 86 ตั้งนาน

เอาคันใหม่ดีกว่าไหม?



ลองแข่งในอีกสามรอบที่เหลือเถอะ !!

ฉันจะเป็นคนซื้อซูพราเอง

ขอรถคันละ คานาตะ ใช้ซูพราที่ติดหมายเลข 86 ...

ขอโทษ
ครับ
คุณเอนกตะ
คำตอบ
คือ No

ผม
ต้องการ
ให้อัพเดท
เอทซิกส์
มากกว่า

พวกเรา
กำลังแข่ง
กันอยู่นะ
ไม่เอา
พลังต่อสู้
แล้วจะ
ทำยังไง

ทำไม
ถึงเป็น
แบบนี้
ละ
...

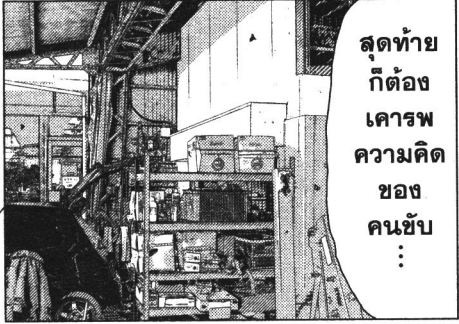
ถึงจะ
พูด
แบบนี้
ก็เถอะ

ถ้าเป็น
คำพูดของ
คุณ
โอคยามะ
น่าจะมี
น้ำหนัก
กว่าผมเป็น
ร้อยเท่า

คุณ
โอคยามะ
เอง
ก็ช่วย
เกลี้ยกล่อม
คานาตะ
ให้ทนอย
สิครับ?



แม่แต่
คุณ
โอคุยามะ
ก็ด้วย
...



สุดท้าย
ก็ต้อง
เคารพ
ความคิด
ของ
คนขับ
...

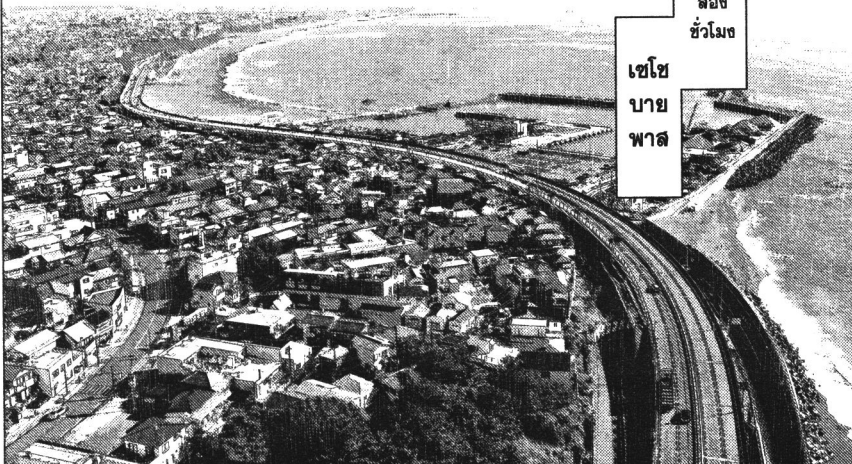
จะ
ร้อง
ไห้



ในฐานะ
ช่างแล้ว
รู้สึกสนุกดี
ออก



ไม่เห็น
เป็นไรเลยนี่
ถ้ายึดติด
กับ 86
ก็เอาตามนั้น
แหละ



หลัง
จากนั้น
สอง
ชั่วโมง

เซโซ
บาย
พาส



ไม่เป็นไร

ขอโทษนะ
ที่ต้อง
ให้มาส่ง



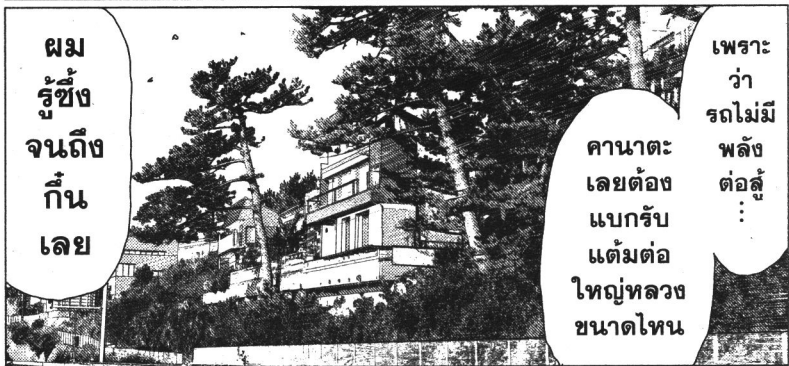
รู้สึก
เหมือน
แน่น
หน้าอก
ขึ้นมา
เลยล่ะ

...



คุณ
โอคุ
ยามะ
ผม

ดู
คานาตะ
แข่งอยู่ที่
เซคันต์
บูธ
...



ผม
รู้อะไร
จนถึง
ขั้น
เลย

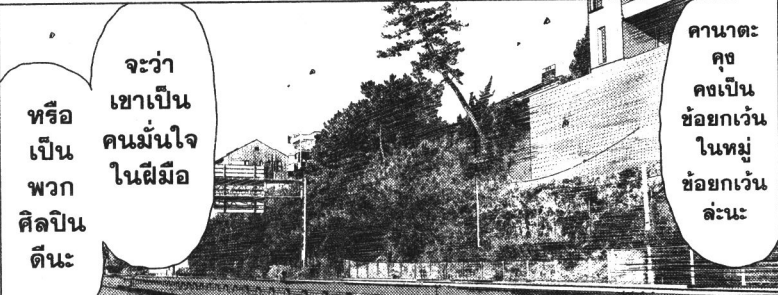
เพราะ
ว่า
รถไม่มี
พลัง
ต่อสู้
:
คานาตะ
เลยต้อง
แบกรับ
แต่มีต่อ
ใหญ่หลวง
ขนาดไหน



รถเป็น
อุปกรณ์
ที่มีไว้เพื่อ
การแข่งขัน
:

สเป็ค
จึงเป็น
ทุกอย่าง
เพื่อที่จะ
ทำอันดับ
ให้สูงขึ้น
อีกสักนิด

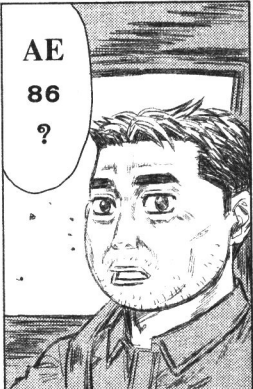
นักแข่งรถ
นะ
ผมคิดว่า
จะติดกับรถ
อย่างเขินช
กว่านี้



หรือ
เป็น
พวก
ศิลปิน
ดีนะ

จะว่า
เขาเป็น
คนมั่นใจ
ในฝีมือ

คานาคะ
คุณ
คงเป็น
ช้อยกเว้น
ในหมู่
ช้อยกเว้น
ล่ะนะ



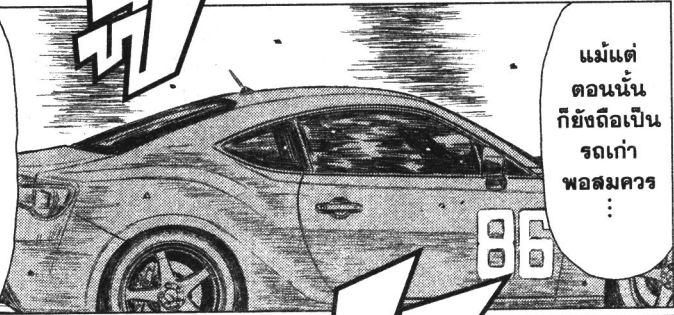
AE
86
?



ฟูจิواره
เคยใช้
AE 86
มาก่อน
ด้วย

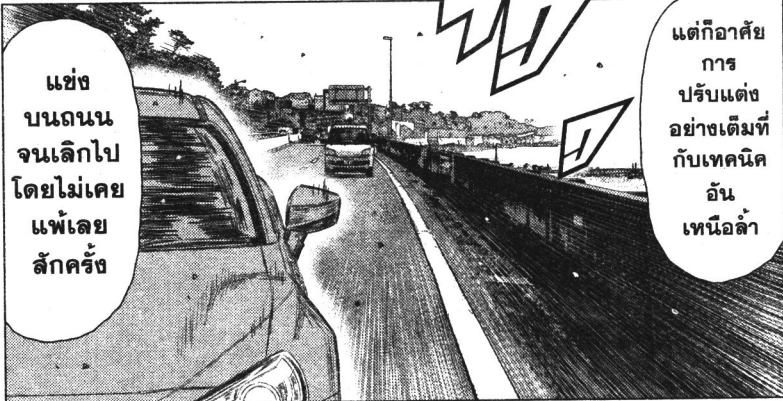
หัวดี
แถมยังเข้มงวด
แบบนั้น
เหมือนกับ
ฟูจิواره ทาคุมิ
ที่เป็น
อาจารย์เลย
:

คง
บอกว่า
มีพลัง
ต่อสู้
เยอะ
ไม่ได้



แม้แต่
ตอนนั้น
ก็ยังถือเป็น
รถเก่า
พอสมควร
:

แข่ง
บนถนน
จนเลิกไป
โดยไม่เคย
แพ้เลย
สักครั้ง



แต่ก็อาศัย
การ
ปรับแต่ง
อย่างเต็มที่
กับเทคนิค
อัน
เหนือล้ำ



แปด
กับหก
...

แต่ถ้า
คำนวณตะคุง
รู้สึกถึงอะไร
บางอย่างใน
ความสอดคล้อง
อันน่าประหลาด
ของ 8 กับ 6
ละก็...



นี่เป็น
แค่การ
คาดเดา
ของฉัน
:



ยังงี้
ก็เป็น
เรื่องที่
พูดคุยกัน
และ
ตัดสินใจ
แล้ว





อ่านตอนใหม่ก่อนใคร

โหลดมังงะ PDF ได้ที่

MANGA-PDF.COM